

P250B 发动机油位传感器量程或性能故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P250B	发动机油位传感器量程或性能故障

故障码诊断流程:

说明:

- 进行故障处理之前,先记录所有冻结数据以及所有仪表快照数据,再查阅一般故障处理说明。
 - 在水平的地方检查并排除DTC故障。
 - 检查此DTC故障排除情况前,检查发动机的油位和状况。
- 1) . 起动发动机。在无负荷(A/T 在P 或N 档, M/T在空档)时, 将发动机转速维持在3,000rpm(min-1)的速度,直至散热器风扇运行,然后使其怠速运转。
 - 2) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表(DATA LIST)中的发动机油温。
是否显示为50 °C (122°F)或更高?
是—进行第3步。
否—保持怠速运转直到油温数值变为50°C (122°F)或更高,然后进行第3步。
 - 3) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表(DATA LIST)中的发动机油位状况。
是否正常?
是—进行第4步。
否—保持怠速运转直到屏幕显示“OK”,然后进行第4步。
 - 4) . 保持怠速运转2分钟。
 - 5) . 使用汽车故障诊断仪记录数据表(DATA LIST)中的发动机油位值。
 - 6) . 停止发动机,但要在点火开关处于ON(II)的位置时停止。
 - 7) . 等待5秒。
 - 8) . 用汽车故障诊断仪检查数据表(DATA LIST)中的发动机油位。
 - 9) . 将此油位值与先前记录的油位值进行比较。
油位值是否相差2mm(0.08in.)或更高?

是一间歇性故障,此时系统正常。检查发动机的油位及状况。
否—进行第10步。

10) . 更换发动机油位传感器。

11) . 打开点火开关至ON(II)。

12) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。

13) . 进行ECM/PCM怠速学习程序。

14) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。

是否显示DTC P250B?

是—检查发动机油位传感器与ECM/PCM端子间是否连接良好或松动,然后进行第1步。

否—故障处理完成。如果显示其它DTC或临时DTC,排除显示的DTC故障。

LAUNCH