

# 2009 款一汽大众高尔夫自动变速箱系统 (OAM 型) 维修手册

## 摘要:

该文档主要描述一汽大众 2009 款高尔夫轿车 7 档双离合自动变速箱(OAM 型)拆装和维修的方法和技巧。

## 关键字:

一般维修说明、双离合器的拆装、换档操作机构的检修、主减速器密封圈的更换等

LAUNCH

## 目录

1. 变速箱标识.....	1
2. 传动系一览.....	2
3. 加注量.....	3
4. 型号代码, 发动机匹配, 传动比.....	4
5. 一般维修说明.....	5
5.1 工具.....	5
5.2 变速箱.....	5
5.3 变速箱油.....	6
6. 拆卸和安装双离合器.....	7
6.1 拆卸双离合器.....	11
6.2 维修离合器的分离装置.....	18
6.3 调整“K1 和 K2”接合轴承的位置.....	21
6.4 安装双离合器.....	36
7. 更换变速箱油.....	46
7.1 更换齿轮油.....	46
7.2 更换中央液压系统油.....	50
7.2.1 排放.....	50
7.2.2 加注.....	51
8. 拆卸和安装离合器侧的密封环.....	52
9. 换挡操纵机构.....	57
9.1 换挡操纵机构一览.....	57
9.2 拆卸和安装带换挡拉索的变速杆 -E313-.....	58
9.3 检测换挡拉索.....	61
9.4 调整换挡拉索.....	62
9.5 换挡杆应急解锁装置.....	65
9.6 拆卸和安装换挡杆手柄.....	66
9.7 检测换挡操纵机构.....	69
9.7.1 换挡杆在位置 “P” 且点火开关已打开.....	69
9.7.2 换挡杆在位置 “N” 且点火开关已打开.....	69
9.7.3 换挡杆在位置 “Tiptronic”.....	69
9.7.4 点火开关和车灯已打开.....	69
9.7.5 换挡杆位置显示器.....	69
10. 直接换挡变速箱机械电子单元 -J743-的安全说明.....	70
11. 机械电子单元一览.....	71
12. 拆卸直接换挡变速箱机械电子单元-J743-; (变速箱已拆卸).....	73
13. 拆卸直接换挡变速箱机械电子单元-J743-; 变速箱已安装.....	79
14. 将直接换挡变速箱机械电子单元 -J743-置于“拆卸位置”.....	90
15. 安装直接换挡变速箱机械电子单元-J743-; (变速箱已拆卸).....	95
16. 安装直接换挡变速箱机械电子单元-J743-; (变速箱已安装).....	102
17. 拆卸和安装变速箱.....	110

17.1 拆卸变速箱 .....	110
17.2 安装变速箱 .....	125
17.3 发动机和变速箱连接螺栓的拧紧力矩以及有关动力总成支承架的说明	127
18. 运输变速箱并将其固定在装配台上.....	130
19. 主减速器密封圈.....	135
19.1 更换右侧法兰轴的密封圈 .....	137
19.2 更换左侧法兰轴的密封圈 .....	140

LAUNCH