

P0108 MAP传感器电路电压高故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0108	MAP传感器电路电压高

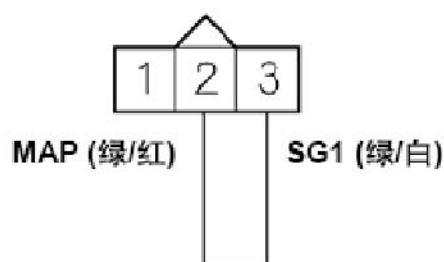
故障码诊断流程:

说明:

进行故障处理之前,先记录所有冻结数据以及所有仪表快照数据,再查阅一般故障处理说明。

- 1) .打开点火开关至ON(II)。
- 2) .使用汽车故障诊断仪检查数据表(DATA LIST)中的MAP传感器。
是否显示为约160kPa(1,197mmHg, 47.1in. Hg)或4.49V或更高?
是—进行第3步。
否—间歇性故障,此时系统正常。检查MAP传感器与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动。
- 3) .将点火开关旋至锁定(0)。
- 4) .断开MAP传感器3芯插头。
- 5) .使用一根短接线连接MAP传感器3芯插头2号端子和3号端子。

MAP传感器3芯插头



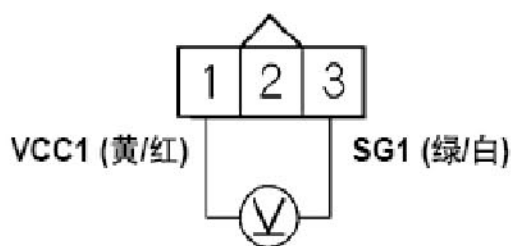
短接线

凹头插头导线侧

- 6) .打开点火开关至ON(II)。

- 7) .使用汽车故障诊断仪检查数据表(DATA LIST)中的MAP传感器。
是否显示为约160kPa(1,197mmHg, 47.1in. Hg)或4.49V或更高?
是—进行第8步。
否—进行第20步。
- 8) .将点火开关旋至锁定(0)。
- 9) .从MAP传感器3芯插头上拆下短接线。
- 10) .打开点火开关至ON(II)。
- 11) .测量MAP传感器3芯插头1号端子与3号端子之间的电压。

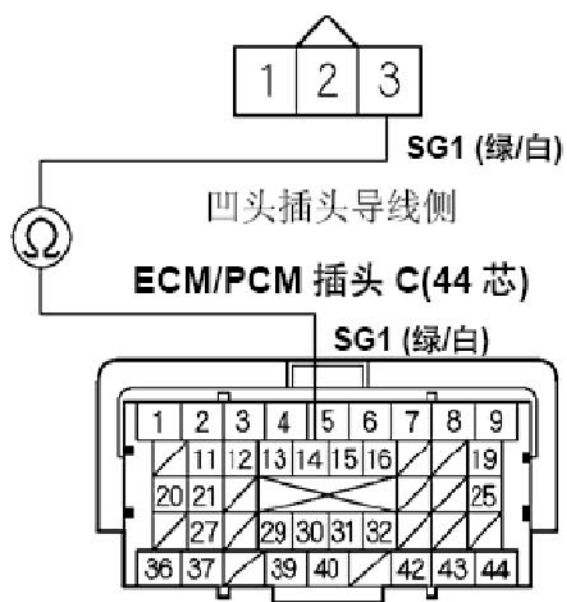
MAP传感器3芯插头



凹头插头导线侧

- 是否约为5V?
是—进行第16步。
否—进行第12步。
- 12) .将点火开关旋至锁定(0)。
 - 13) .使用汽车故障诊断仪短接SCS线。
 - 14) .断开ECM/PCM插头C(44芯)。
 - 15) .检查ECM/PCM插头C14端子与MAP传感器3芯插头3号端子之间的导通性。

MAP传感器3芯插头



凹头插头端子侧

是否导通？

是—进行第27步。

否—排除ECM/PCM(C14)与MAP传感器之间的导线断路故障，然后进行第22步。

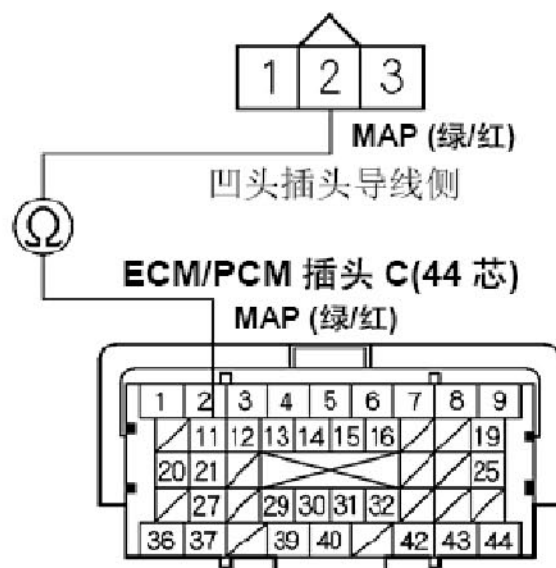
16) . 将点火开关旋至锁定(0)。

17) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。

18) . 断开ECM/PCM插头C(44芯)。

19) . 检查ECM/PCM插头C11端子与MAP传感器3芯插头2号端子之间的导通性。

MAP传感器3芯插头



凹头插头端子侧

是否导通？

是—进行第27步。

否—排除ECM/PCM(C11)与MAP传感器之间的导线断路故障，然后进行第22步。

20) . 将点火开关旋至锁定(0)。

21) . 更换MAP传感器。

22) . 重新连接所有插头。

23) . 打开点火开关至ON(II)。

24) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。

25) . 进行ECM/PCM怠速学习程序。

26) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。

是否显示为DTC P0108？

是—检查MAP 传感器与ECM/PCM 端子之间是否连接不良或松动，然后进行第1步。

否—故障处理完成。如果显示为其它DTC 或临时DTC，则排除显示的DTC 故障。

- 27) . 重新连接所有插头。
- 28) . 如果ECM/PCM不是最新版软件，则升级ECM/PCM，或使用运行良好的ECM/PCM进行替换。
- 29) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。
是否显示为DTC P0108？
是—检查MAP 传感器与ECM/PCM 端子之间是否连接不良或松动。如果已升级ECM/PCM 软件，则使用运行良好的ECM/PCM 进行替换，然后重新检查。如果已替换ECM/PCM，进行第1 步。
否—如果已升级ECM/PCM 软件，则故障处理完成。如果已替换ECM/PCM 软件，则更换原来的ECM/PCM。如果显示为其它DTC 或临时DTC，则排除显示的DTC 故障。

LAUNCH