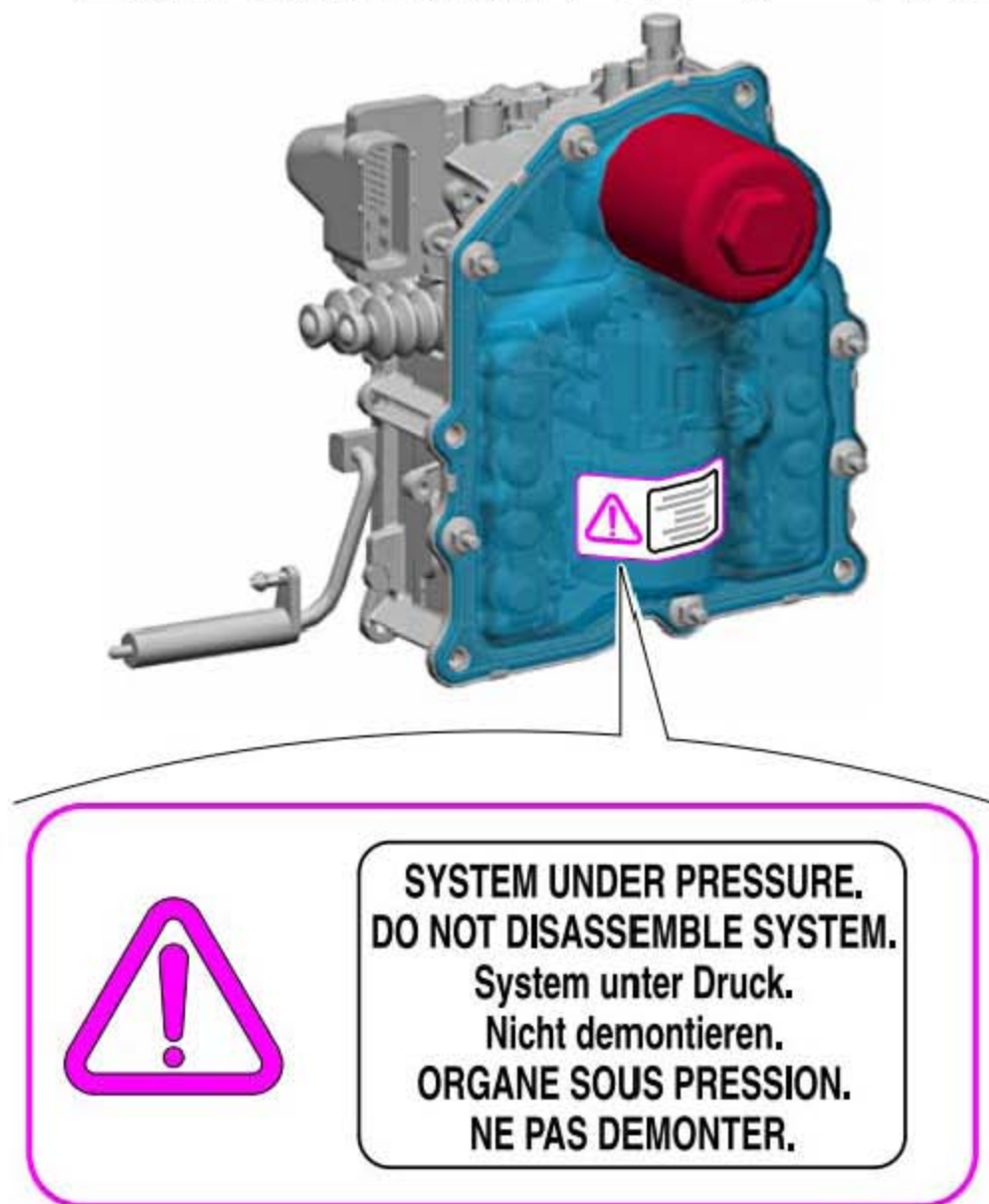


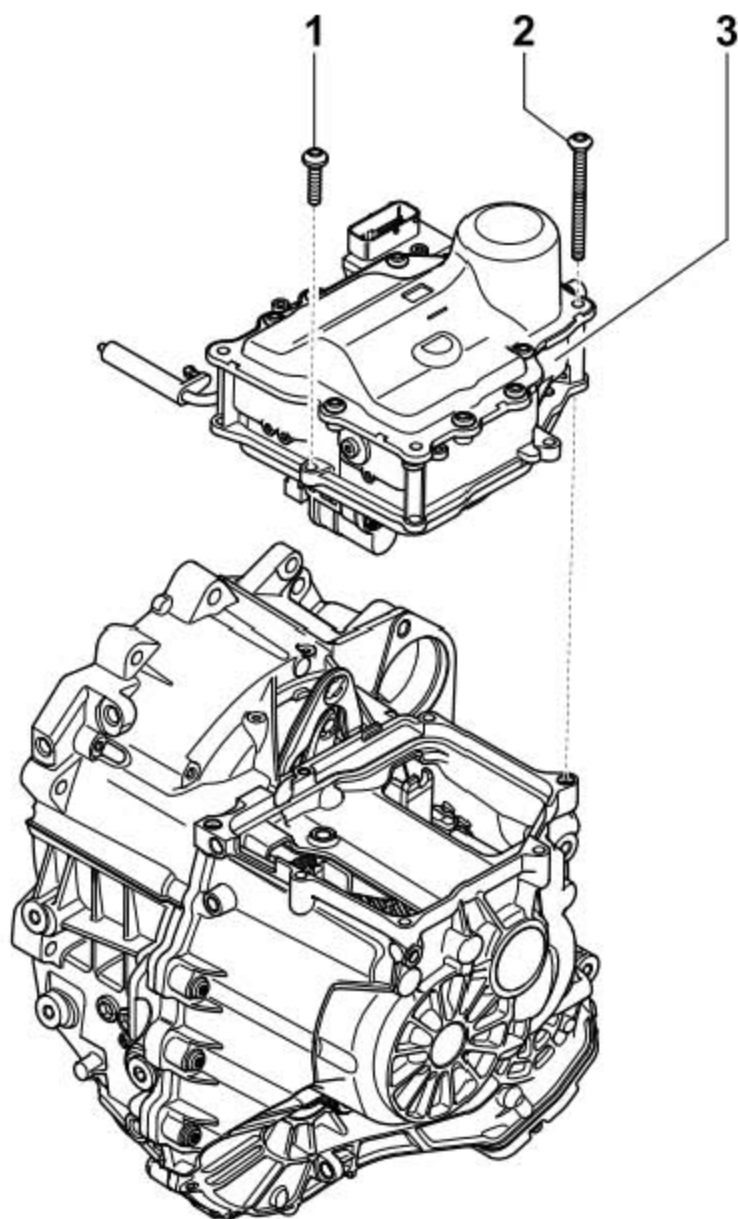
## 10. 直接换档变速箱机械电子单元 -J743-的安全说明



**危险!**

不要对蓄压器进行操作。蓄压口有压力，不允许拆解系统。

## 11. 机械电子单元一览



1). 螺栓, 10 Nm, M8×35, 每次拆卸后更换

### 提示

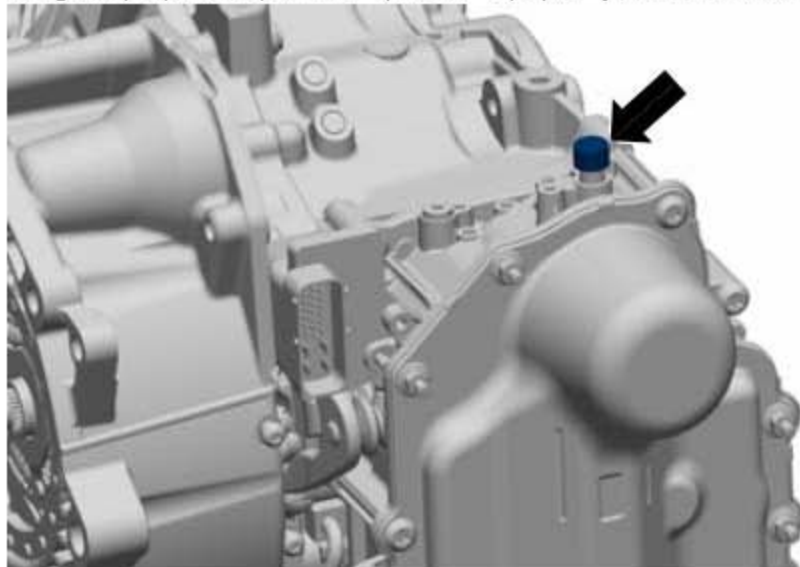
- ◆ 不得草率的拧出螺栓。
- ◆ 请先参考拆卸说明。

2). 螺栓, 10 Nm, M8×90, 每次拆卸后更换

3). 双离合变速器机械电子单元 -J743-

**对机械电子单元进行操作时注意排气孔。**

1). 安装机械电子单元时，拔出排气软管，并用合适的塞子堵住。

