

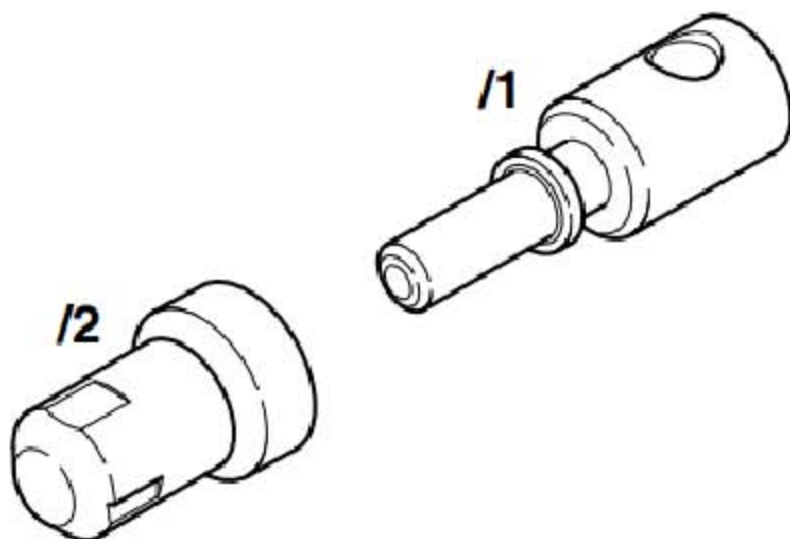
5.5 拆卸和安装支撑座

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 扭矩扳手(5 - 50 Nm)



- ◆ 密封工具



5.5.1 拆卸

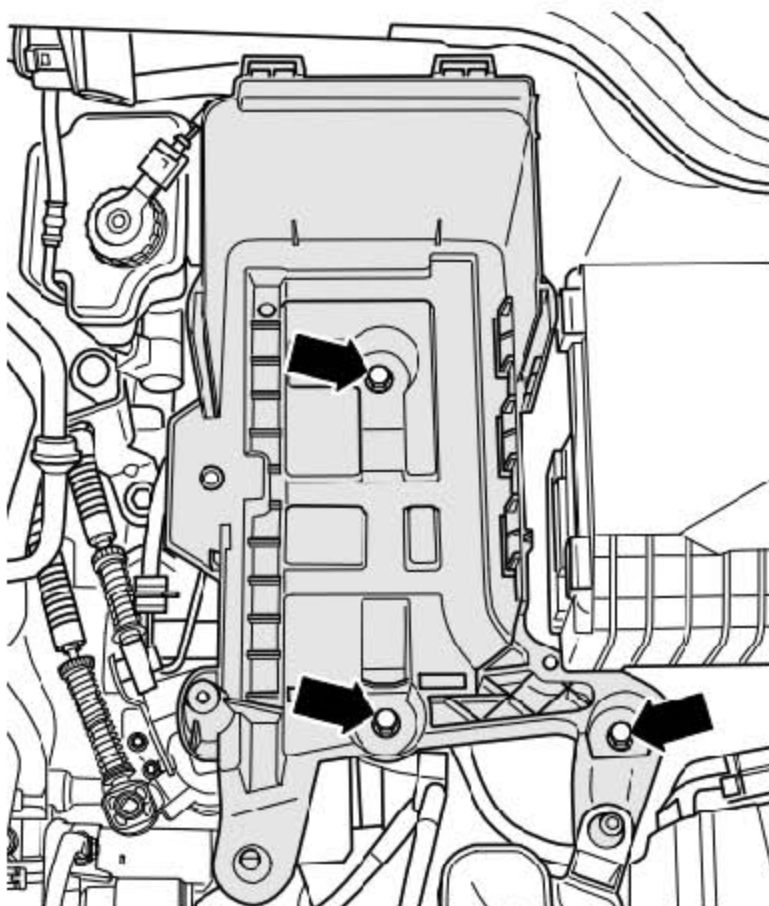
提示

在后续工作步骤中必须断开蓄电池的接地线。因此请检查收音机是否有编码。如有必要，应先查询防盗编码。

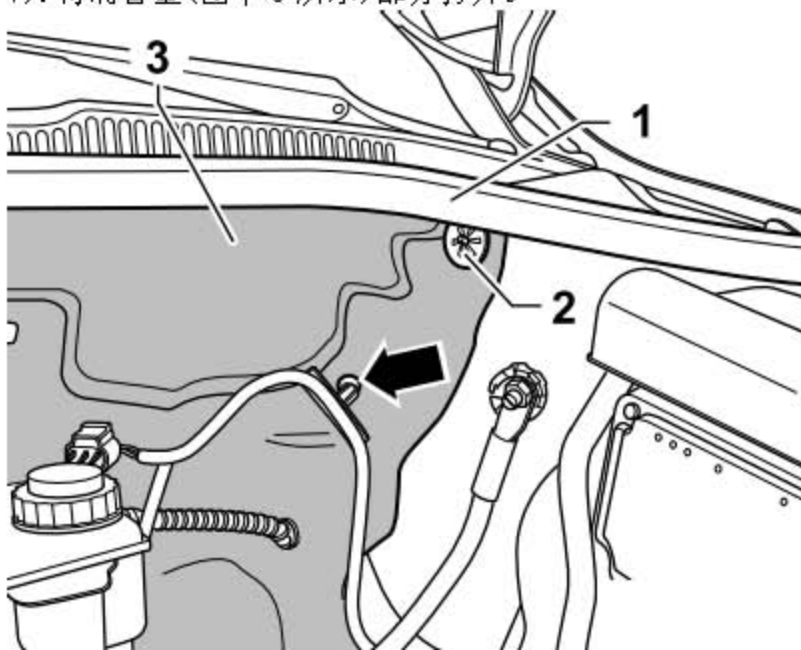
工作步骤

- 1). 关闭点火开关，断开蓄电池接地线。
- 2). 拆卸蓄电池。
- 3). 旋出蓄电池托架的固定螺栓(图中箭头所示)并取出托架。

拧紧力矩：9 Nm

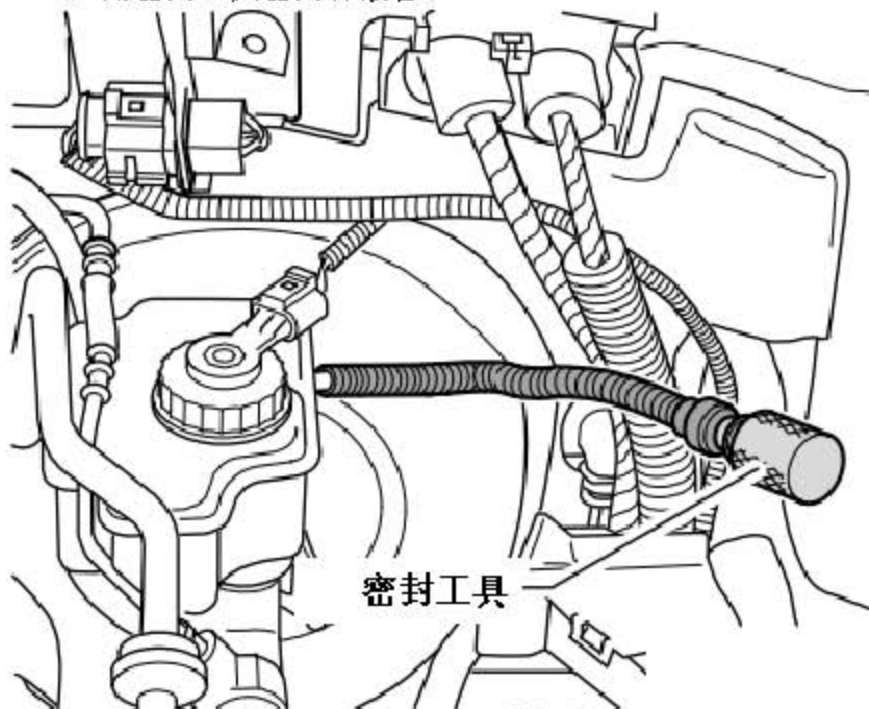


- 4). 拔出密封条(图中 1 所示)的左侧部分。
- 5). 撬出线束固定卡(图中箭头所示)。
- 6). 拆下卡簧片(图中 2 所示)。
- 7). 将隔音垫(图中 3 所示)部分打开。

