

## P2185 ECT传感器2电路电压高故障解析

### 故障码说明:

DTC	说明
P2185	ECT传感器2电路电压高

### 故障码诊断流程:

#### 说明:

进行故障处理之前,先记录所有冻结数据以及所有仪表快照数据,再查阅一般故障处理说明。

- 1) .打开点火开关至ON(II)。
- 2) .使用汽车故障诊断仪检查数据表(DATA LIST)中的ECT传感器2。  
是否显示约为- 40oC(- 40oF)或以下,或4.90V 或较高?  
是-进行第3 步。  
否-间歇性故障,此时系统正常。检查ECT传感器2 与ECM/PCM 端子之间是否连接不良或松动。
- 3) .将点火开关旋至锁定(0)。
- 4) .断开ECT 传感器2 的2 芯插头。
- 5) .使用一根短接线,连接ECT 传感器2 的2 芯插头1 号端子与2 号端子。

#### ECT 传感器 2 的 2 芯插头



#### 凹头插头导线侧

- 6) .打开点火开关至ON(II)。
- 7) .使用汽车故障诊断仪检查数据表(DATA LIST)中的ECT传感器2(ECT SENSOR

2)。

是否显示约为  $-40^{\circ}\text{C}$  ( $-40^{\circ}\text{F}$ ) 或以下, 或  $4.90\text{V}$  或较高?

是—进行第8步。

否—进行第20步。

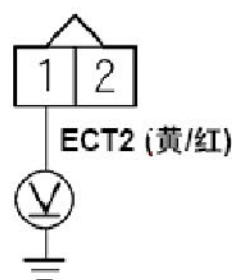
8) . 将点火开关旋至锁定(0)。

9) . 将短接线从ECT传感器2的2芯插头处拆下。

10) . 打开点火开关至ON(II)。

11) . 测量ECT传感器2的2芯插头1号端子与车身地线之间的电压。

### ECT 传感器 2 的 2 芯插头



凹头插头导线侧

是否大约为  $5\text{V}$ ?

是—进行第12步。

否—进行第16步。

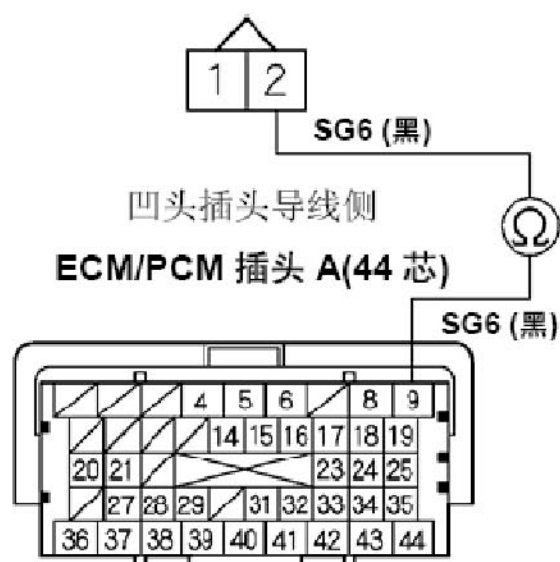
12) . 将点火开关旋至锁定(0)。

13) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。

14) . 断开ECM/PCM 插头A(44芯)。

15) . 检查ECT传感器2的2芯插头2号端子与ECM/PCM 插头A9端子之间的导通性。

## ECT 传感器 2 的 2 芯插头



### 凹头插头端子侧

是否导通？

是—进行第27 步。

否—排除ECM/PCM(A9)与ECT 传感器2之间导线的断路故障，然后进行第22 步。

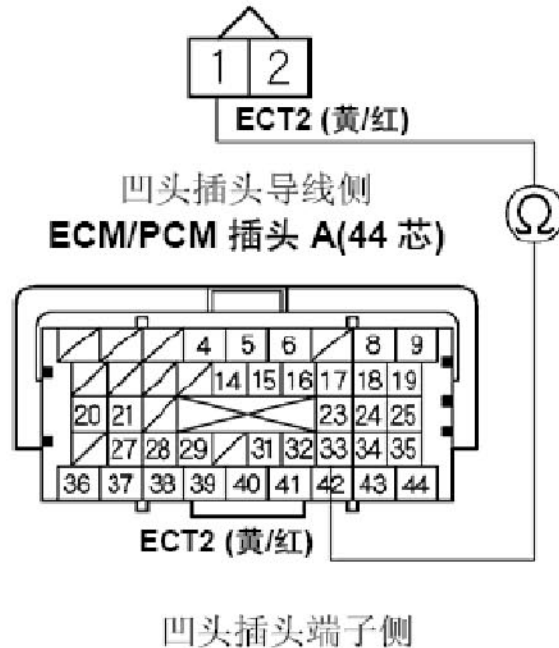
16) . 将点火开关旋至锁定(0)。

17) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS 线。

18) . 断开ECM/PCM 插头A(44 芯)。

19) . 检查ECT 传感器2 的2 芯插头1 号端子与ECM/PCM 插头A33 端子之间的导通性。

## ECT 传感器 2 的 2 芯插头



是否导通？

是—进行第27 步。

否—排除ECM/PCM(A33)与ECT 传感器2之间导线的断路故障，然后进行第22 步。

- 20) . 将点火开关旋至锁定(0)。
- 21) . 更换ECT 传感器2。
- 22) . 重新连接所有插头。
- 23) . 打开点火开关至ON(II)。
- 24) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。
- 25) . 进行ECM/PCM怠速学习程序。
- 26) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC 或临时DTC。  
是否显示为DTC P2185？  
是—检查ECT 传感器2 与ECM/PCM 端子之间是否连接不良或松动，然后进行第1步。  
否—故障处理完成。如果显示其他DTC 或临时DTC，则排除显示的DTC 故障。
- 27) . 重新连接所有插头。
- 28) . 如果ECM/PCM不是最新版软件，则升级ECM/PCM，或使用运行良好的ECM/PCM

进行替换。

29) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC 或临时DTC。

是否显示为DTC P2185?

是—检查ECT 传感器2 与ECM/PCM 端子之间是否连接不良或松动。如果已升级ECM/PCM 软件, 则使用运行良好的ECM/PCM 进行替换, 然后重新检查。如果已替换ECM/PCM 软件, 则进行第1 步。

否—如果ECM/PCM 已升级, 故障处理完成。如果已替换ECM/PCM 软件, 则更换原来的ECM/PCM。如果显示其它DTC 或临时DTC, 排除显示的DTC 故障。

LAUNCH