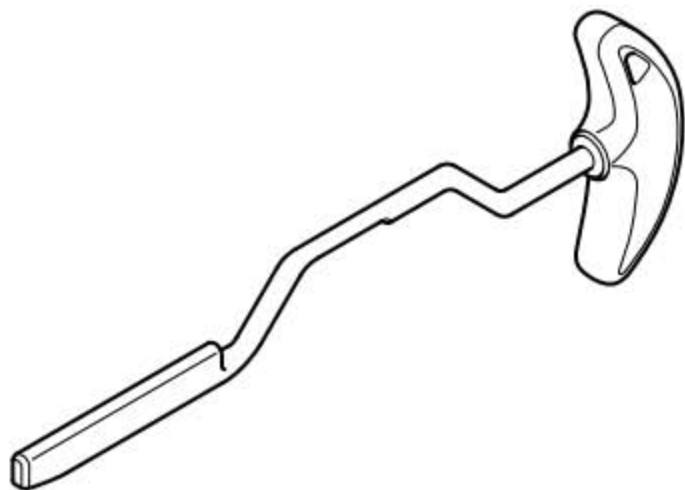


LAUNCH

## 12. 拆卸直接换档变速箱机械电子单元-J743-；（变速箱已拆卸）

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 装配杆

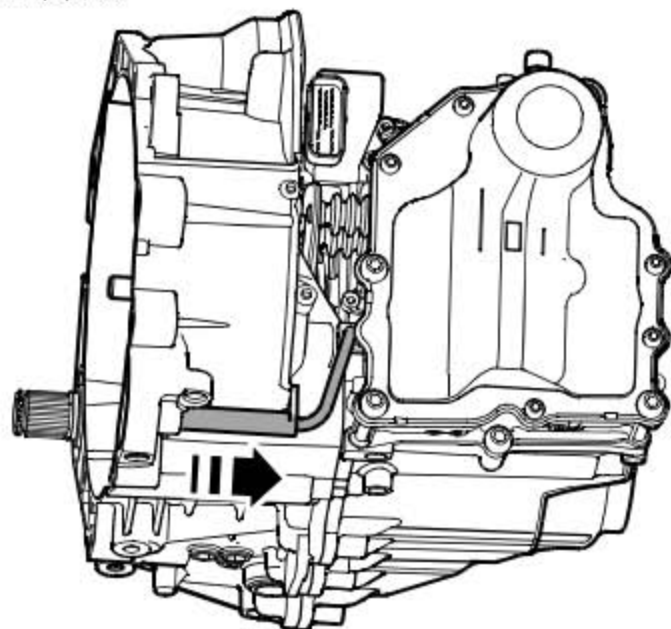


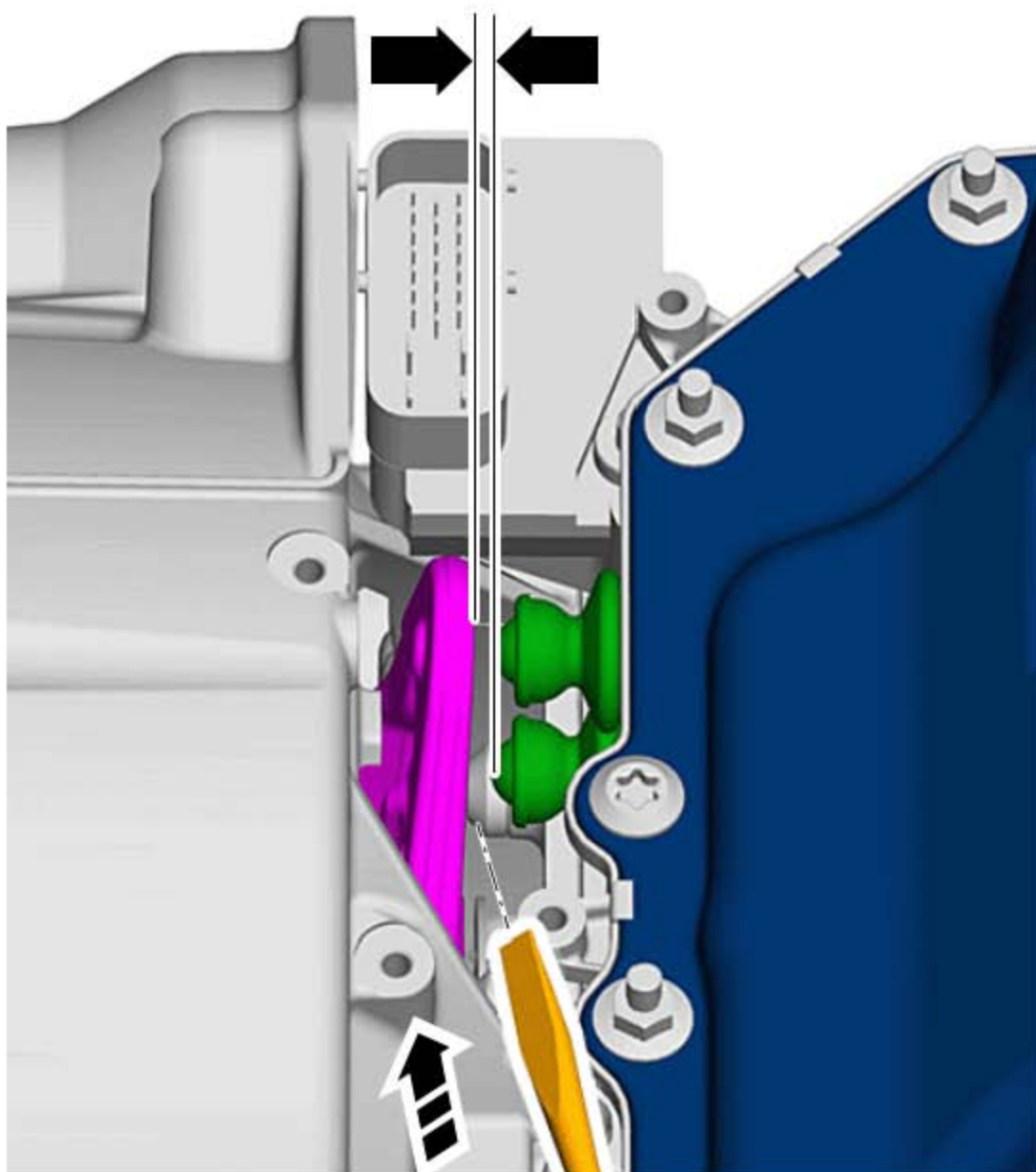
### 提示

离合器是自调节的。震动会对调节装置产生影响。即使机械电子单元已拆卸，从接合杆下方“突然拉出”装配杆也会对调节装置产生不良影响。

### 工作步骤

- 1). 用螺丝刀小心地沿(图中箭头所示)方向将变速箱输入轴转速传感器 -G182-从壳体上脱开。。





