P0563 ECM电源电路电压不符合规定值故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0563	ECM电源电路电压不符合规定值

故障码诊断流程：

说明：

进行故障处理之前，先记录所有冻结数据以及所有仪表快摄数据，再查阅一般故障处理说明。

1）.打开点火开关至ON(II)。

2）.使用汽车故障诊断仪清除DTC。

3）.将点火开关旋至锁定(0)。

4）.等待10秒钟。

5）.打开点火开关至ON(II)。

6）.使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。
是否显示DTC P0563？
是－进行第7步。
否－间歇性故障，此时系统正常。检查PGM-FI主继电器1与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动。

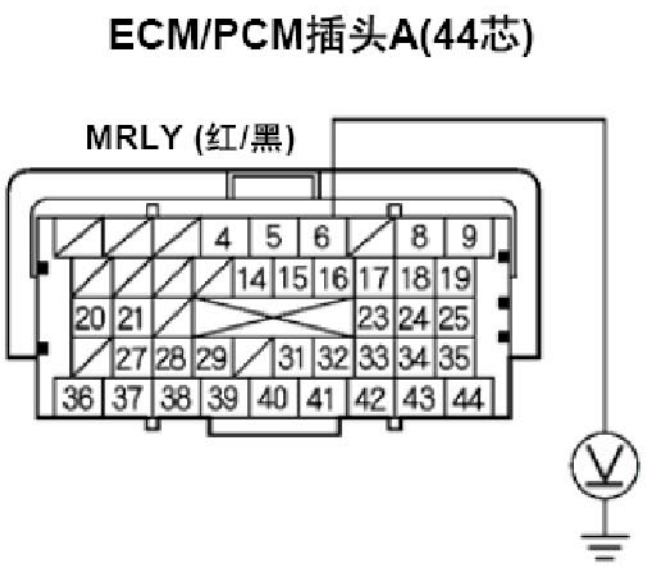
7）.将点火开关旋至锁定(0)。

8）.使用汽车故障诊断仪短接SCS线。

9）.断开ECM/PCM插头A(44芯)。

10）.测量ECM/PCM插头端子A6与车身地线之间的电压。

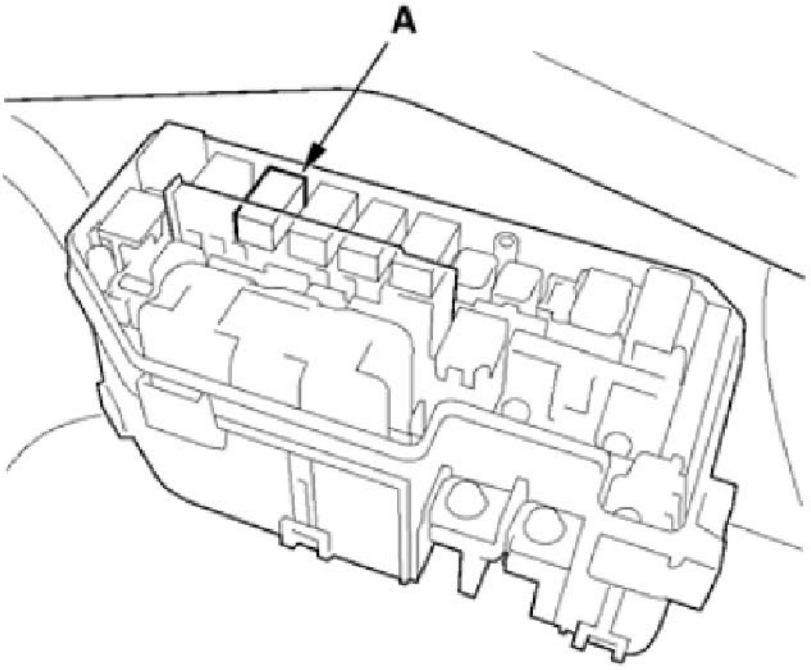
LAUNCH



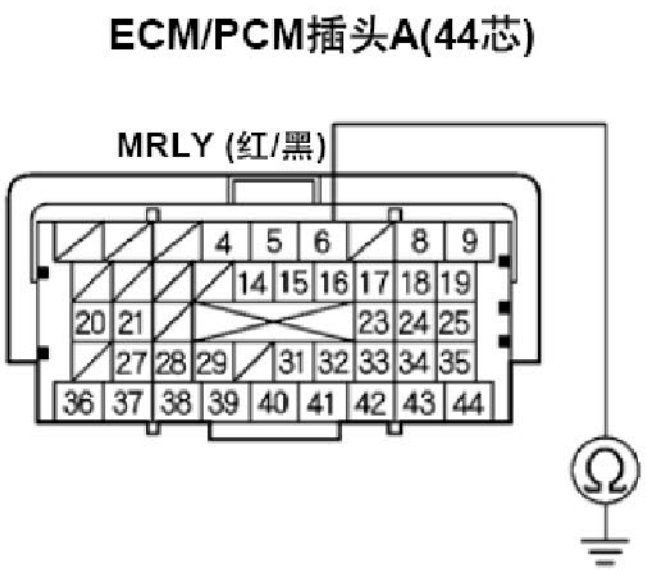
凹头插头端子侧

是否为蓄电池电压？
是－进行第13步。
否－进行第11步。

11）.拆下发动机盖下保险/继电器盒内的PGM-FI主继电器1(A)。



12）.检查ECM/PCM插头A6端子与车身地线之间的导通性。



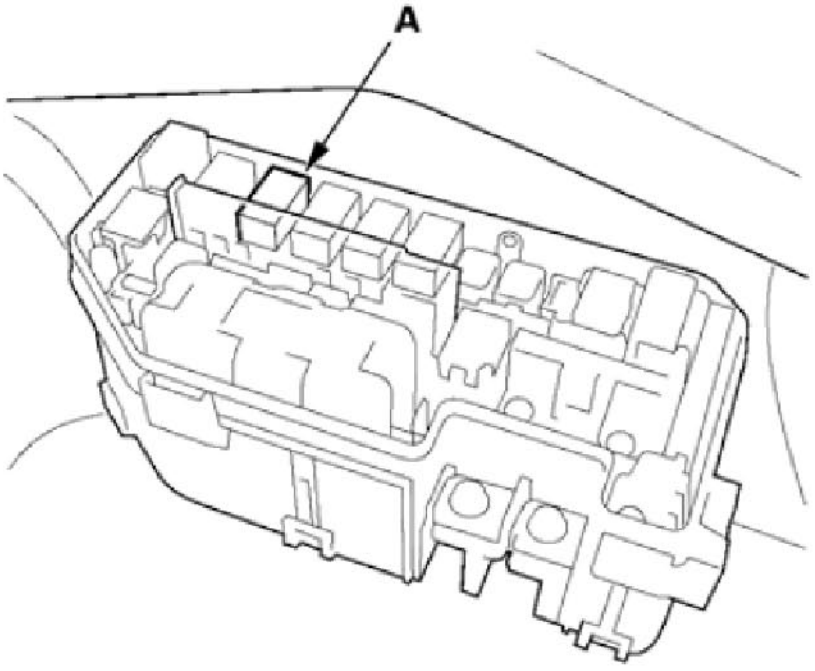
凹头插头端子侧

是否导通？

是－排除ECM/PCM(A6)与PGM-FI主继电器1之间的导线短路故障，然后进行第16步。

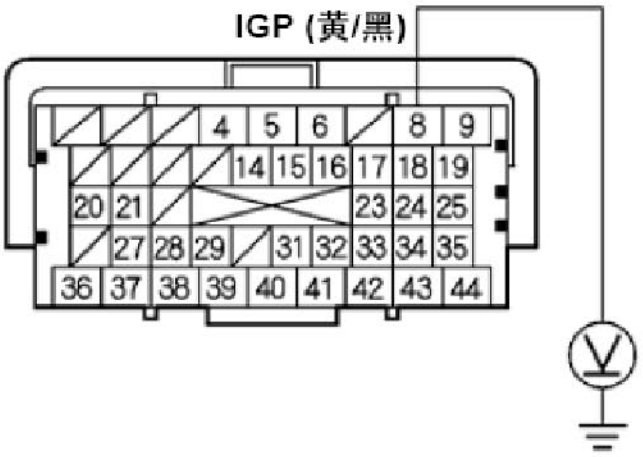
否－进行第15步。

13）.拆下发动机盖下保险/继电器盒内的PGM-FI主继电器1(A)。