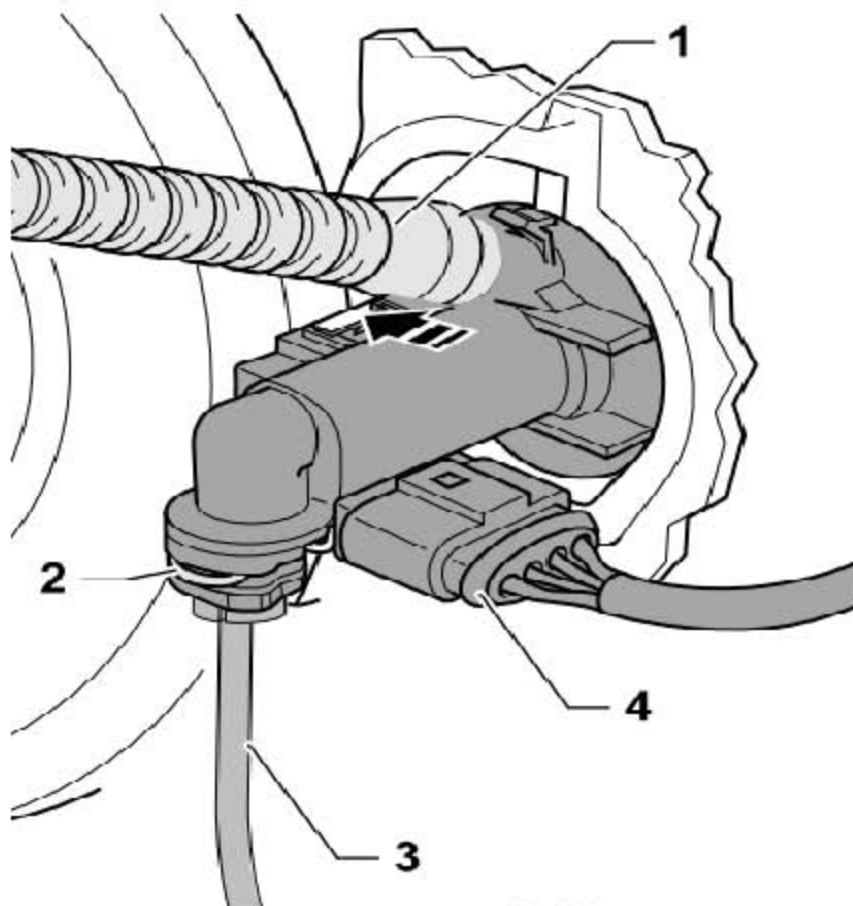


提示

- ◆ 在进行以下作业时请注意不要让制动液流到纵梁或变速箱上。否则，必须彻底清洁该部位。
- ◆ 将一块无絮的抹布放在主动缸下。
- ◆ 用密封工具密封补液管。



- 8). 拔出主动缸上的补液软管(图中 1 所示)。
- 9). 断开补液软管后，用密封工具将其封闭。
- 10). 用一把螺丝刀或带尖的物体挑出防松夹(图中 2 所示)，然后将组合管(图中 3 所示)拔出。
- 11). 沿(图中箭头所示)方向轻轻按压离合器位置传感器 -G476-的定位卡，将其连同连接插头(图中 4 所示)一起从主动缸上向下脱开。