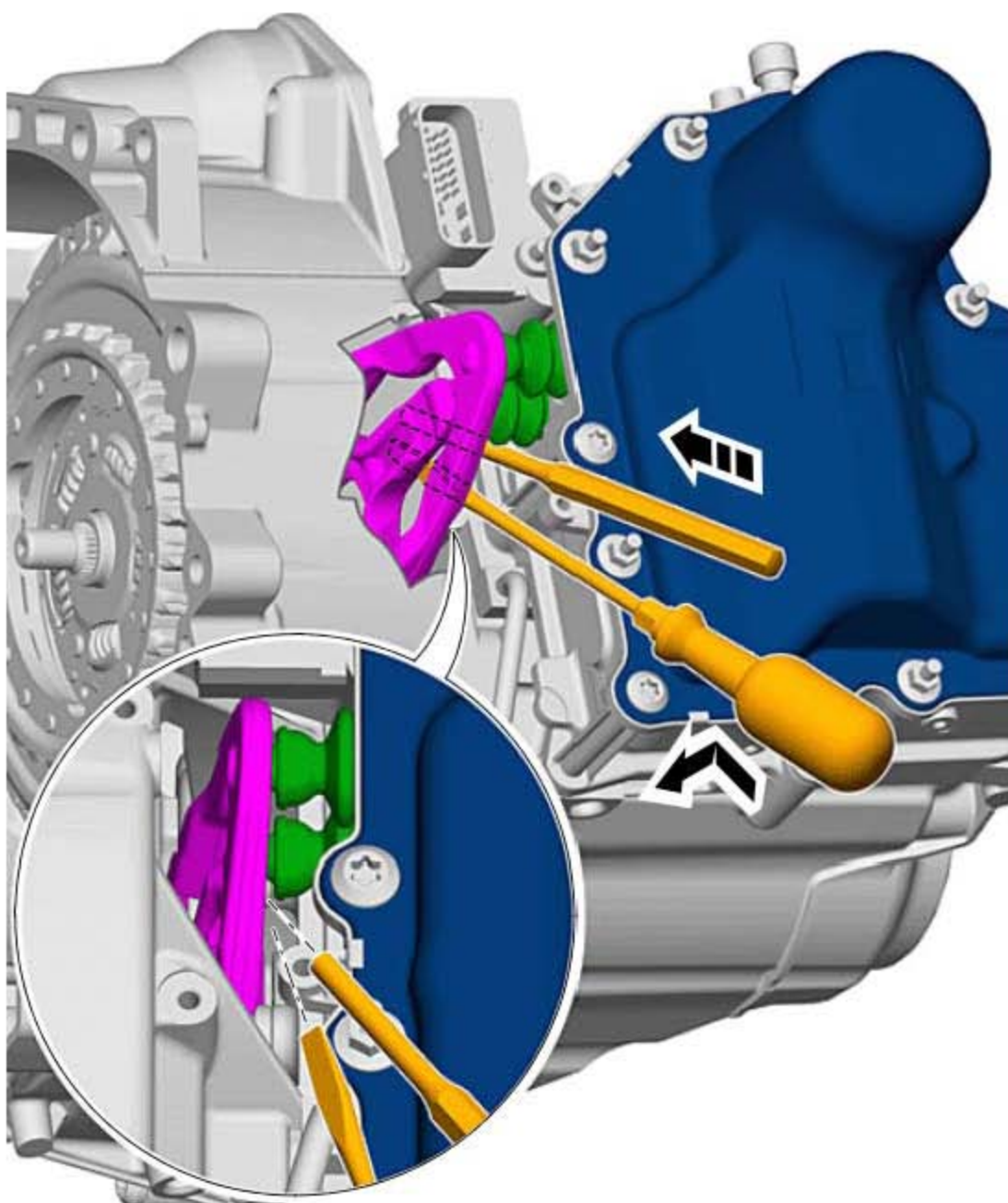
#### 从机械电子单元 -J743-上分离离合器接合杆说明：

如果要取出机械电子单元-J743-，必须将两个红色接合杆从机械电子单元的棕色挺杆上“压出”。否则接合杆会压在机械电子单元的挺杆上，使机械电子单元无法取出。

#### 提示

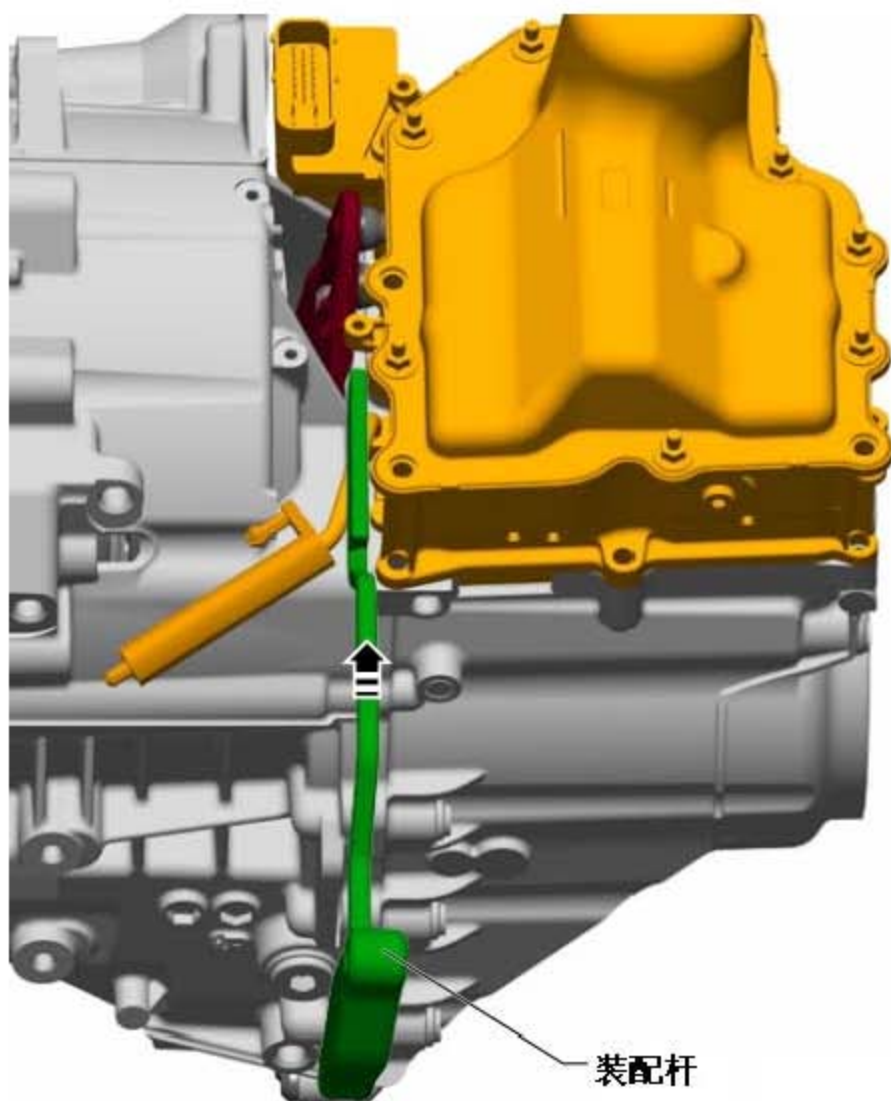
不允许将装配杆与机械电子单元相连接。将两个红色接合杆小心地从棕色挺杆上压出。





### 提示

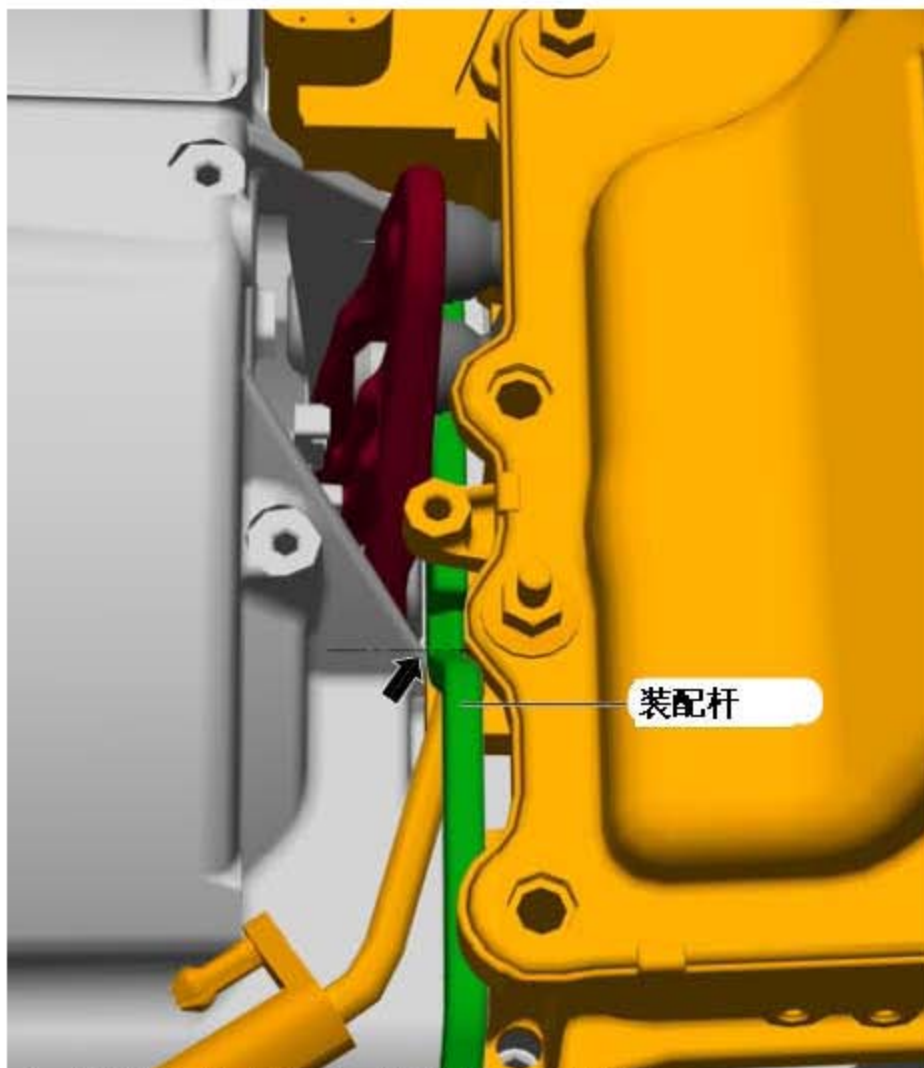
- ◆ 不要取出工具。在安装机械电子单元的整个过程中，始终保持插入。
- ◆ 不得损坏离合器挺杆的橡胶密封套。
- ◆ 避免接合杆“猛撞”到壳体上！



