

P0562 系统电压低故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0562	系统电压低

故障码分析:

发动机控制模块(ECM) 利用点火1 电压电路来监视系统电压。当发动机控制模块检测到系统电压低于一个不太可能的值(低于2.5 伏), 则被认为系统电压的采样电路上存在故障, 使发动机控制模块(ECM) 得到不合理的系统电压信号, 将设置DTC P0562。

故障码诊断流程:

设置故障诊断码的条件

- 系统电压低于 11 伏。
- 发动机正在运转。

故障诊断码设定后的动作

- 故障指示灯(MIL) 不启亮。
- 发动机控制模块(ECM) 记录诊断失败时的工况。这些信息将保存在“Failure Records (故障记录)”缓存中。
- 保存故障诊断码历史记录。

清除故障指示灯/ 故障诊断码的条件

- 如果连续 40 次预热循环后仍未出现故障, 故障诊断码的历史记录将被清除。
- 可用故障诊断仪清除故障诊断码。
- 断开发动机控制模块(ECM)蓄电池电源 10 秒钟以上。

诊断帮助

如果在附件工作时设置了故障诊断码, 检查是否接触不良或电流过大。应彻底检查导致间断性故障的可疑电路是否存在如下状况:

- 端子脱出
- 配合不当
- 锁片断裂
- 变形
- 端子损坏
- 端子与导线接触不良
- 线束存在物理性损坏

测试说明

下面的数字表示诊断表中的步骤编号。

1. “诊断系统检查—发动机控制系统”提示技术人员完成一些基本检查，并把“Freeze Frame（冻结故障状态）”和“Failure Records（故障记录）”数据（如果有的话）存入故障诊断仪。这样就为故障发生时需要用到的数据创建了一份电子备份。然后，将信息存储在故障诊断仪中备用。
2. 该步骤检查发电机在负载条件下是否有故障。
4. 该步骤检查点火供电电路电阻是否过高。开路将导致发动机不起动故障。
7. 更换发动机控制模块(ECM)后，必须重新编程。关于发动机控制模块(ECM)的重新编程方法，参见最新Techline 程序。
9. 如果此时未发现故障，而且未设置其它故障诊断码，参见“诊断帮助”，了解其它检查和信息。

DTC P0562

步骤	操作	数值	是	否
1	执行“诊断系统检查—发动机控制系统”。是否执行了该项检查？	-	至步骤2	至“诊断系统检查—发动机控制系统”
2	1. 安装故障诊断仪，并清除故障诊断码。 2. 起动发动机并将发动机转速提高到1,400 转/分。 3. 接通前照灯、鼓风机高速马达等，加载电气系统。点火电压是否低于规定值？	10 伏	至步骤3	至步骤8
3	1. 确保发动机仍然以1,400 转/分的转速运转。 2. 用电压表测量蓄电池电压。蓄电池电压是否大于规定值？	12 伏	至步骤4	至“诊断帮助”
4	1. 断开点火开关。 2. 断开发动机控制模块(ECM)连接器。 3. 接通点火开关。 4. 用电压表测量发动机控制模块(ECM)侧的点火供电电路端子上的电压。点火电压是否大于规定值？	10 伏	至步骤5	至步骤6
5	检查发动机控制模块(ECM)线束端子是否有故障，必要时修理。修理是否完成？	-	至步骤8	至步骤7
6	维修点火供电电路接触不良、高电阻故障。修理是否完成？	-	至步骤8	-

步骤	操作	数值	是	否
7	1. 断开点火开关。 2. 更换发动机控制模块(ECM)。参见“发动机控制模块(ECM)的更换”。修理是否完成?	-	至步骤8	-
8	1. 用故障诊断仪清除故障诊断码。 2. 起动发动机并在正常的工作温度下怠速运转。 3. 按照文字说明,在“设置故障诊断码的条件”下操作车辆。故障诊断仪是否指示诊断已运行并通过?	-	至步骤9	至步骤2
9	检查是否设置了任何其它故障诊断码。是否显示任何未得到诊断的故障诊断码?	-	至“故障诊断码(DTC)列表”	系统正常

LAUNCH