提示

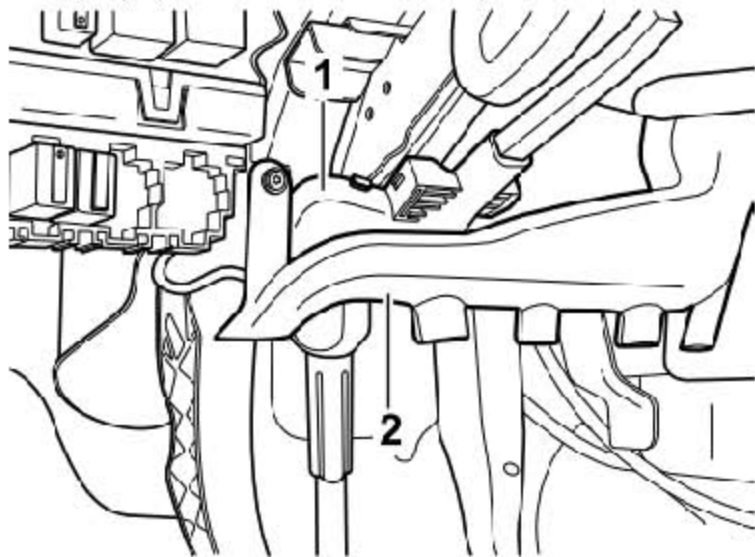
在脚部空间工作时，用抹布盖在地板地毯上防止制动液溢出。

12). 将驾驶员座椅向后推至极限，并将方向盘置于最高位置。

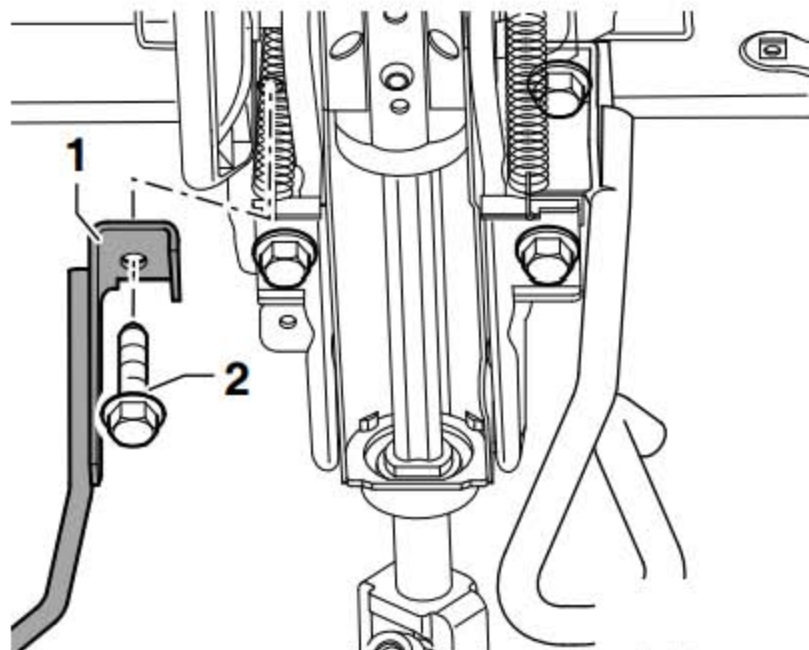
13). 拆卸驾驶员侧的脚部空间盖板和驾驶员左侧隔板。

14). 将电缆导管(图中1所示)从转向柱上拆下。

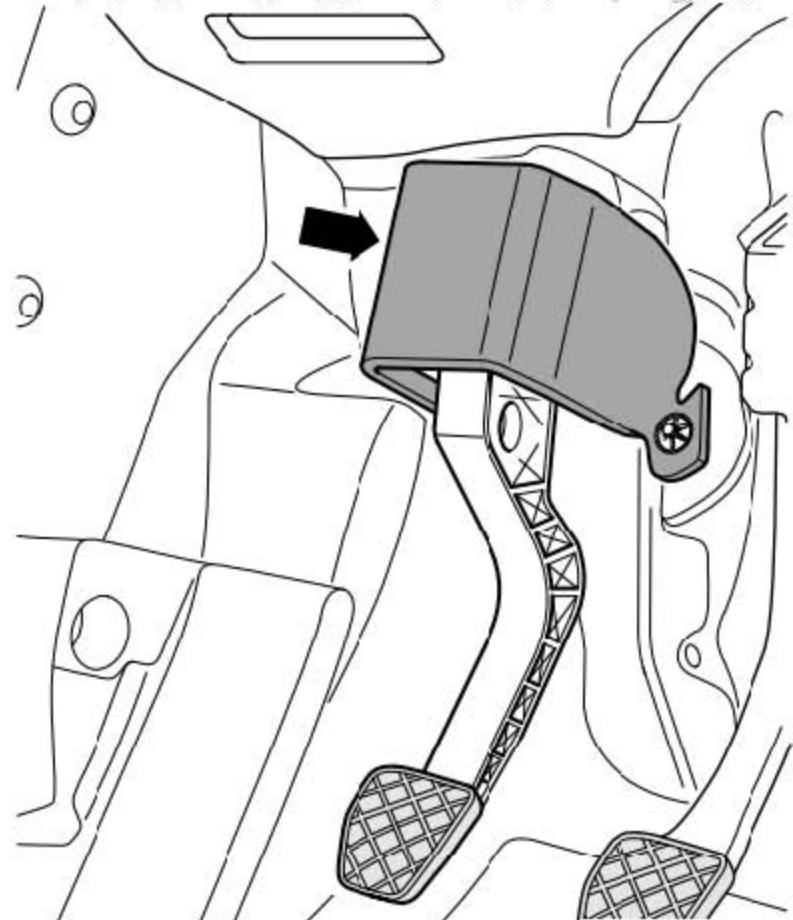
15). 拆卸脚部空间出风口(图中2所示)。



16). 旋出固定螺栓(图中 2 所示), 取下防撞杆(图中 1 所示)。

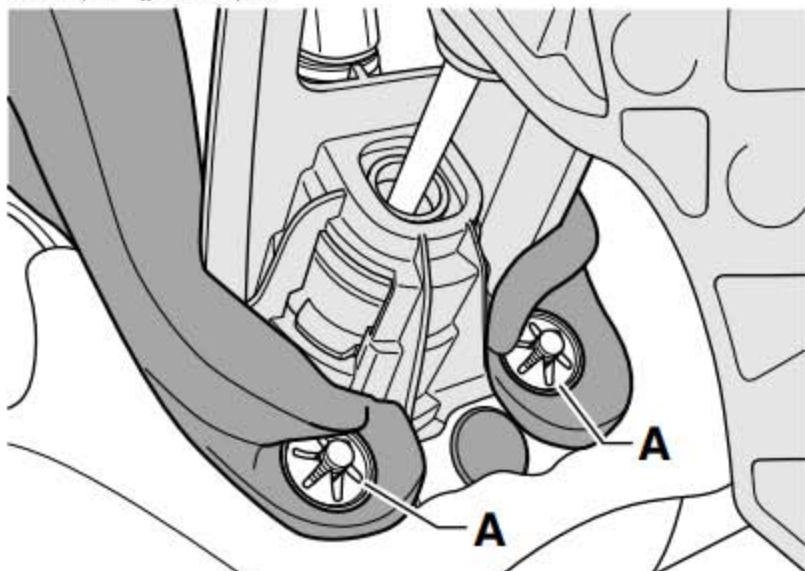


17). 如果存在, 将支撑座 / 离合器踏板上部区域的缓冲部件(图中箭头所示)拆下。



18). 取下缓冲部件的夹紧垫片(图中 A 所示)。

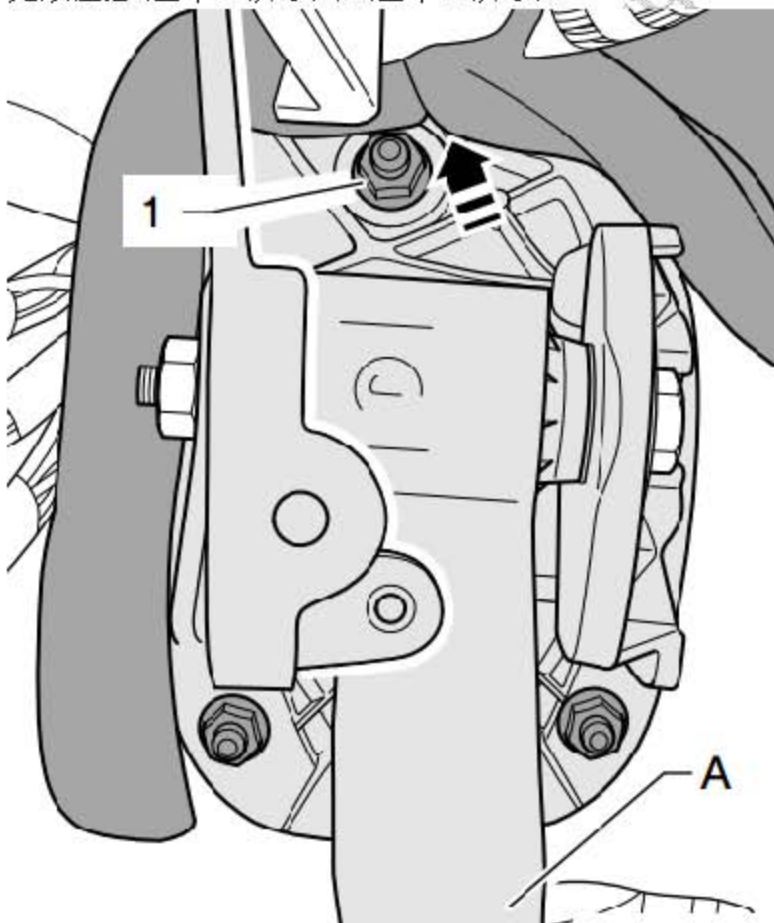
19). 拔下缓冲部件。



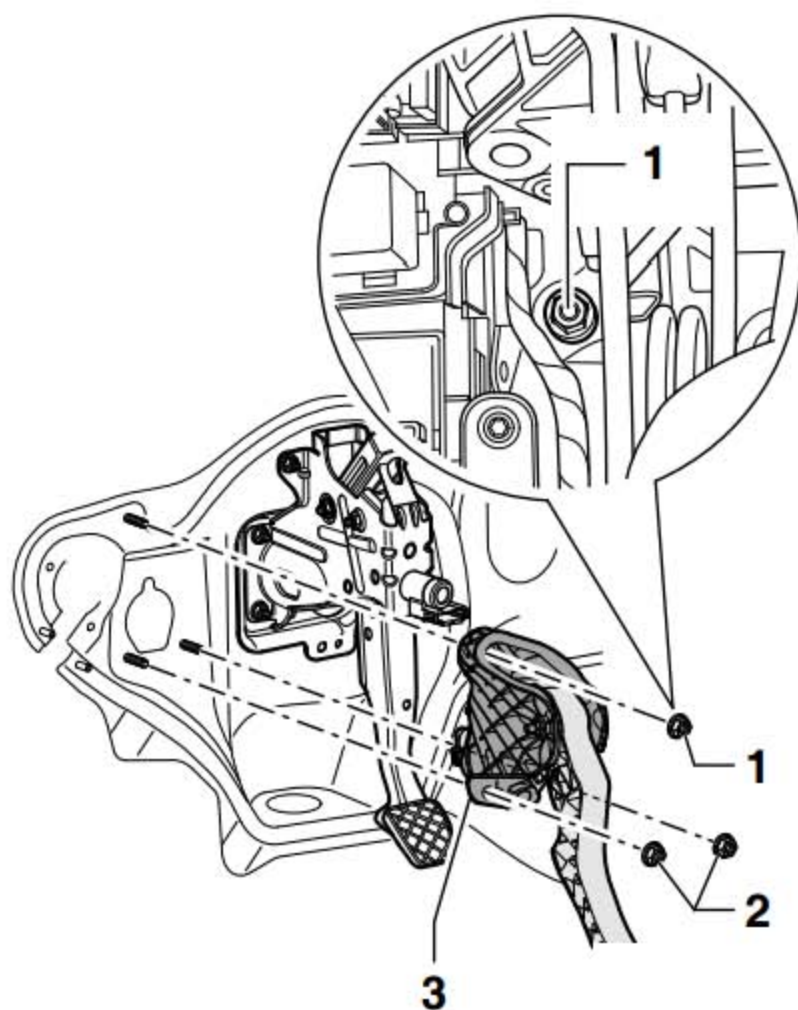
20). 将缓冲部件沿(图中箭头所示)方向向上压出。

提示

无须注意(图中 1 所示)和(图中 A 所示)。



- 21). 旋出支撑座(图中 3 所示)的固定螺母(图中 1 所示)和(图中 2 所示)。