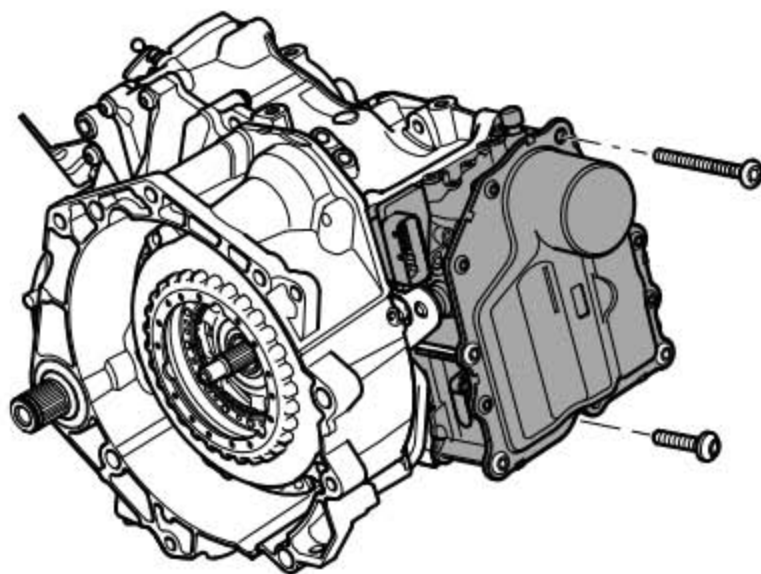
2). 如图所示, 将装配杆插入到变速箱外壳的凸起(图中箭头所示)与工具的凹槽对齐的位置。

#### 提示

- ◆ 将装配杆的背面与变速箱外壳全部接触。
- ◆ 变速箱外壳的凸起与工具的凹槽必须是对齐的。



3). “交叉松开”螺栓（4 个长的和 3 个短的）。



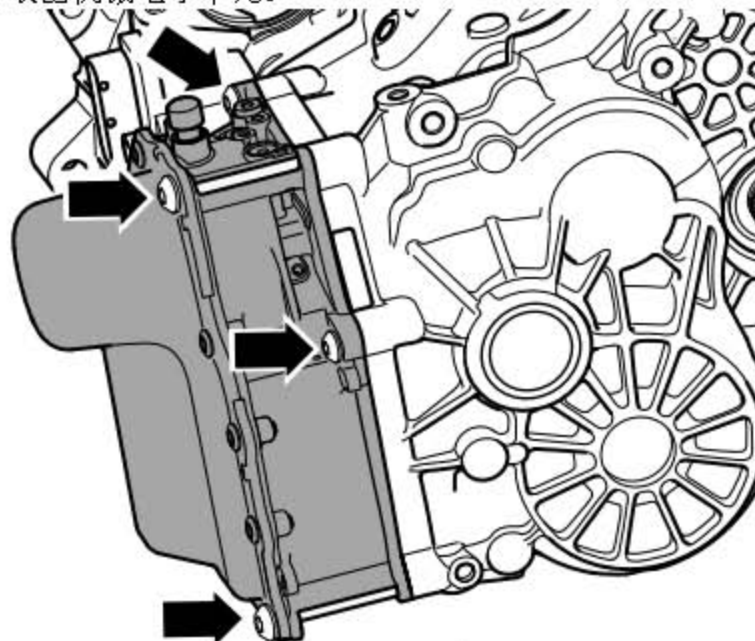


### 提示

- ◆ 不得拆下 7 个以上的螺栓！
- ◆ 仔细观察哪些螺栓用于紧固机械电子单元。不要拆下盖板螺栓。

4). 为了有助于理解，这里再次展示了变速箱的侧面图。螺栓(图中箭头所示)用于固定机械电子单元。

5). 取出机械电子单元。



### 如果机械电子单元无法取出:

在这种情况下，挡位调节器“勾在”变速箱壳体的“左上部”。

12). 先将机械电子单元放回变速箱壳体，并用 1 个螺栓固定。

13). 将机械电子单元置于“拆卸位置”。

14). 取出机械电子单元。

## 13. 拆卸直接换档变速箱机械电子单元-J743-；变速箱已安装

### 说明

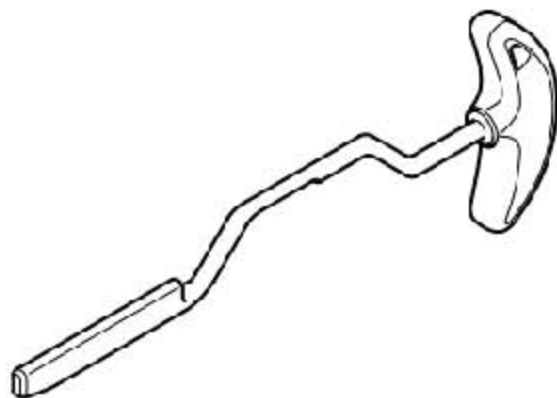
- ◆ 必须在变速箱前预留足够的位置，用以拆卸机械电子单元。由于车型不同，可能要拆卸与变速箱没有直接关系的部件。例如空气滤清器壳体，增压空气管路或冷却液管路。
- ◆ 如果机械电子单元盖板的螺栓上有支架，必须将其拆下。
- ◆ 安装时，用导向销安装机械电子单元。
- ◆ 通过测试仪使所有换档执行器处于“空档”状态。
- ◆ 在拆卸时将装配杆插入离合器操纵杆和变速箱壳体之间，可以减小机械电子单元推杆所承受的压力，以便于将其从接合杆定位槽中取出。

### 提示

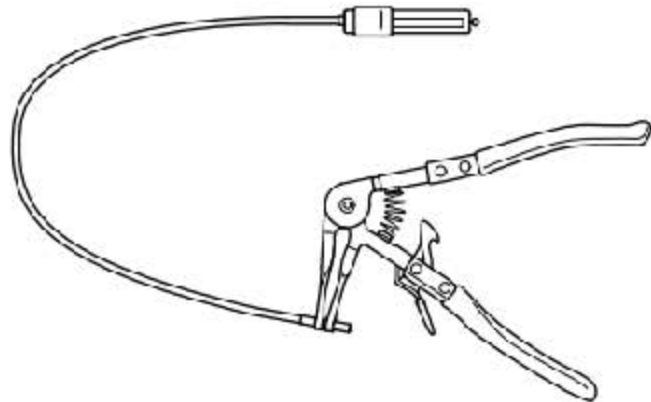
- ◆ 离合器是自调节的。震动会对调节装置产生影响。即使机械电子单元已拆卸，从接合杆下方“突然拉出”装配杆也会对调节装置产生不良影响。
- ◆ 已拆卸的机械电子单元不要排出中央液压系统油。

