

## P0563 系统电压过高故障解析

### 故障码说明:

|       |        |
|-------|--------|
| DTC   | 说明     |
| P0563 | 系统电压过高 |

### 故障码分析:

发动机控制模块(ECM)利用点火1电压电路来监视系统电压。当电压超出范围时,会损坏部件并导致输入读数不正确。当发动机控制模块检测到系统电压过高时,将设置DTC P0563。

### 故障码诊断流程:

#### 设置故障诊断码的条件

发动机控制模块检测到系统电压高于17 伏并持续3 分钟以上,车速>25km/h。

#### 设置故障诊断码时所采取的操作

故障诊断代码P0563 为C 类故障诊断代码。

#### 熄灭故障指示灯/ 清除故障诊断码的条件

故障诊断代码P0563 为C 类故障诊断代码。

#### DTC P0563

| 步骤  | 操作  | 值      | 是    | 否                 |
|---|---|--------|------|-------------------|
| 参考示意图: 发动机控制系统—“发动机控制系统示意图(模块电源接地、串行数据、故障指示灯(MIL))” |   |        |      |                   |
| 参考连接器端视图: 发动机控制系统—“3.2 发动机控制系统连接器端视图”               |   |        |      |                   |
| 1   | 是否执行了“诊断系统检查—发动机电气系统”?  | -      | 至步骤2 | 至“诊断系统检查—发动机电气系统” |
| 2   | 1. 起动发动机。<br>2. 将发动机转速提升至1,500 转/分以上。<br>3. 用故障诊断仪,观察发动机控制模块(ECM)数据列表中“点火1 电压”参数。电压是否低于规定值? | 17.0 伏 | 至步骤3 | 至步骤4              |

| 步骤 | 操作   | 值     | 是              | 否                       |
|----|--|-------|----------------|-------------------------|
| 3  | <p>1. 查看此故障诊断码对应的“Freeze Frame（冻结故障状态）”或“Failure Records（故障记录）”数据。</p> <p>2. 关闭点火开关30秒钟。</p> <p>3. 在“运行故障诊断码的条件”下,操作车辆。也可以在从“Freeze Frame（冻结故障状态）”/“Failure Record（故障记录）”中查到的条件下操作车辆。</p> <p>故障诊断码是否未通过本次点火循环测试?</p> | -     | 至步骤4           | 至“线路系统”中的“测试间断性故障和接触不良” |
| 4  | <p>1. 用数字式万用表测量蓄电池电压。2. 将发动机转速提升至1,500转/分以上。</p> <p>3. 将蓄电池上的电压与发动机控制模块数据列表中的“点火1”参数相比较。蓄电池电压与点火1参数读数之差是否超过规定值?</p>  | 0.5 伏 | 至步骤5           | 至“充电系统测试”               |
| 5  | <p>更换发动机控制模块(ECM)。参见相应的程序:</p> <p>发动机控制模块(ECM)的更换是否完成更换?</p>   | -     | 至步骤6           | -                       |
| 6  | <p>1. 用故障诊断仪清除故障诊断码。</p> <p>2. 关闭点火开关30秒钟。</p> <p>3. 起动发动机。</p> <p>4. 在“运行故障诊断码的条件”下,操作车辆。也可以在从“Freeze Frame（冻结故障状态）”/“Failure Record（故障记录）”中查到的条件下操作车辆。</p> <p>故障诊断码是否未通过本次点火循环测试?</p>                              | -     | 至步骤2           | 至步骤7                    |
| 7  | <p>使用故障诊断仪查看“Capture Info（捕获信息）”。是否有未诊断过的故障诊断码?</p>  | -     | 故障诊断码(DTC)列表类型 | 系统正常                    |