- 22). 将支撑座(图中 3 所示)连同主动缸一起取出。



5.5.2 安装

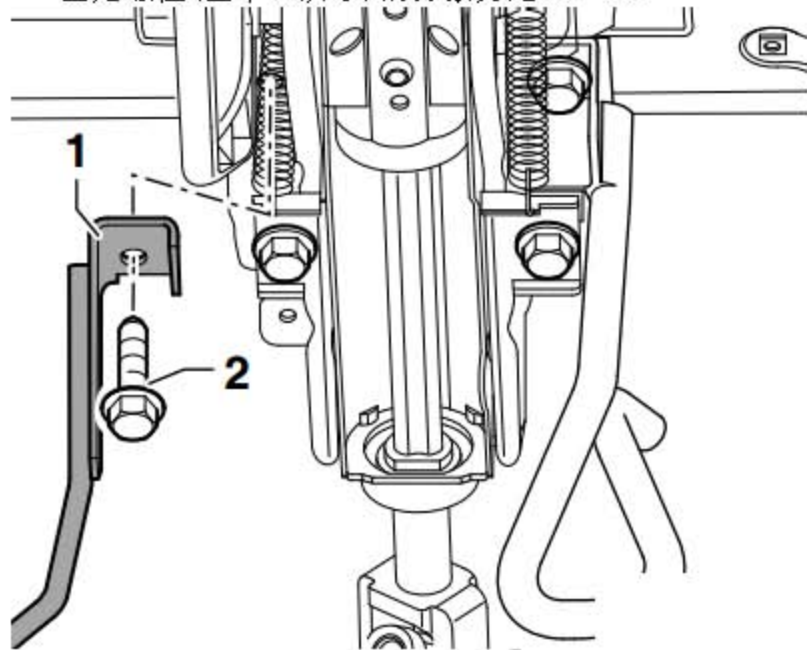
安装大体以倒序进行，同时注意下列事项：

提示

更换支撑座的固定自锁螺母。

- 1). 安装防撞杆(图中 1 所示)，拧紧固定螺栓(图中 2 所示)。

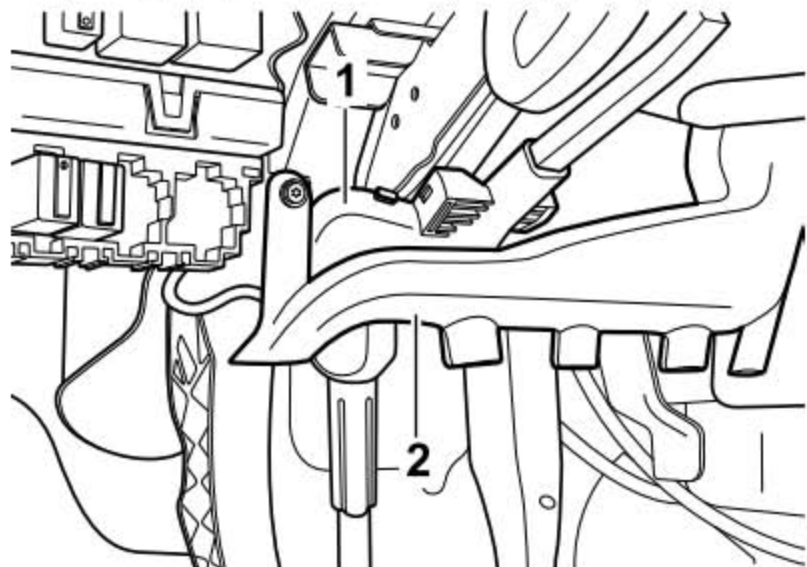
固定螺栓(图中 2 所示)的拧紧力矩:20 Nm



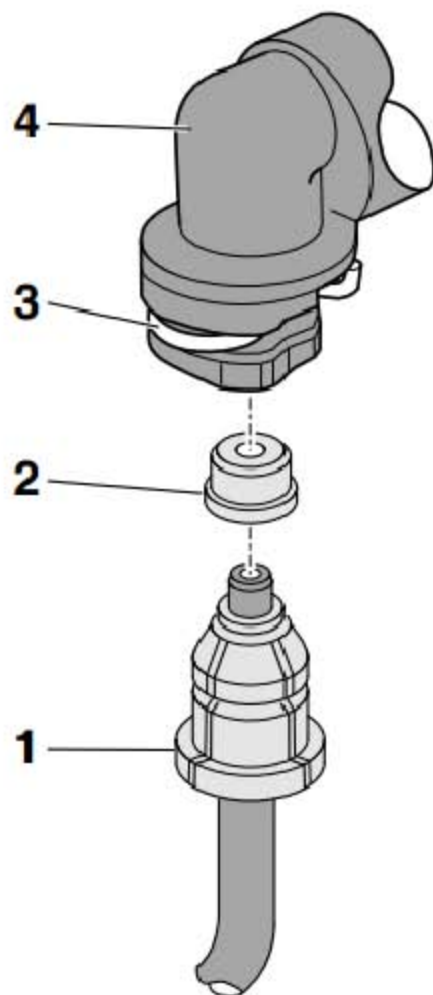
- 2). 将电缆导管(图中 1 所示)安装到转向柱上。

- 3). 安装脚部空间出风口(图中 2 所示)。

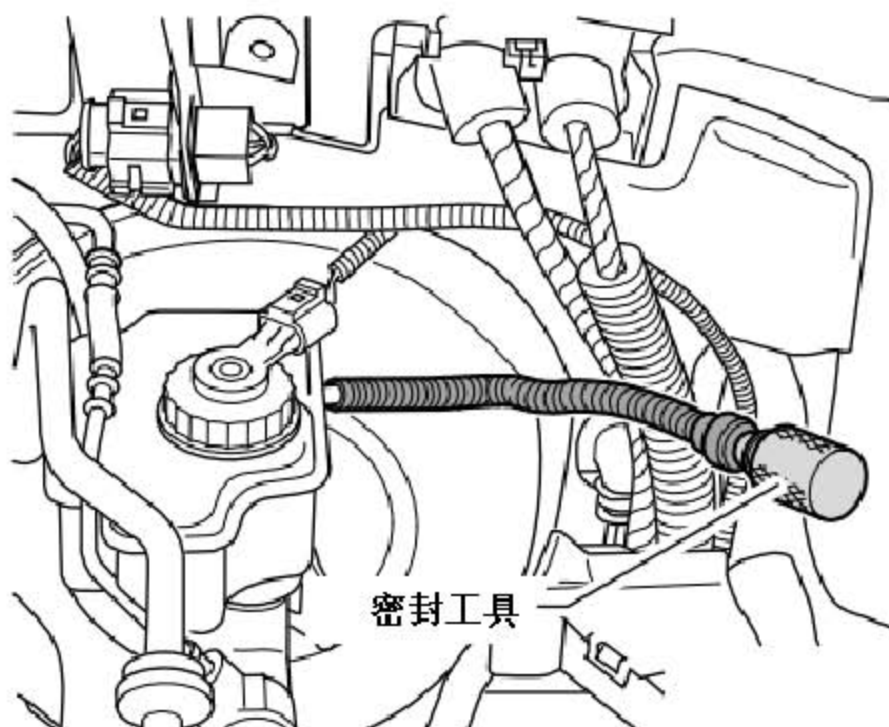
- 4). 安装驾驶员侧的脚部空间盖板和驾驶员左侧隔板。



- 5). 将带密封环(图中2所示)的组合管(图中1所示)按压到主动缸(图中4所示)的接头处,直至听见防松夹(图中3所示)卡入的声音。
- 6). 拉动管路(图中1所示)检查连接是否牢固。



- 7). 拔出密封工具, 插上补液软管。
- 8). 对离合器装置排气。
- 9). 安装蓄电池托架。
- 10). 安装蓄电池。
- 11). 连接蓄电池接线。