### 所需要的专用工具和维修设备

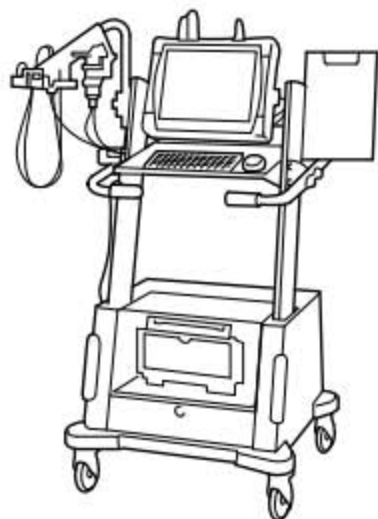
- ◆ 装配杆



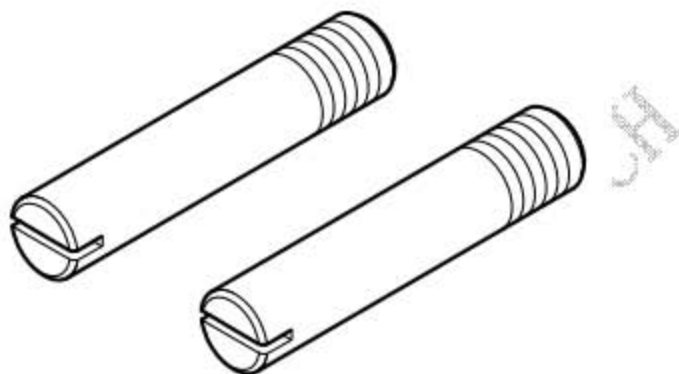
- ◆ 软管夹钳



## ◆ 车辆检测仪



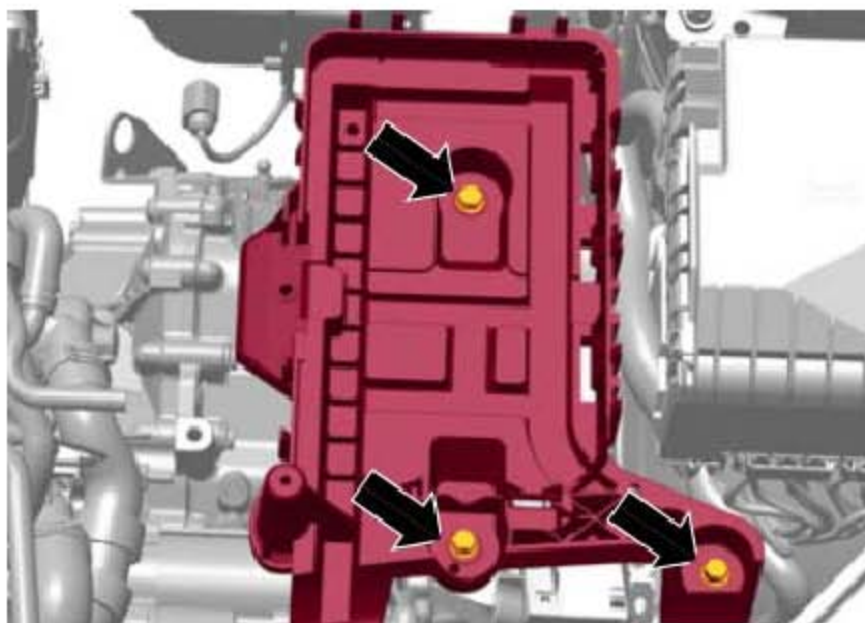
## ◆ 导向销

**拆卸:**

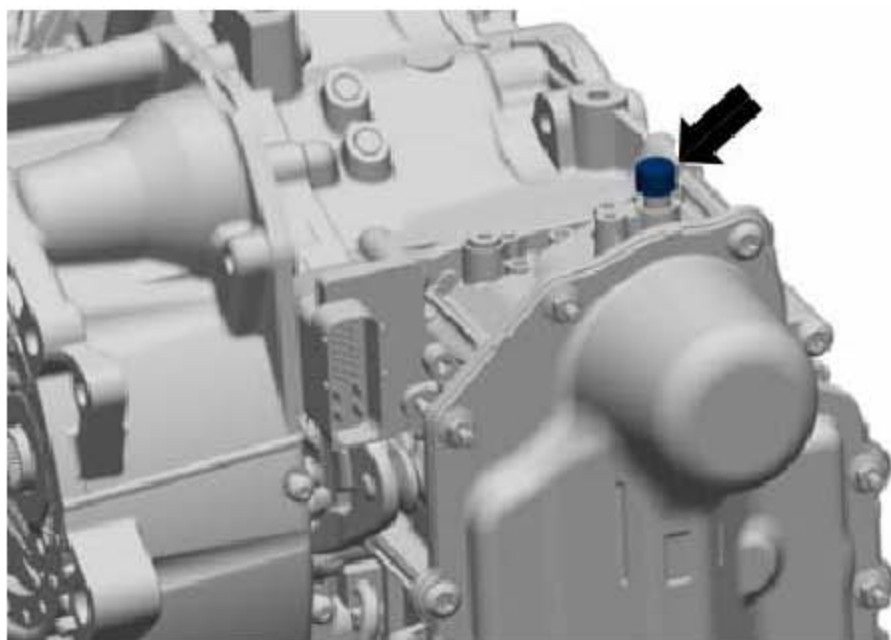
- 1). 将换挡杆置于位置“P”。
- 2). 拆卸隔音垫。
- 3). 排出齿轮油，然后重新装上排油螺栓。
- 4). 连接“测试仪”，并切换至准备就绪状态。
- 5). 按下“右侧”“引导型功能”。
- 6). 依次选择：
  - ◆ 品牌
  - ◆ 型号
  - ◆ 年款
  - ◆ 版本
  - ◆ 发动机代码
- 7). 然后选择“7 挡双离合器变速箱 OAM”。
- 8). 选择“将 J743 的机械电子单元置于拆卸位置”。
- 9). 按下 → 。
- 10). 关闭点火开关。如果“测试仪”和机械电子单元无法通信，就必须手动将机械

电子单元置于“拆卸位置”。

- 11). 关闭点火开关断开蓄电池的接地线。
- 12). 拆卸蓄电池。
- 13). 拆卸空气滤清器。
- 14). 拆下蓄电池托架的固定螺栓(图中箭头所示)，并将托架取下。

