

P0103 MAF传感器电路电压高故障解析

故障码说明:

| DTC | 说明 |
|-------|-------------|
| P0103 | MAF传感器电路电压高 |

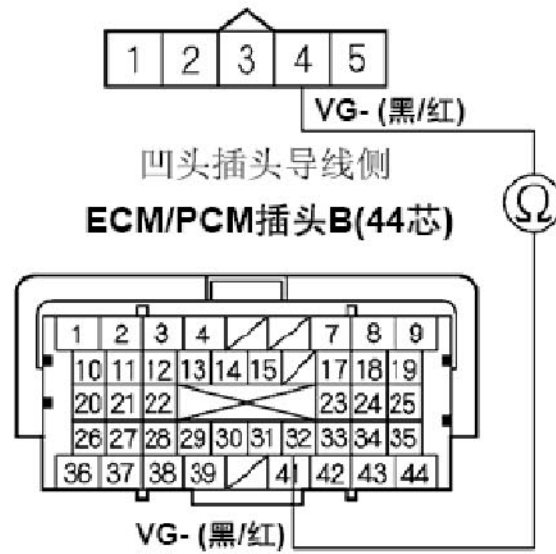
故障码诊断流程:

说明:

进行故障处理之前,先记录所有冻结数据以及所有仪表快照数据,再参阅一般故障处理说明。

- 1) .打开点火开关至ON(II),并等待2秒钟。
- 2) .使用汽车故障诊断仪检查数据表中的MAF传感器。
是否显示为202 gm/s、或4.89V或更高?
是—进行第3步。
否—间歇性故障,此时系统正常。检查MAF传感器与ECM/PCM之间的端子是否连接不良或松动。
- 3) .将点火开关旋至锁定(0)。
- 4) .使用汽车故障诊断仪短接SCS线。
- 5) .断开MAF传感器/IAT传感器5芯插头。
- 6) .断开ECM/PCM插头B(44芯)。
- 7) .检查MAF传感器/IAT传感器5芯插头4号端子与ECM/PCM插头B32端子之间的导通性。

MAF传感器/IAT传感器5芯插头



凹头插头端子侧

是否导通？

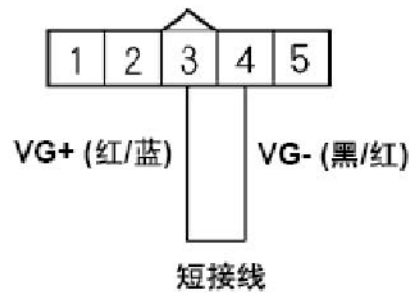
是—进行第8步。

否—排除ECM/PCM(B32)与MAF传感器之间导线的断路故障，然后进行第15步。

8) . 重新连接ECM/PCM插头B(44芯)。

9) . 使用一根短接线连接MAF传感器/IAT传感器5芯插头3号端子与4号端子。

MAF传感器/IAT传感器5芯插头



凹头插头导线侧

10) . 打开点火开关至ON(II)。

11) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。

12) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。

是否显示为DTC P0103？

是—进行第20步。

否—进行第13步。

13) . 将点火开关旋至锁定(0)。

14) . 更换MAF传感器/IAT传感器。

15) . 重新连接所有插头。

16) . 打开点火开关至ON(II)。

17) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。

18) . 进行ECM/PCM 怠速学习程序。

19) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。

是否显示为DTC P0103?

是— 检查MAF 传感器/IAT 传感器与ECM/PCM端子是否连接不良或松动, 然后进行第1步。

否—故障处理完成。如果显示为其它DTC或临时DTC, 则排除显示的DTC故障。

20) . 重新连接所有插头。

21) . 如果ECM/PCM不是最新版软件, 则升级ECM/PCM, 或以运行良好的ECM/PCM进行替换。

22) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。

是否显示为DTC P0103?

是— 检查MAF 传感器/IAT 传感器与ECM/PCM端子是否连接不良或松动。如果已升级ECM/PCM软件, 则用运行良好的ECM/PCM进行替换, 然后重新检查。如果已替换ECM/PCM, 进行第1步。

否— 如果已升级ECM/PCM 软件, 则故障处理完成。如果已替换ECM/PCM 软件, 则更换原来的ECM/PCM。如果显示为其它DTC 或临时DTC, 则排除显示的DTC 故障。