

P1626 模块信息标识故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P1626	模块信息标识

故障码分析:

发动机控制模块是燃油喷射系统的控制中心。它不断监测来自各种传感器的信息，并控制影响车辆性能的各个系统。发动机控制模块还执行系统诊断功能。它可识别操作故障，通过故障指示灯提醒驾驶员，并存储用以确定故障部位的故障诊断码，以帮助技术人员进行修理。发动机控制模块利用防盗模块控制装置检测通信链路故障。

故障码诊断流程:

设置故障诊断码的条件

- 发动机控制模块(ECM) 释放时间窗口无阻断器信息标识, 1.5 或2.0 秒
- 接通点火开关。
- 发动机控制模块(ECM) 释放时间窗口终止。

故障诊断码设定后的动作

- 故障指示灯(MIL) 不启亮。
- 发动机控制模块(ECM) 记录诊断失败时的工况。这些信息将保存在故障记录缓存中。
- 保存故障诊断码历史记录。

清除故障指示灯/ 故障诊断码的条件

- 如果连续40 次预热循环后仍未出现故障，故障诊断码的历史记录将被清除。
- 故障诊断仪可用以清除故障诊断码(DTC)。
- 断开发动机控制模块(ECM) 蓄电池电源10秒钟以上

P1626

步骤	操作	是	否
参考示意图：发动机控制系统—发动机控制系统示意图 参考连接器端视图：发动机控制系统— 3.2 发动机控制系统连接器端视图			
1	执行“车载诊断系统检查”。 检查是否完成？	至步骤2	至“诊断系统检查—发动机控制系统”
2	1断开点火开关。更换发动机控制模块。参见“发动机控制模块(ECM)的更换”。修理是否完成？	至步骤3	-
3	1. 用故障诊断仪清除故障诊断码。 2. 起动发动机并在正常的工作温度下怠速运行。 3. 按说明文字的规定，在“设置故障诊断码的条件”下操作车辆。故障诊断仪是否显示诊断已运行并通过？	至步骤4	至步骤2
4	使用故障诊断仪查看“Capture Info (捕获信息)”。 是否有未诊断过的故障诊断码？	至“发动机控制系统”中的“故障诊断码(DTC)列表类型”	系统正常