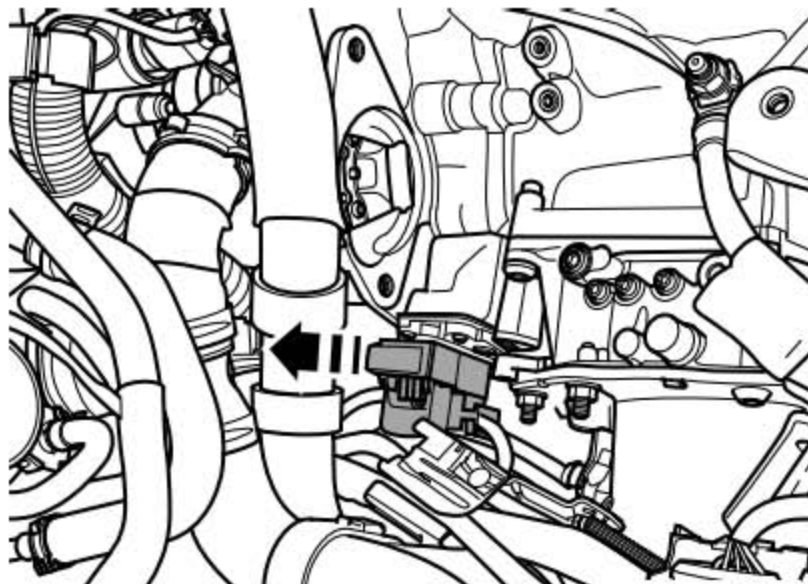


- 15). 拆卸机械电子单元的排气管，并用适合的塞子(图中箭头所示)密封，防止漏油。
- 16). 拆卸起动机。

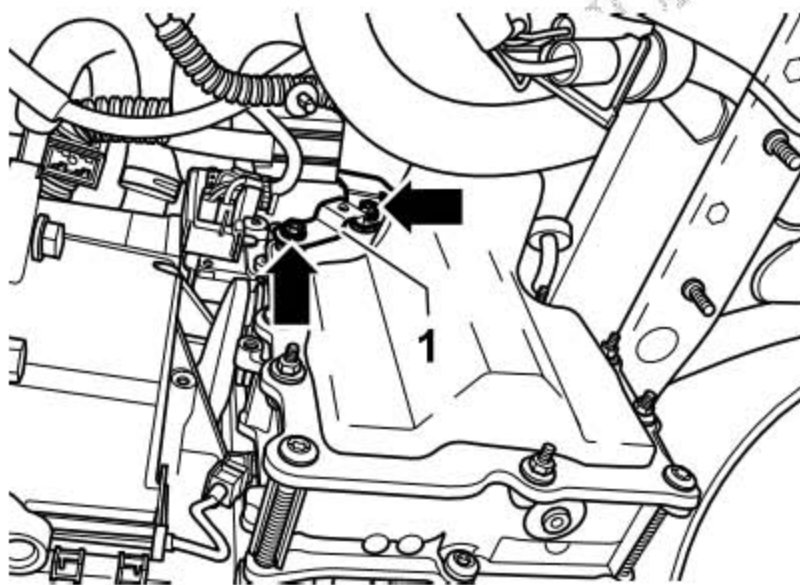




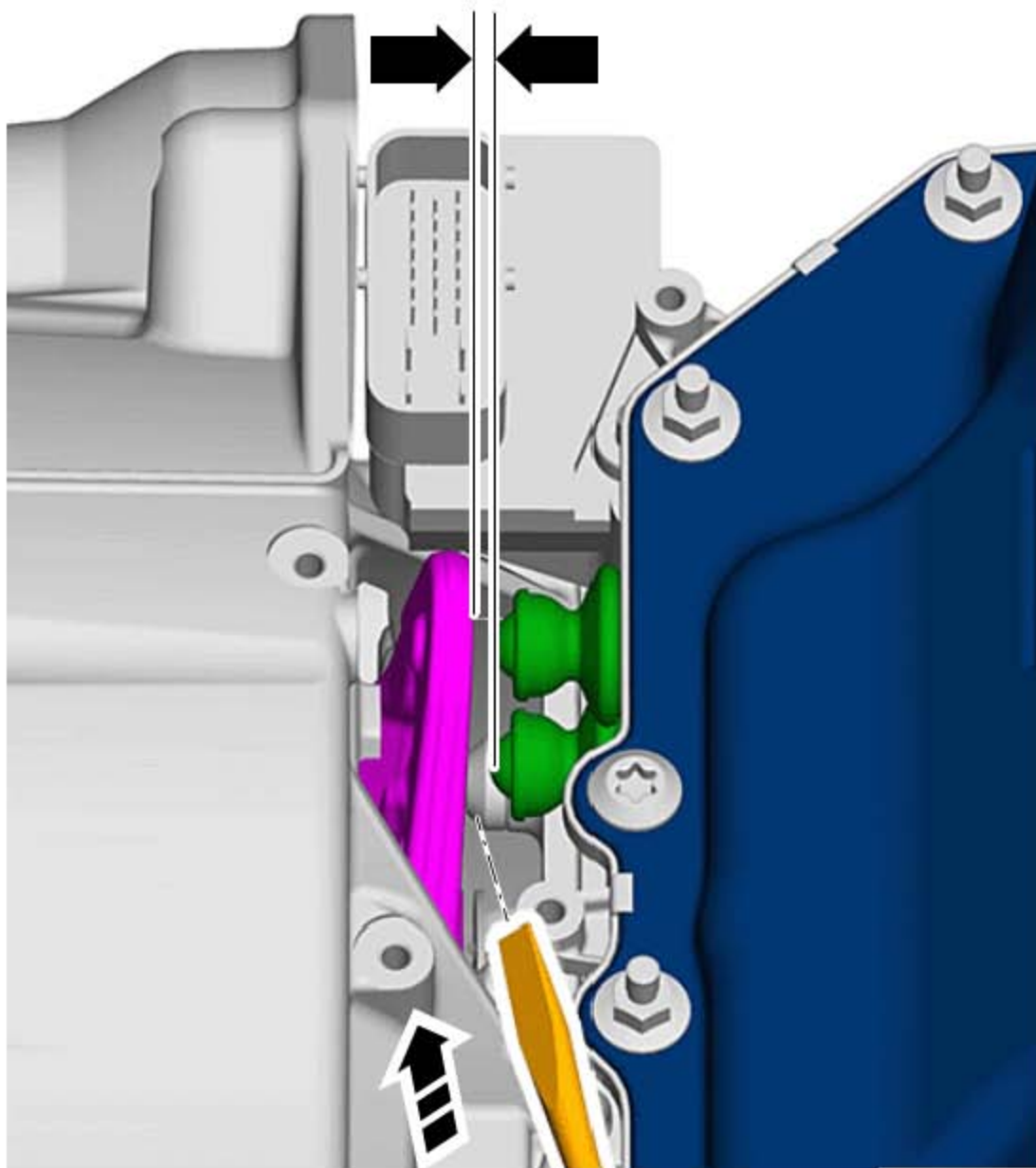
17). 向上沿(图中箭头所示)方向拉开机械电子单元插头的锁止机构，并拔下插头。



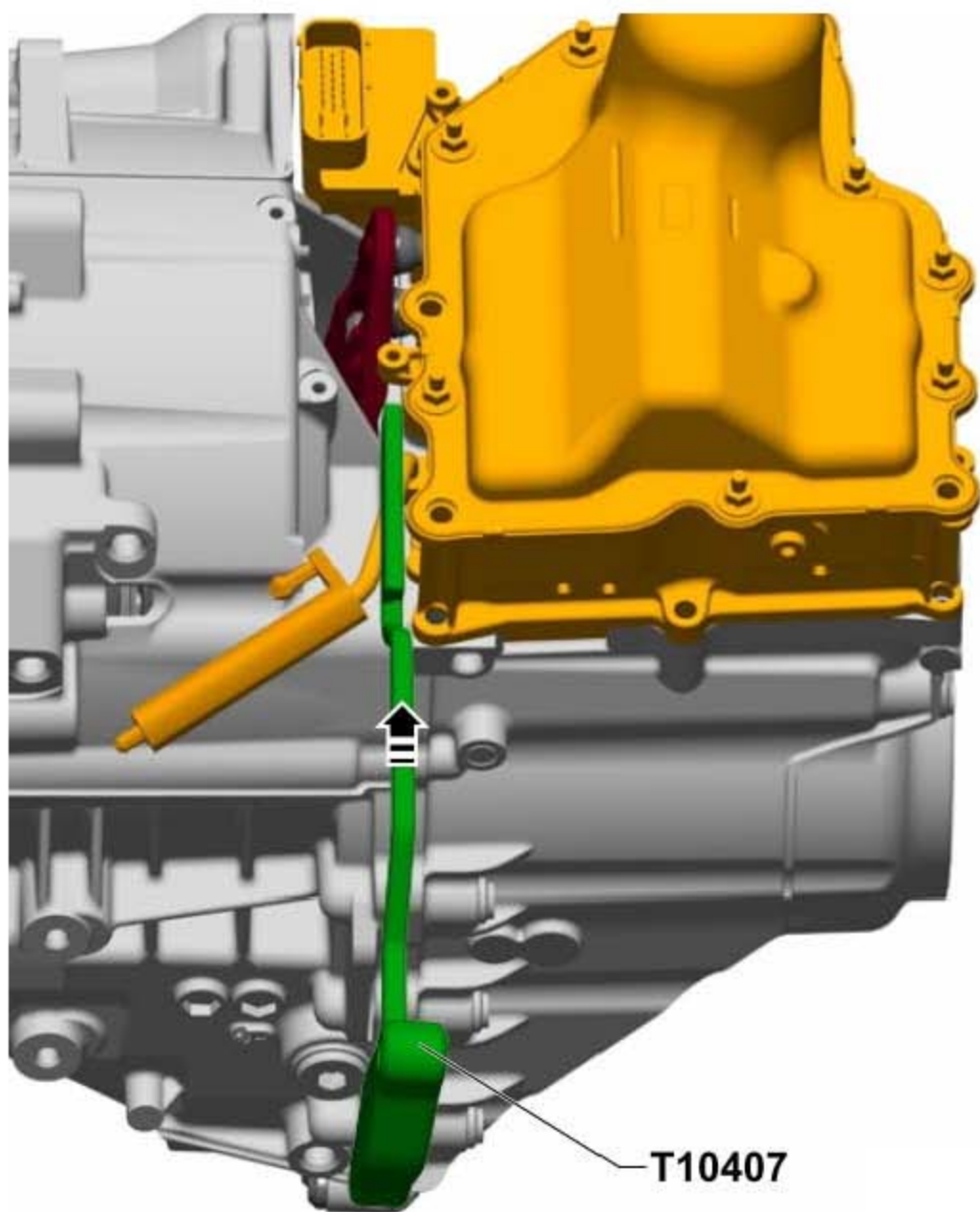
18). 旋出导线支架(图中1所示)的固定螺母(图中箭头所示)，将支架从变速箱上分离，并置于一旁。