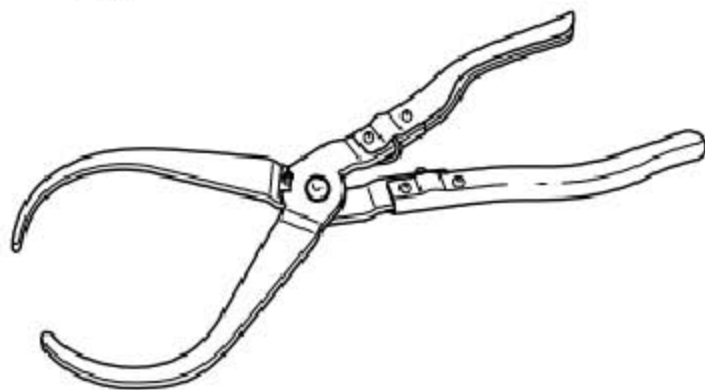


LAUNCH

5.6 拆卸和安装主动缸

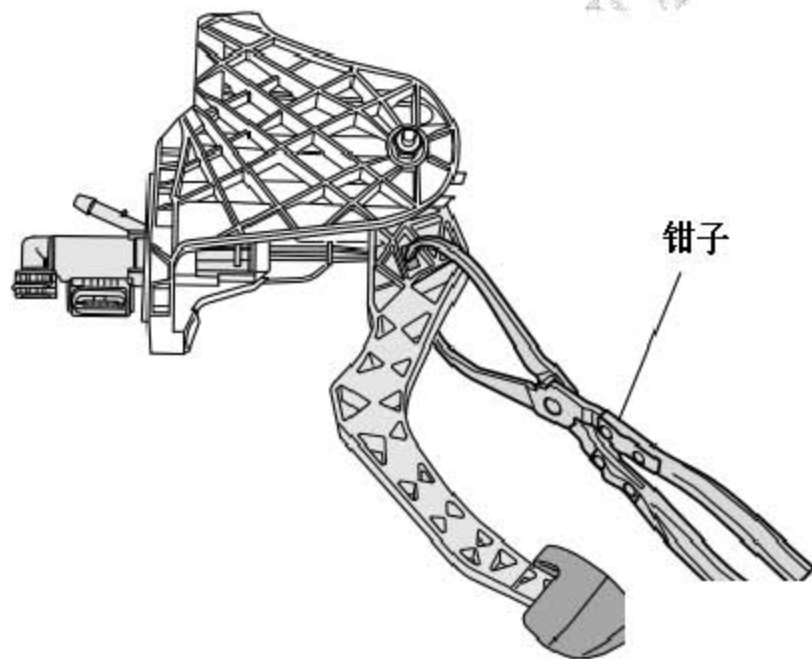
所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 钳子



5.6.1 拆卸

- 1). 拆卸支撑座。
- 2). 用钳子卡紧离合器踏板两侧的白色部件。
- 3). 将离合器踏板和主动缸操纵杆分离。

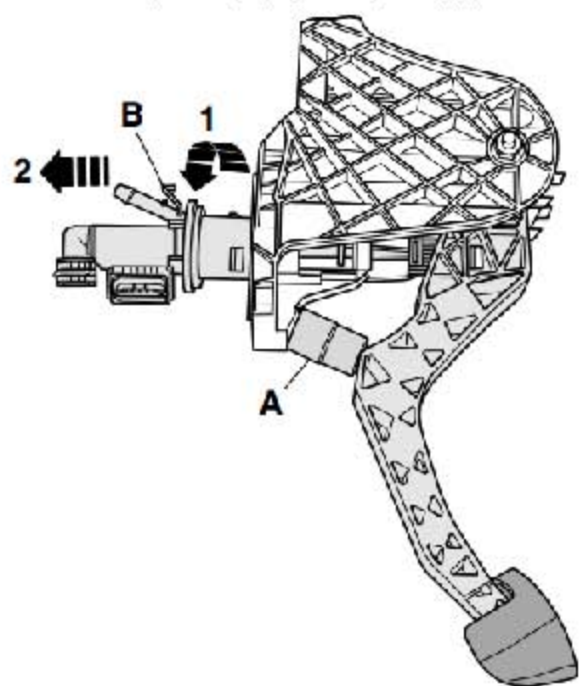


- 4). 将间隔块(图中 A 所示)放置在离合器踏板和挡块之间,并按压离合器踏板至间隔块。

- ◆ 间隔块的长度大约为 40 mm (比如 1/2 套筒扳手接头)

- 5). 按压主动缸的防松卡(图中 B 所示)的同时沿(图中箭头 1 所示)的方向旋转主动

缸，再沿(图中箭头 2 所示)方向取出主动缸。

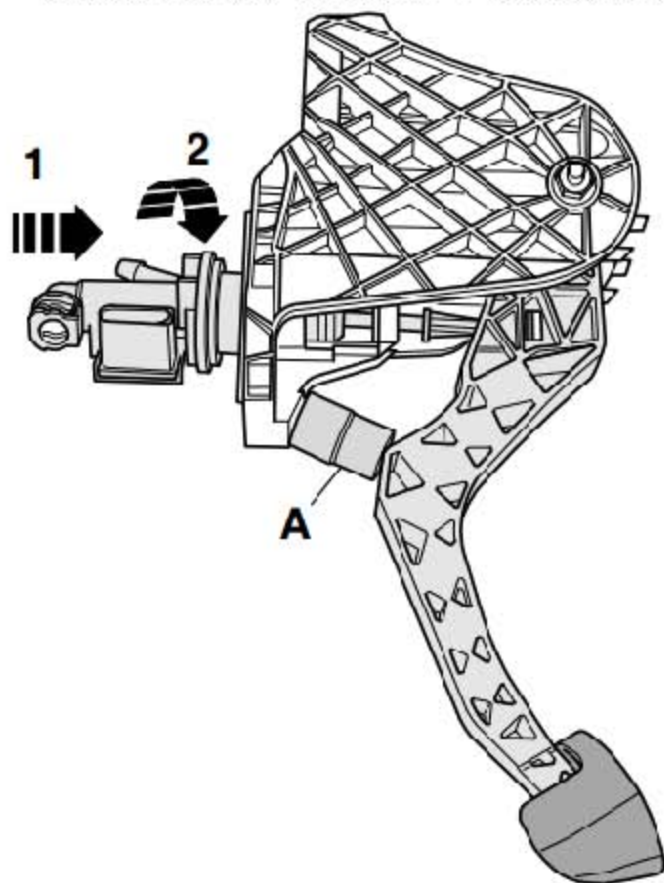


LAUNCH

5.6.2 安装

安装大体以倒序进行，同时注意下列事项：

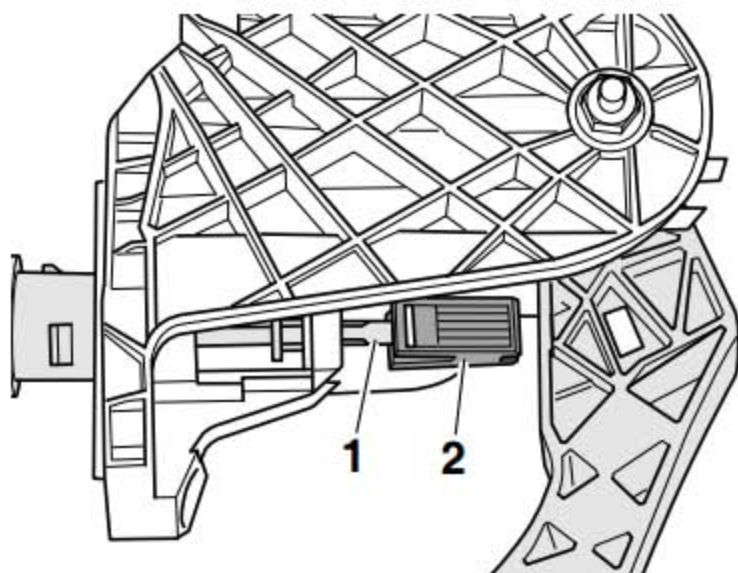
- 1). 将间隔块(图中 A 所示)放置在离合器踏板和支撑座之间。
◆ 间隔块的长度大约为 40 mm (比如 1/2 套筒扳手接头)
- 2). 先沿(图中箭头 1 所示)方向将主动缸插入支撑座中，然后沿(图中箭头 2 所示)方向转动主动缸，直至防松卡卡入安装位置。



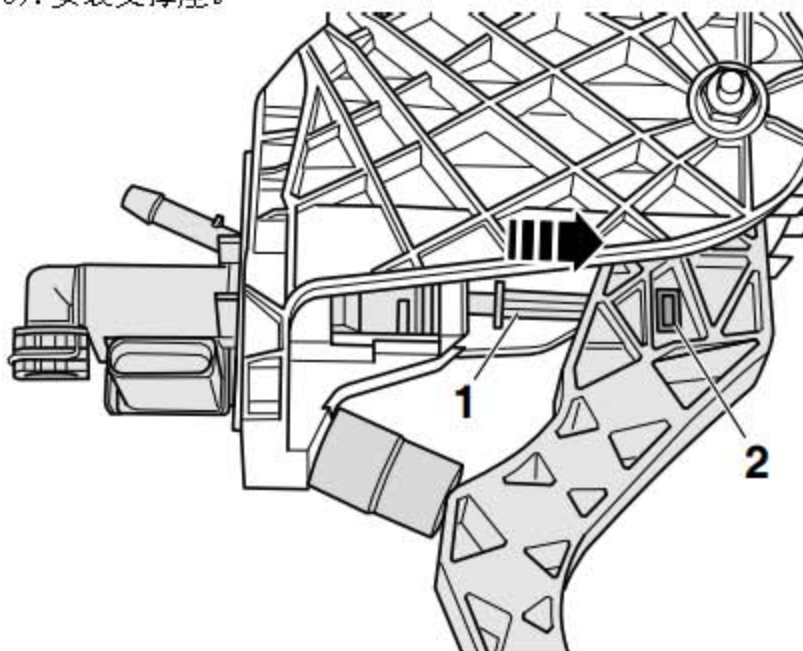
- 3). 将定位件(图中 2 所示)安装到主动缸的操纵杆(图中 1 所示)上。

