

P0137 副HO2S(传感器2) 电路电压低故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0137	副HO2S(传感器2) 电路电压低

故障码诊断流程：

说明：

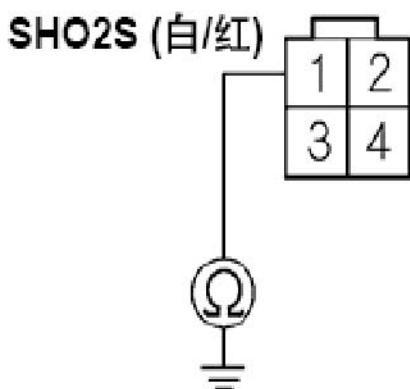
进行故障处理之前，先记录所有冻结数据以及所有仪表快摄，再查阅一般故障处理说明。

- 1) . 打开点火开关至ON(II)。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) . 起动发动机。在无负荷的情况下(A/T位于P或N档, M/T位于空挡)使发动机转速保持在3,000rpm(min-1)，直至散热器风扇工作，然后使其怠速运转。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表(DATA LIST) 中的HO2S S2。
电压是否保持在0.05V或更低？
是—进行第5步。
否—间歇性故障，此时系统正常。检查副HO2S(传感器2)与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动。
- 5) . 将点火开关旋至锁定(0)。
- 6) . 断开副HO2S(传感器2)4芯插头。
- 7) . 打开点火开关至ON(II)。
- 8) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表(DATA LIST) 中的HO2S S2。
电压是否保持在0.05V或更低？
是—进行第9步。
否—进行第13步。
- 9) . 将点火开关旋至锁定(0)。
- 10) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。

11) . 断开ECM/PCM插头C(44芯)。

12) . 检查副HO2S(传感器2)4芯插头1号端子与车身地线之间的导通性。

副HO2S(传感器2)4芯插头



凹头插头导线侧

是否导通?

是—排除ECM/PCM(C27)与副HO2S(传感器2)之间的导线短路故障,然后进行第15步。

否—进行第23步。

13) . 将点火开关旋至锁定(0)。

14) . 更换副HO2S(传感器2)。

15) . 重新连接所有插头。

16) . 打开点火开关至ON(II)。

17) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。

18) . 进行ECM/PCM怠速学习程序。

19) . 起动发动机。在无负荷的情况下(A/T位于P或N档, M/T位于空挡)使发动机怠速运转,直至散热器风扇工作。

20) . 在下列条件下试驾:

- 发动机冷却液温度(ECT传感器1)高于70℃(158°F)
- A/T位于D档位, M/T位于第4档
- 发动机转速为1,500-3,000rpm(min⁻¹)

- 驾驶1分钟或更久
- 21) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。
是否显示为DTC P0137?
是—检查副HO2S(传感器2)与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动，然后
进行第1步。
否—进行第22步。
- 22) . 使用汽车故障诊断仪在DTC菜单中监测DTC P0137的OBD状态(OBD STATUS)。
屏幕是否显示通过(PASSED)?
是—故障处理完成。如果在第21步里显示其它DTC或临时DTC，排除显示的
DTC故障。
否—如果屏幕显示未通过(FAILED)，则检查副HO2S(传感器2)与ECM/PCM端
子之间是否连接不良或松动，然后进行第1步。如果显示执行
(EXECUTING)，则保持驾驶状态直至出现结果。如果屏幕显示不符合条
件(OUT OF CONDITION) 或未完成(NOT COMPLETED)，进行第19步。
- 23) . 重新连接所有插头。
- 24) . 如果ECM/PCM 不是最新版软件，则升级ECM/PCM，或使用运行良好的
ECM/PCM 进行替换。
- 25) . 起动发动机。在无负荷的情况下(A/T 位于P或N 档，M/T 位于空挡)使发动
机转速保持在3,000rpm(min-1)，直至散热器风扇工作，然后使其怠速运转。
- 26) . 在下列条件下试驾：
 - 发动机冷却液温度(ECT 传感器1)高于70°C (158°F)
 - A/T 位于D 档位，M/T 位于第4 档
 - 发动机转速为1,500–3,000rpm(min-1)
 - 驾驶1 分钟或更久
- 27) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC 或临时DTC。
是否显示为DTC P0137?
是—检查副HO2S(传感器2)与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动。如果
ECM/PCM 已升级，则使用运行良好的ECM/PCM 进行替换，然后进行第
25 步。如果已替换ECM/PCM 软件，则进行第1 步。
否—进行第28 步。
- 28) . 使用汽车故障诊断仪在DTC菜单中监测DTC P0137的OBD 状态(OBD STATUS)。
屏幕是否显示通过(PASSED)?
是—如果已升级ECM/PCM 软件，故障处理完成。如果已替换ECM/PCM 软件，
更换原来的ECM/PCM 软件。如果在步骤27 中显示其它DTC 或临时DTC，
则排除所显示的DTC 故障。

否—如果屏幕显示未通过(FAILED)，则检查副HO2S(传感器2)与ECM/PCM 端子之间是否连接不良或松动。如果已升级ECM/PCM 软件，则使用运行良好的ECM/PCM 进行替换，然后进行第25 步。如果已替换ECM/PCM 软件，进行第1 步。如果显示执行(EXECUTING)，则保持驾驶状态直至出现结果。如果屏幕显示不符合条件(OUT OF CONDITION)或者未完成(NOT COMPLETED)，进行第25 步。