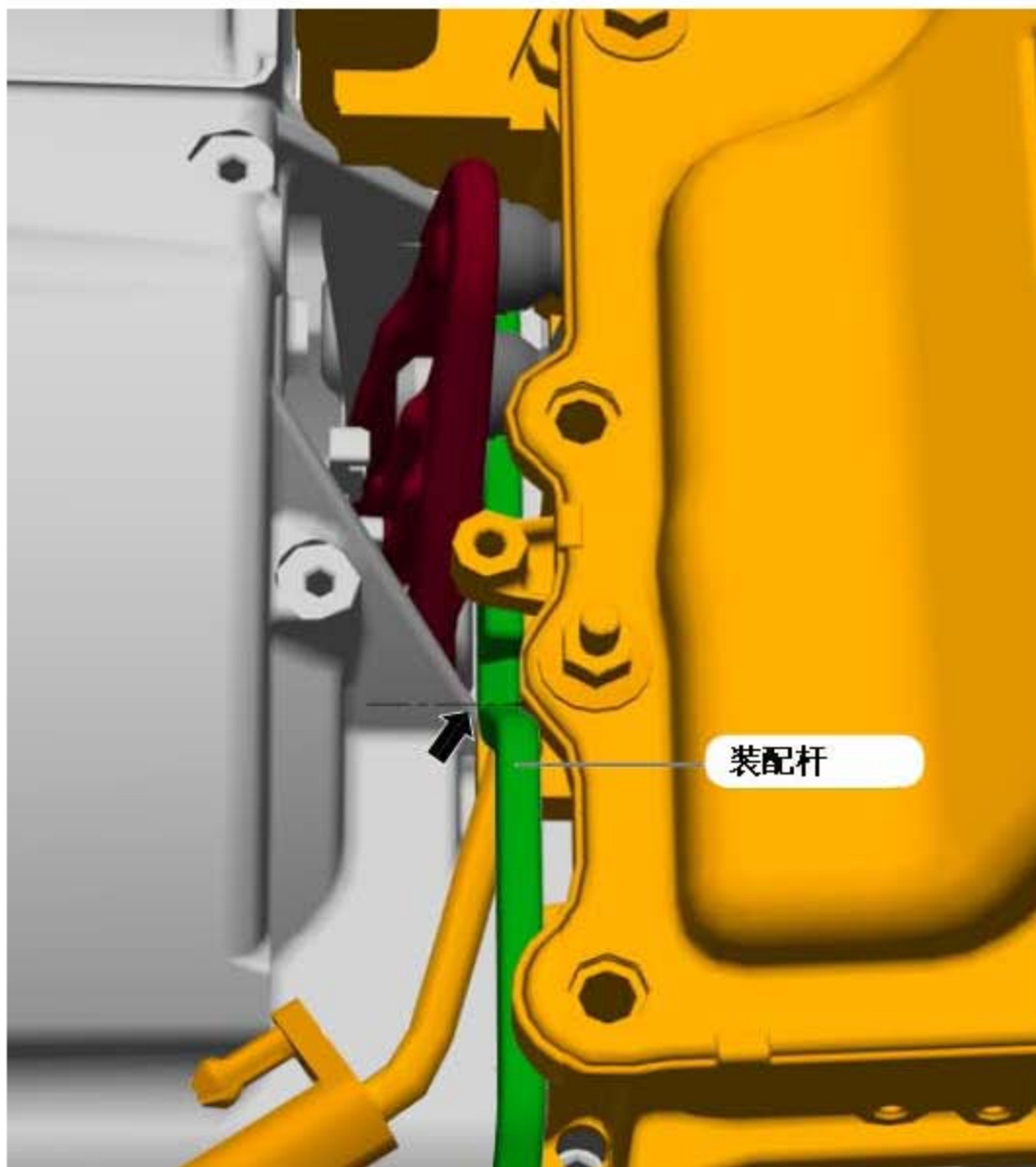
19). 如图所示，将装配杆沿(图中箭头所示)方向插入。



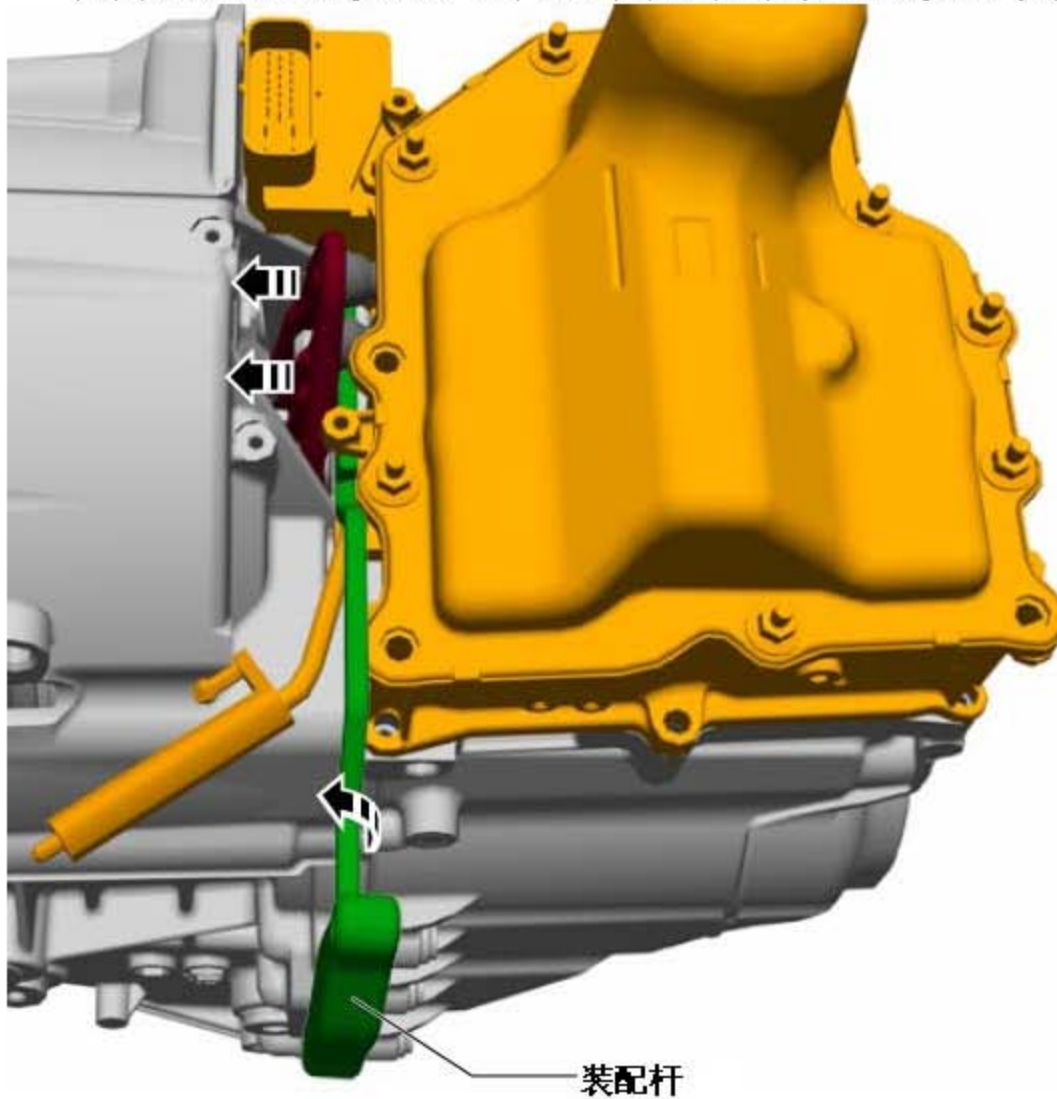
20). 如图所示，将装配杆插入到变速箱外壳的凸起(图中箭头所示)与工具的凹槽对齐的位置。