14）.测量ECM/PCM插头端子A8与车身地线之间的电压。

ECM/PCM插头A(44芯)



凹头插头端子侧

是否为蓄电池电压？
是－排除ECM/PCM(A8)与PGM-FI主继电器1之间的导线短路故障，然后进行第16步。
否－进行第15步。

15）.测试PGM-FI主继电器1。
PGM-FI主继电器1是否正常？
是－进行第23步。
否－更换PGM-FI 主继电器1，然后进行第16 步。

16）.重新连接所有插头。

17）.打开点火开关至ON(II)。

18）.使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。

19）.进行ECM/PCM怠速学习程序。

20）.将点火开关旋至锁定(0)。

21）.等待10秒钟。

22）.使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。
是否显示DTC P0563？
是－检查PGM-FI 主继电器1 与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动，然后进行第1 步。
否－故障处理完成。如果显示其他DTC 或临时DTC，则排除显示的DTC 故障。

23）.重新连接所有插头。

24）.如果ECM/PCM不是最新版软件，则升级ECM/PCM，或使用运行良好的ECM/PCM进行替换。

25）.使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。
是否显示DTC P0563？
是－检查PGM-FI 主继电器1 与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动。如果已升级ECM/PCM 软件， 则使用运行良好的ECM/PCM 进行替换，然后进行第20 步。若已替换ECM/PCM 软件，则进行第1 步。
否－如果已升级ECM/PCM 软件，则故障处理完成。如果已替换ECM/PCM 软件，则更换原来的ECM/PCM。如果显示其他DTC 或临时DTC，则排除显示的DTC 故障。