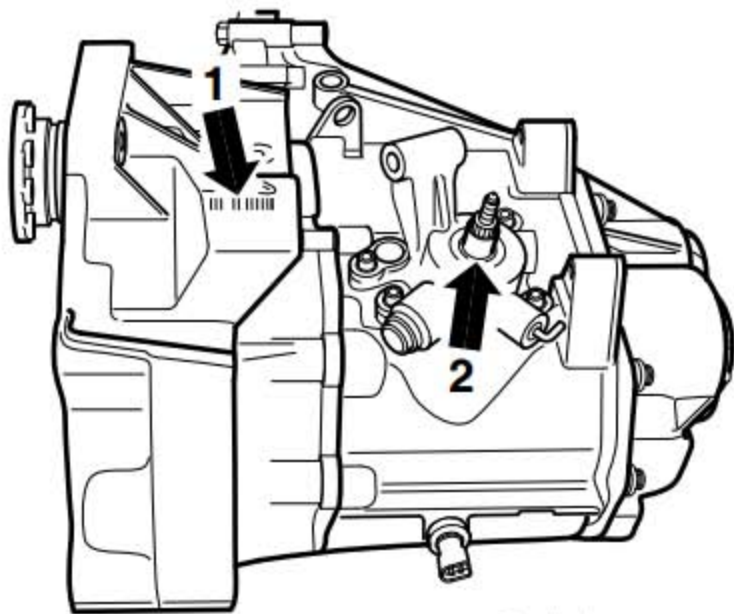


1. 变速箱的标识

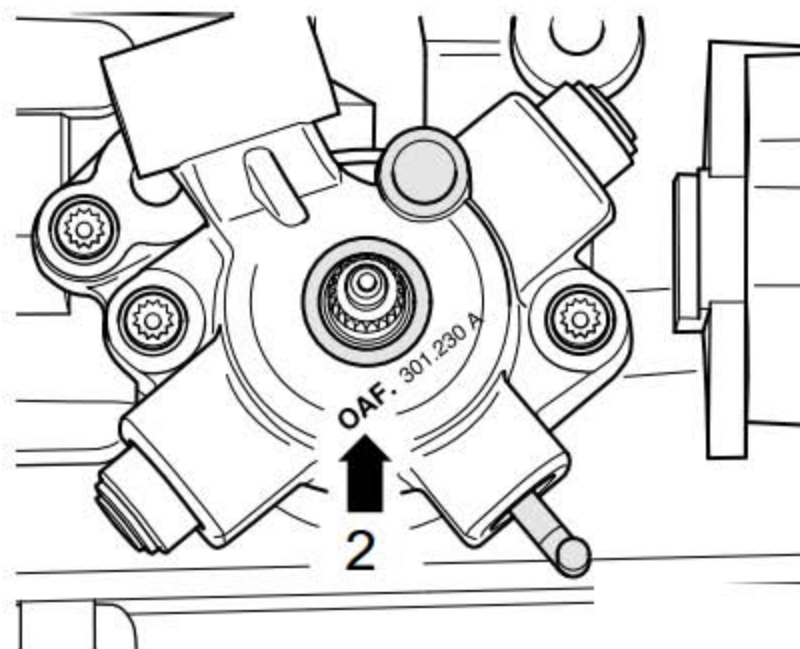
OAF 手动变速箱是一款 5 挡变速箱，连同 4 缸发动机搭载在高尔夫车上。

1.1 变速箱上的布局

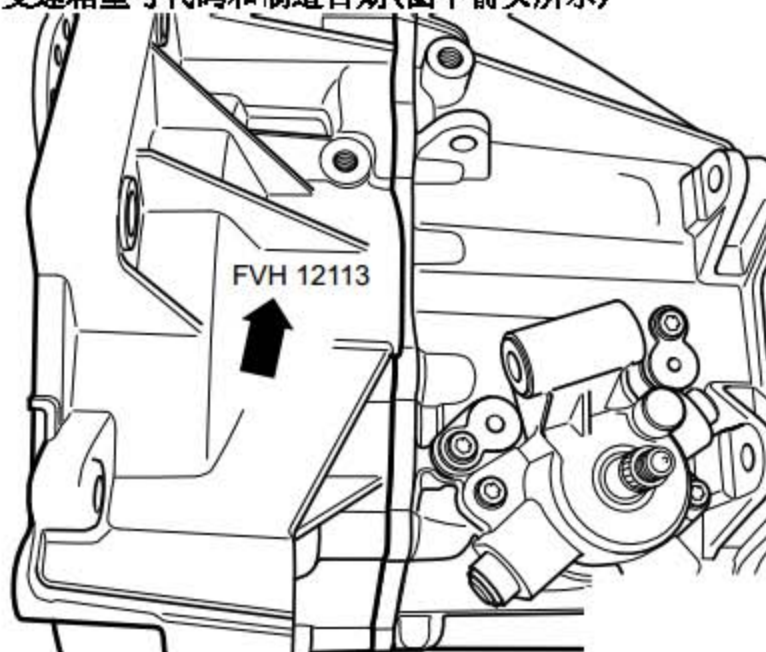
型号代码和制造日期(图中箭头 1 所示)，手动变速箱 OAF(图中箭头 2 所示)