#### 提示

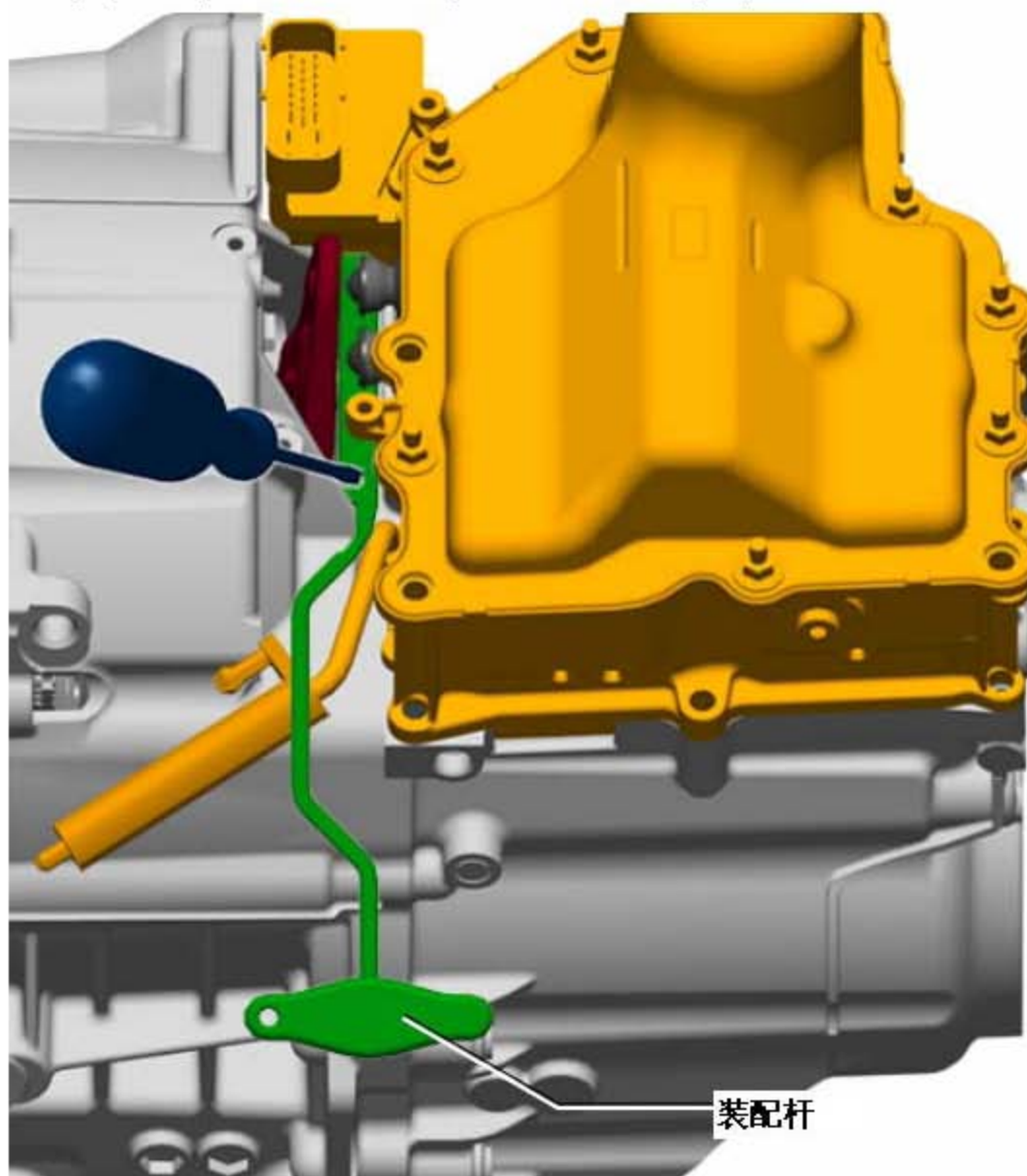
- ◆ 将装配杆的背面与变速箱外壳全部接触。
- ◆ 变速箱外壳的凸起与工具的凹槽必须是对齐的。



- 21). 将装配杆逆时针方向旋转，将红色接合杆从棕色挺杆上压出，并将接合杆固定在该位置。装配杆不要取出，整个过程中始终保留在接合杆和变速箱壳体之间。



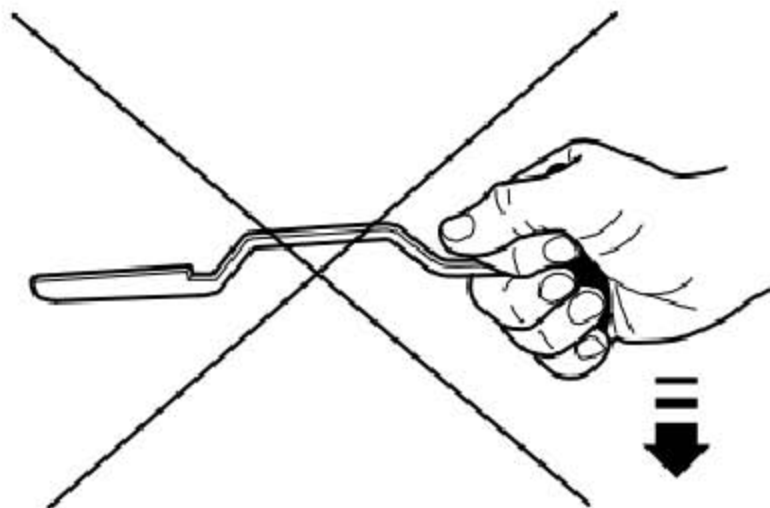
22). 如果有必要, 用一把螺丝刀按压装配杆, 防止其滑出。



#### 提示

- ◆ 不要取出装配杆。在安装机械电子单元的整个过程中, 始终保持插入。
- ◆ 不得损坏离合器挺杆的橡胶密封套。
- ◆ 避免接合杆“猛撞”到壳体上!
- ◆ 在旋转装配杆时, 不要沿(图中箭头所示)方向按压装配杆, 否则装配杆前部会损坏。

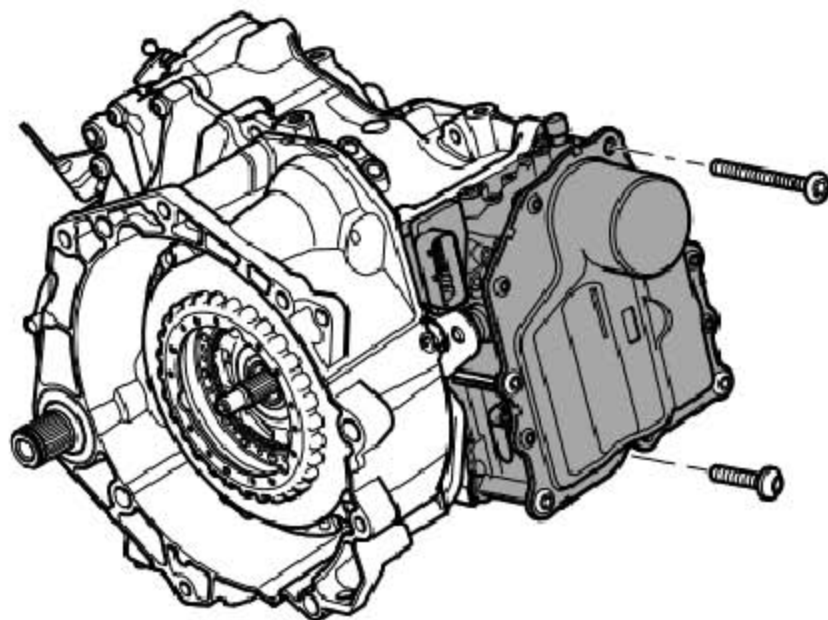




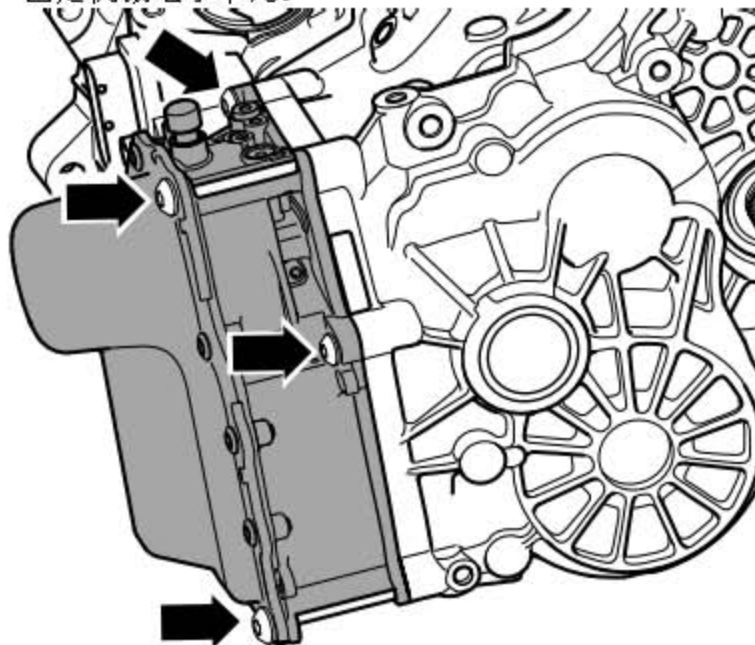
23). “交叉松开”其余的螺栓（4 个长的和 3 个短的）。

#### 提示

- ◆ 不得拆下 7 个以上的螺栓！
- ◆ 仔细观察哪些螺栓用于紧固机械电子单元。不要拆下盖板螺栓。



24). 为了有助于理解，这里再次展示了变速箱的侧面图。螺栓(图中箭头所示)用于固定机械电子单元。



25). 松开(图中箭头所示)位置的两个“大”螺栓，并在其位置上安装导向销。

26). 通过导向销取出机械电子单元。

#### 如果机械电子单元无法取出:

在这种情况下，挡位调节器“勾在”变速箱壳体的“左上部”。

27). 先将机械电子单元放回变速箱壳体，并用 1 个螺栓固定。

28). 将机械电子单元置于“拆卸位置”。

29). 通过导向销取出机械电子单元。

