

P0365 凸轮轴位置CMP传感器无信号故障解析

故障码说明:

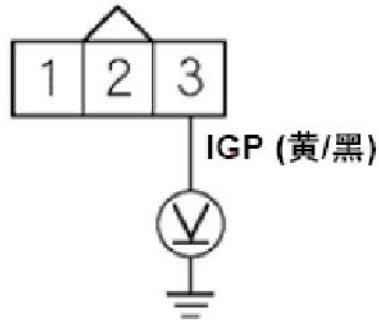
DTC	说明
P0365	凸轮轴位置CMP传感器无信号

故障码诊断流程:

说明: 进行故障处理之前, 先记录所有冻结数据以及所有仪表快照数据, 再查阅一般故障处理说明。

- 1) . 打开点火开关至ON(II)。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) . 起动发动机。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。
是否显示DTC P0365?
是—进行第5步。
否—间歇性故障, 此时系统正常。检查凸轮轴位置CMP传感器与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动。
- 5) . 将点火开关旋至锁定(0)。
- 6) . 断开凸轮轴位置CMP传感器3芯插头。
- 7) . 打开点火开关至ON(II)。
- 8) . 测量凸轮轴位置CMP传感器3芯插头3号端子与车身地线之间电压。

CMP传感器3芯插头



凹头插头导线侧

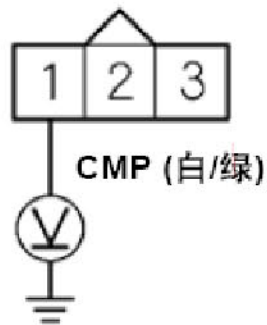
是否为蓄电池电压？

是—进行第9步。

否—排除凸轮轴位置CMP传感器与PGM-FI主继电器1之间的导线断路故障，然后进行第18步。

9) . 测量凸轮轴位置CMP传感器3芯插头1号端子与车身地线之间的电压。

CMP传感器3芯插头



凹头插头导线侧

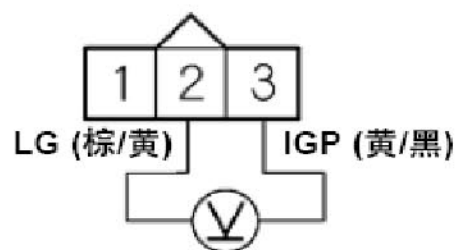
电压是否约为5V？

是—进行第10步。

否—进行第11步。

10) . 测量凸轮轴位置CMP传感器3芯插头2号端子与3号端子之间的电压。

CMP传感器3芯插头



凹头插头导线侧

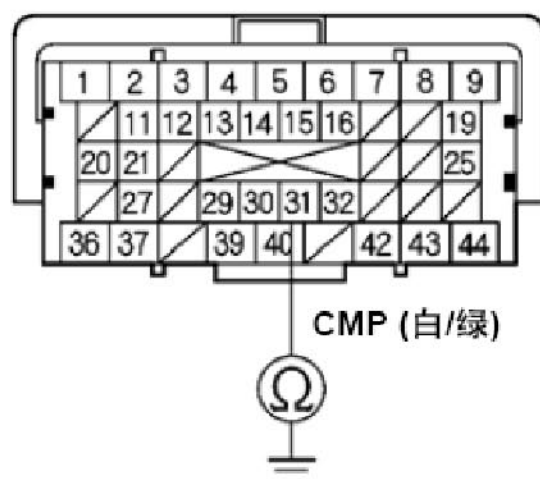
是否为蓄电池电压？

是—进行第16步。

否—排除凸轮轴位置CMP传感器与G101之间的导线断路故障，然后进行第18步。

- 11) . 将点火开关旋至锁定(0)。
- 12) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。
- 13) . 断开ECM/PCM插头C(44芯)。
- 14) . 检查ECM/PCM插头端子C31与车身地线之间的导通性。

ECM/PCM插头C(44芯)



凹头插头端子侧

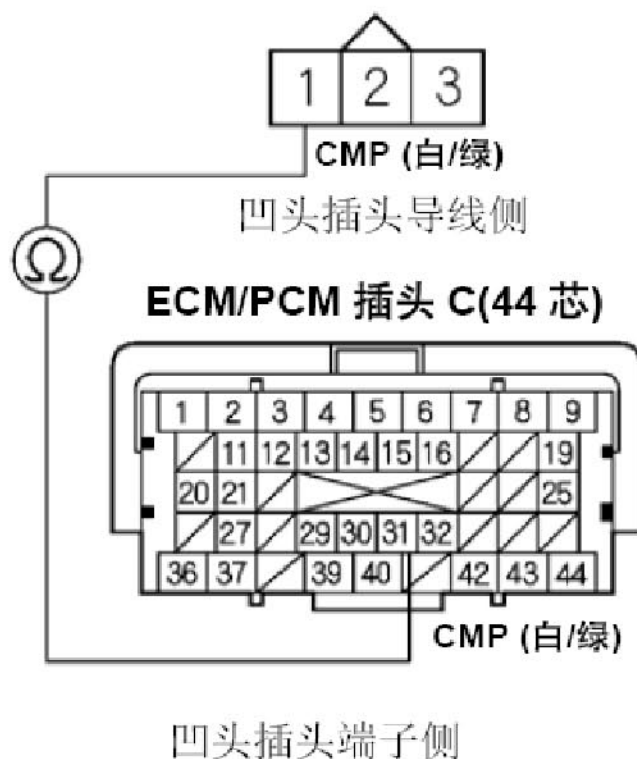
是否导通？

是— 排除ECM/PCM(C31) 与凸轮轴位置CMP传感器之间的导线短路故障，然后进行第18步。

否— 进行第15步。

- 15) . 检查凸轮轴位置(CMP)传感器3芯插头1号端子与ECM/PCM插头端子C31之间的导通性。

CMP传感器3芯插头



是否导通？

是— 进行第23步。

否— 排除ECM/PCM(C31) 与凸轮轴位置(CMP)传感器之间的导线断路故障，然后进行第18步。

- 16) . 将点火开关旋至锁定(0)。

- 17) . 更换凸轮轴位置(CMP)传感器。

- 18) . 重新连接所有插头。

- 19) . 打开点火开关至ON(II)。

- 20) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。

- 21) . 进行ECM/PCM怠速学习程序。

- 22) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC 或临时DTC。
是否显示DTC P0365?
是— 检查凸轮轴位置(CMP) 传感器与ECM/PCM 端子之间是否连接不良或松动, 然后进行第1 步。
否— 故障处理完成。如果显示其他DTC 或临时DTC, 则排除显示的DTC 故障。
- 23) . 重新连接所有插头。
- 24) . 如果ECM/PCM不是最新版软件, 则升级ECM/PCM, 或使用运行良好的ECM/PCM 进行替换。
- 25) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC 或临时DTC。
是否显示DTC P0365?
是— 检查凸轮轴位置(CMP) 传感器与ECM/PCM 端子之间是否连接不良或松动。如果已升级ECM/PCM 软件, 则使用运行良好的ECM/PCM 进行替换, 然后重新检查。如果已替换ECM/PCM 软件, 则进行第1 步。
否— 如果已升级ECM/PCM 软件, 则故障处理完成。如果已替换ECM/PCM 软件, 则更换原来的ECM/PCM。如果显示其他DTC 或临时DTC, 则排除显示的DTC 故障。