提示

因为定位件(图中 2 所示)是两个部件合在一起的，容易脱落。所以在安装时可以涂抹少量的油脂，以增加粘度。



- 4). 沿(图中箭头所示)方向按下主动缸操纵杆(图中 1 所示), 直至听到固定件(图中 2 所示)卡入离合器踏板的声音。
- 5). 安装支撑座。



5.7 拆卸和安装离合器位置传感器 -G476-

5.7.1 拆卸

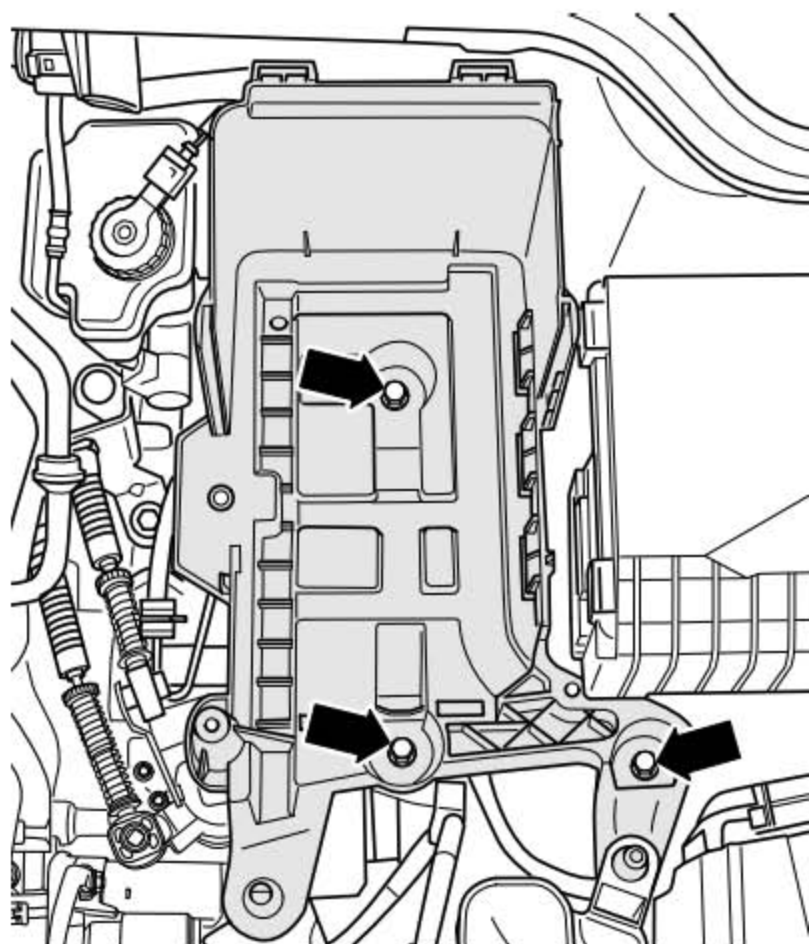
提示

在后续工作步骤中必须断开蓄电池的接地线。因此请检查收音机是否有编码。如有必要，应先查询防盗编码。

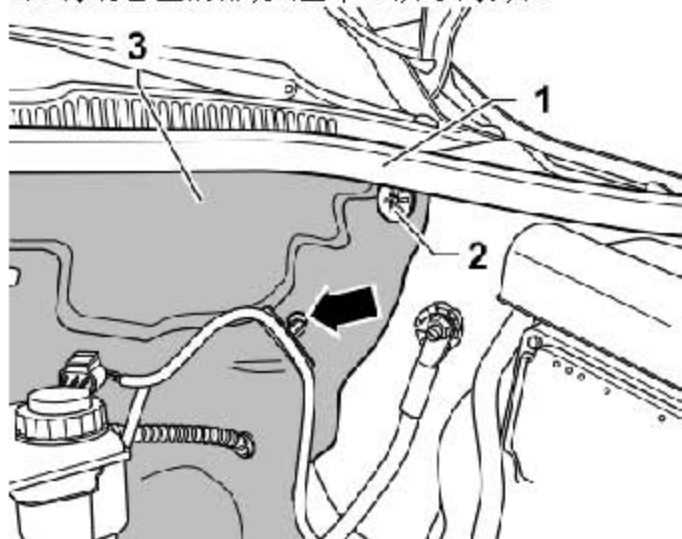
工作步骤

- 1). 关闭点火开关后，断开蓄电池接地线。
- 2). 拆卸蓄电池。
- 3). 旋出蓄电池支架的固定螺栓(图中箭头所示)并取出支架。

螺栓拧紧力矩：6 Nm



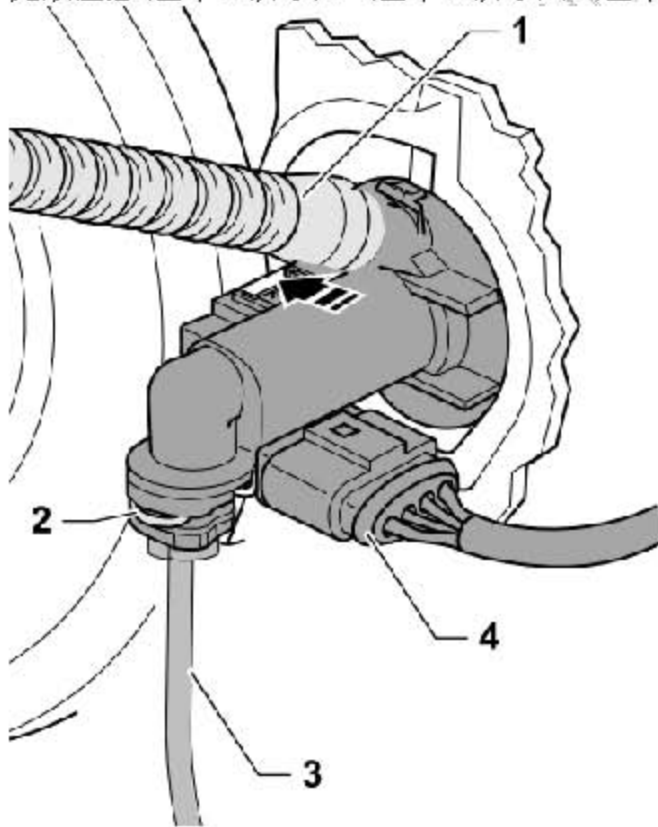
- 4). 拔出密封条(图中 1 所示)的左侧。
- 5). 撬出线束固定卡(图中箭头所示), 拆下卡簧片(图中 2 所示)。
- 6). 将隔音垫的部分(图中 3 所示)打开。



