

P0125 ECT传感器1故障或反应迟缓故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0125	ECT传感器1故障或反应迟缓

故障码诊断流程:

说明:

进行故障处理之前,先记录所有冻结数据以及所有仪表快照,再查阅一般故障处理说明。

- 1) . 起动发动机,怠速运行5分钟或更长时间。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表(DATA LIST)中的ECT传感器1。
是否大约显示为-18℃(-0°F)或更低?
是- 检查ECT传感器1、ECT传感器2与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动。如果正常,则更换ECT传感器1。
否- 进行第3步。
- 3) . 将点火开关旋至锁定(0)。
- 4) . 将发动机温度冷却至40℃(104℃)或更低。
- 5) . 使用汽车故障诊断仪,确保在数据表(DATA LIST)上ECT传感器1与ECT传感器2之间的温差在10℃(50℃)以内。
- 6) . 起动发动机,怠速运行直至ECT传感器1的温度上升到大约70℃(158℃)。ECT传感器2是否也显示为70℃(158℃)?
是- 进行第7步。
否- 间歇性故障,此时系统正常。检查ECT传感器1、ECT传感器2与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动。
- 7) . 检查节温器。
节温器是否正常?
是- 检查ECT传感器1、ECT传感器2与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动。如果正常,则更换ECT传感器1,然后进行第8步。
否- 更换节温器,然后进行第8步。

- 8) .将点火开关旋至锁定(0)。
- 9) .将发动机温度冷却至40℃ (104°F)或更低。
- 10) .使用汽车故障诊断仪，确保在数据表(DATA LIST)上ECT 传感器1 与ECT 传感器2 之间的温差在10℃ (50°F)以内。
- 11) . 起动发动机，怠速运行直至ECT传感器1的温度上升到大约70℃ (158°F)。
ECT传感器2是否也显示为70℃ (158°F)？
是—进行第1步并重新检查。
否—故障处理完成。

LAUNCH