- 7). 脱开电气插头连接(图中 4 所示)。
- 8). 沿(图中箭头所示)方向轻压离合器位置传感器 -G476- 的卡子, 向下将其从主动缸上脱开。

提示

无须注意(图中 1 所示)、(图中 2 所示)和(图中 3 所示)。



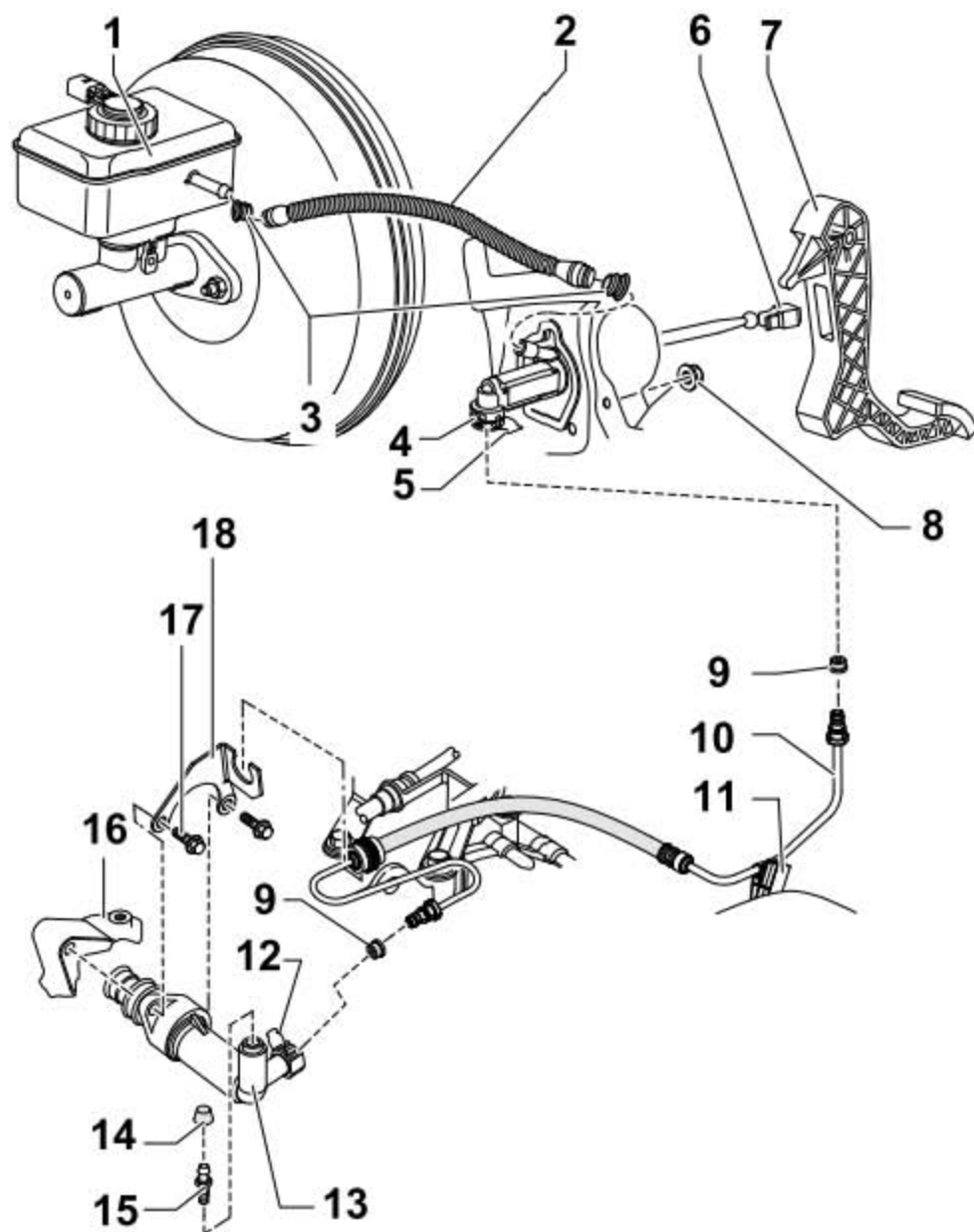
5.7.2 安装

安装大体以倒序进行，同时注意下列事项：

- 1). 安装蓄电池支架。
- 2). 安装蓄电池。
- 3). 连接蓄电池并注意连接蓄电池之后的工作步骤。

LAUNCH

5.8 液压系统 - 装配一览



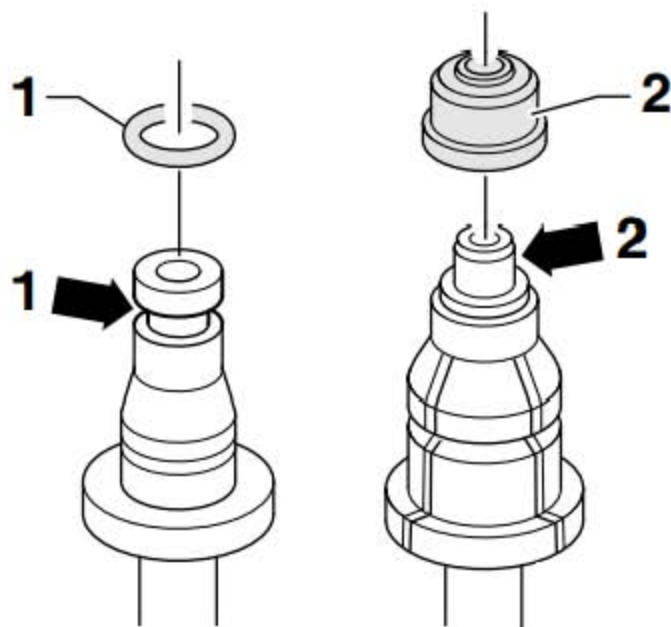
- 1). 制动液储液罐
- 2). 补液软管, 由塑料制成
- 3). 密封塞, 位于补液软管内
- 4). 主动缸
- 5). 防松夹, 为了拆卸和安装主动缸和从动缸之间的管路, 将防松夹拉出至极限位置
- 6). 定位件, 为了拆卸和安装, 从离合器踏板上脱开主动缸
- 7). 离合器踏板
- 8). 六角螺母
- 9). 密封环, 套在管路接头上, 涂抹制动液后装入, 根据管路接头规格匹配密封环 /

圆形密封圈

- 10). 组合管, 拆卸时应拆下蓄电池和蓄电池支架
- 11). 支架, 用于组合管, 固定在车身上
- 12). 防松夹, 为了拆卸和安装主动缸和从动缸之间的管路, 将防松夹拉出至极限位置
- 13). 从动缸
- 14). 防尘罩
- 15). 排气阀
- 16). 变速箱
- 17). 六角螺栓, 20 Nm
- 18). 支架, 用于组合管

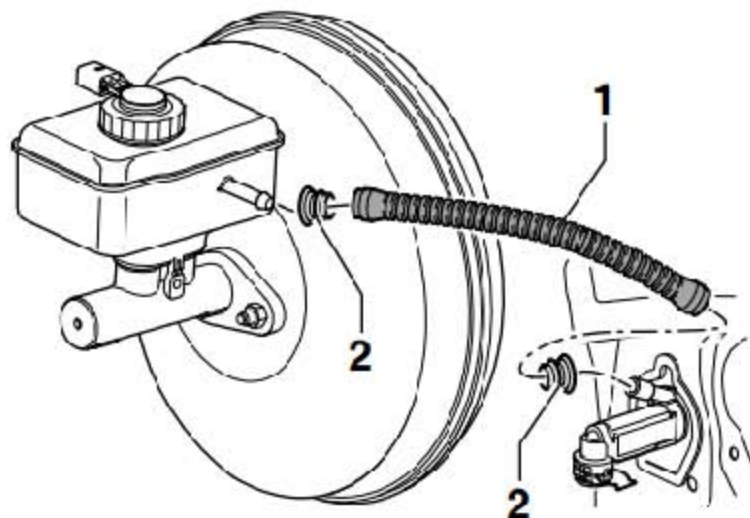
组合管或塑料管的密封环 / 圆形密封圈

编号	管路接头的规格
(图中 1 所示)	带环形凹槽的管路接头(图中箭头 1 所示)
(图中 2 所示)	带凸缘的管路接头(图中箭头 2 所示)



补液软管(图中 1 所示)由塑料制成

- 密封件(图中 2 所示)必须位于补液软管内。



5.9 拆卸和安装从动缸

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 扭矩扳手(5 - 50 Nm)



5.9.1 拆卸

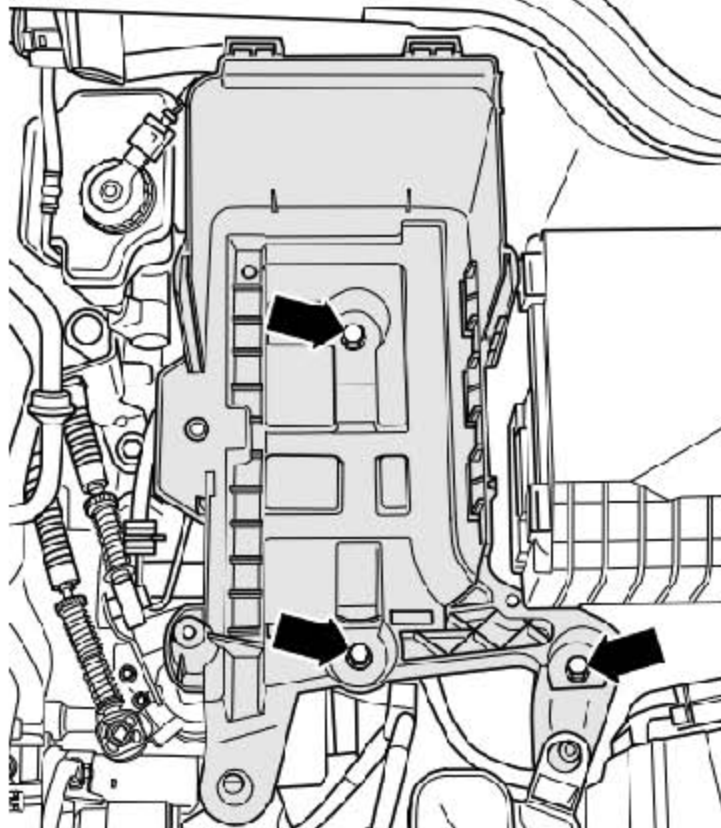
提示

在后续工作步骤中必须断开蓄电池的接地线。因此请检查收音机是否有编码。如有必要，应先查询防盗编码。

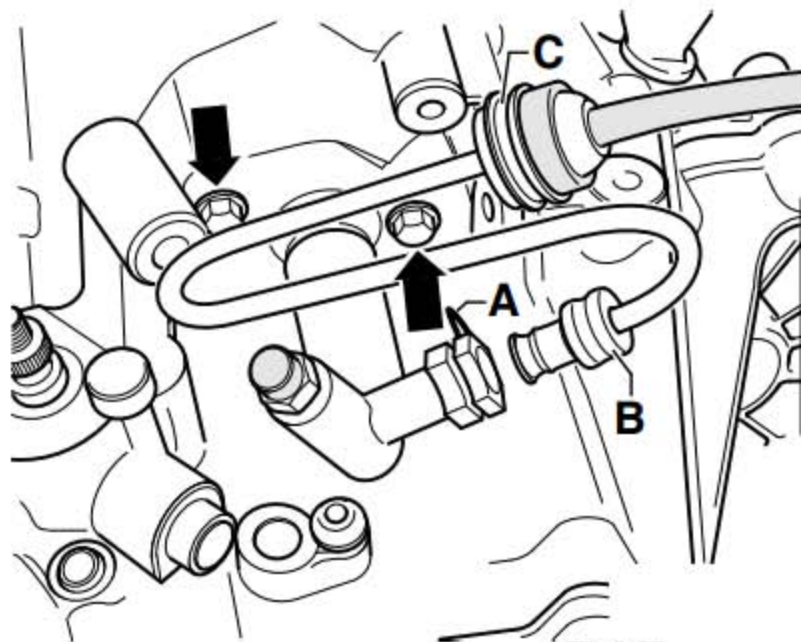
- 1). 关闭点火开关，断开蓄电池接地线。
- 2). 拆卸蓄电池。
- 3). 旋出蓄电池托架的固定螺栓(图中箭头所示)，并取出托架。

拧紧力矩：9 Nm

- 4). 在从动缸下方放一块无絮的抹布。



- 5). 用小螺丝刀将用于固定组合管路的防松卡子(图中 A 所示)撬出至极限位置。
- 6). 将主动缸和从动缸之间的组合管路从管路支架(图中 C 所示)中拉出。
- 7). 将管路接口(图中 B 所示)从从动缸中拉出,并堵住开口。防止被污染。
- 8). 旋出从动缸的固定螺栓(图中箭头所示)将其和组合管的支架一同取出。



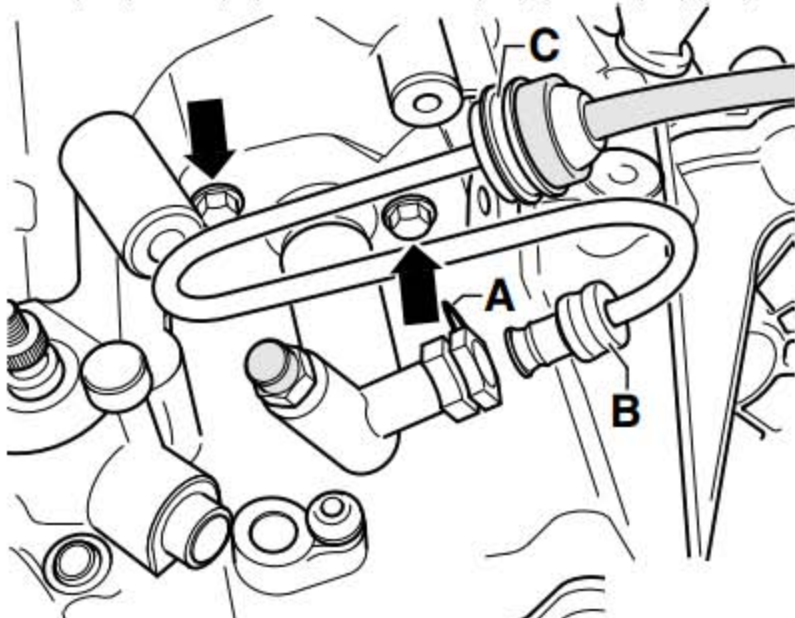
提示

不要踩离合器踏板。

5.9.2 安装

安装大体以倒序进行，同时注意下列事项：

- 1). 安装从动缸和组合管的支架，并用拧紧力矩拧紧螺栓(图中箭头所示)。
- 2). 将主动缸和从动缸之间的管路接头(图中 B 所示)插到从动缸中至极限位置。
- 3). 按压防松夹(图中 A 所示)至限位位置以固定组合管。
- 4). 拉动组合管检查其接合是否牢固。
- 5). 将主动缸和从动缸之间的组合管路按压到管路支架(图中 C 所示)上。



- 6). 安装从动缸后给离合器装置排气。
- 7). 安装蓄电池支架。
- 8). 安装蓄电池。
- 9). 连接蓄电池接线。

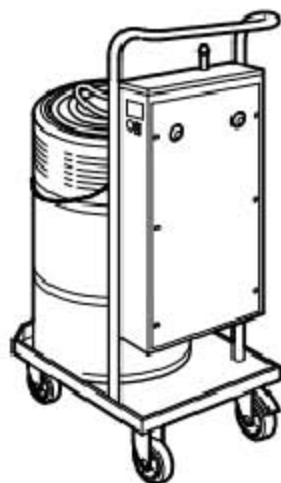
5.10 离合器装置排气

所需要的专用工具和维修设备

◆ 制动液加注和排气装置



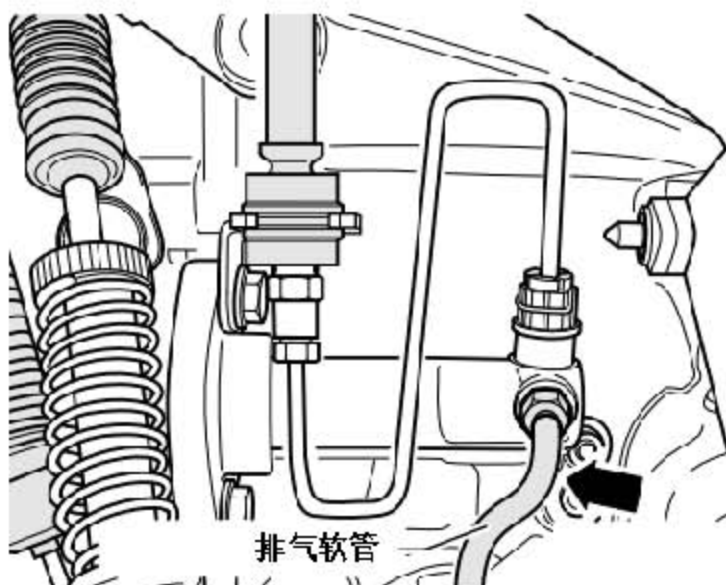
◆ 制动液加注和排气装置



提示

不必对系统进行预加注！

- 1). 连接制动液加注和排气装置。必要时，使用排气软管（670 mm 长）。
- 2). 将排气软管连接到制动器排气装置收集瓶上。
- 3). 取下排气阀的防尘罩。
- 4). 将排气软管插到从动缸上的排气阀(图中箭头所示)上。



- 5). 将系统加压至 2 bar。
- 6). 打开排气阀。
- 7). 排出约 100 cm³ 的制动液。
- 8). 关闭排气阀。
- 9). 迅速将踏板从一个极限位置到另一个极限位置踩 10 到 15 次。
- 10). 打开排气阀。
- 11). 再排出约 50 cm³ 的制动液。
- 12). 关闭排气阀。
- 13). 结束排气过程后踩几次离合器踏板。