手动变速箱 OAF(图中箭头 2 所示)



变速箱型号代码和制造日期(图中箭头所示)



提示

变速箱的型号代码也罗列在整车数据标签中。

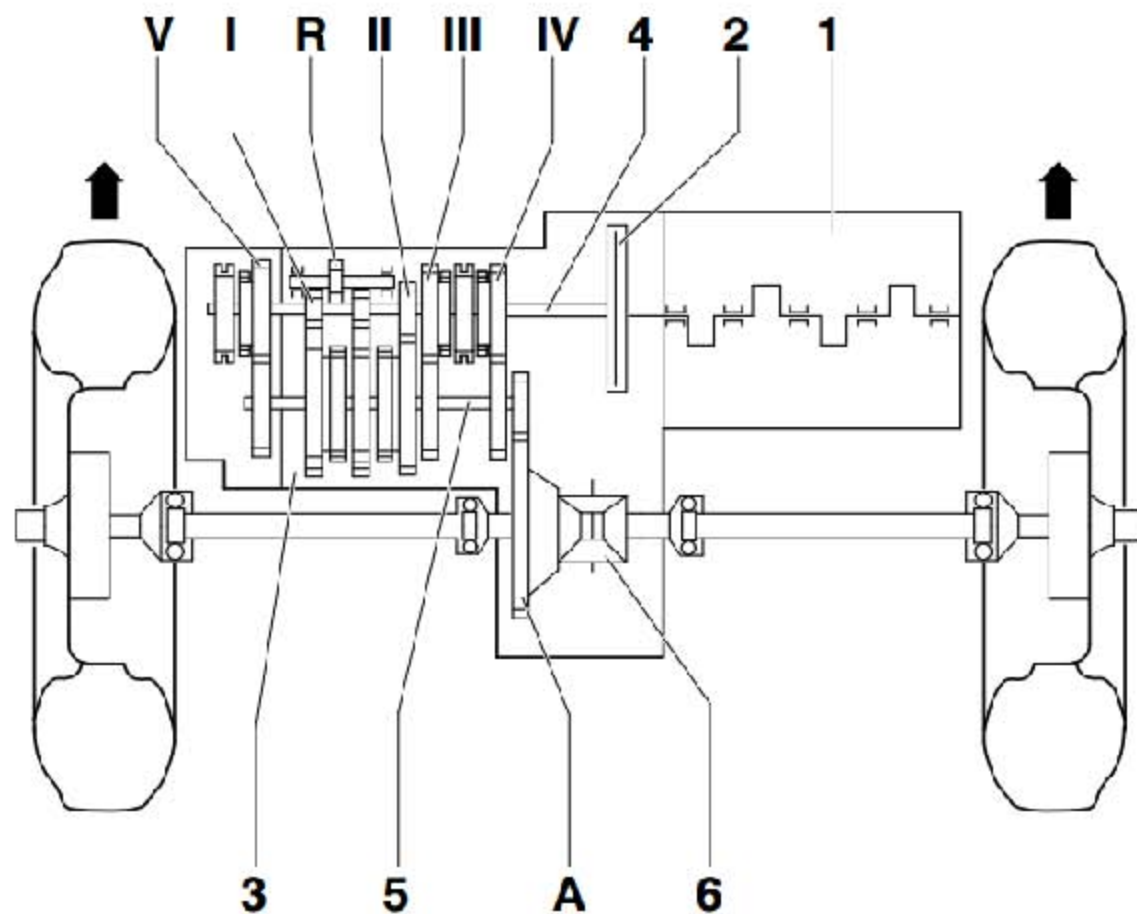
1.2 高尔夫的型号代码、动力总成配置、传动比和润滑油加注量

手动变速箱		5 挡 0AT
型号代码		NNL
生产日期		03.12
配置	型号	高尔夫
	发动机	1.6L - 77KW
传动比: Z2:Z1	主传动	4.357
	1 挡	3.769
	2 挡	2.095
	3 挡	1.281
	4 挡	0.927
	5 挡	0.740
	倒挡	3.182
手动变速箱齿轮油加注量		2.0 升
万向轴 - 法兰直径		100 mm

2. 传动系一览

名称

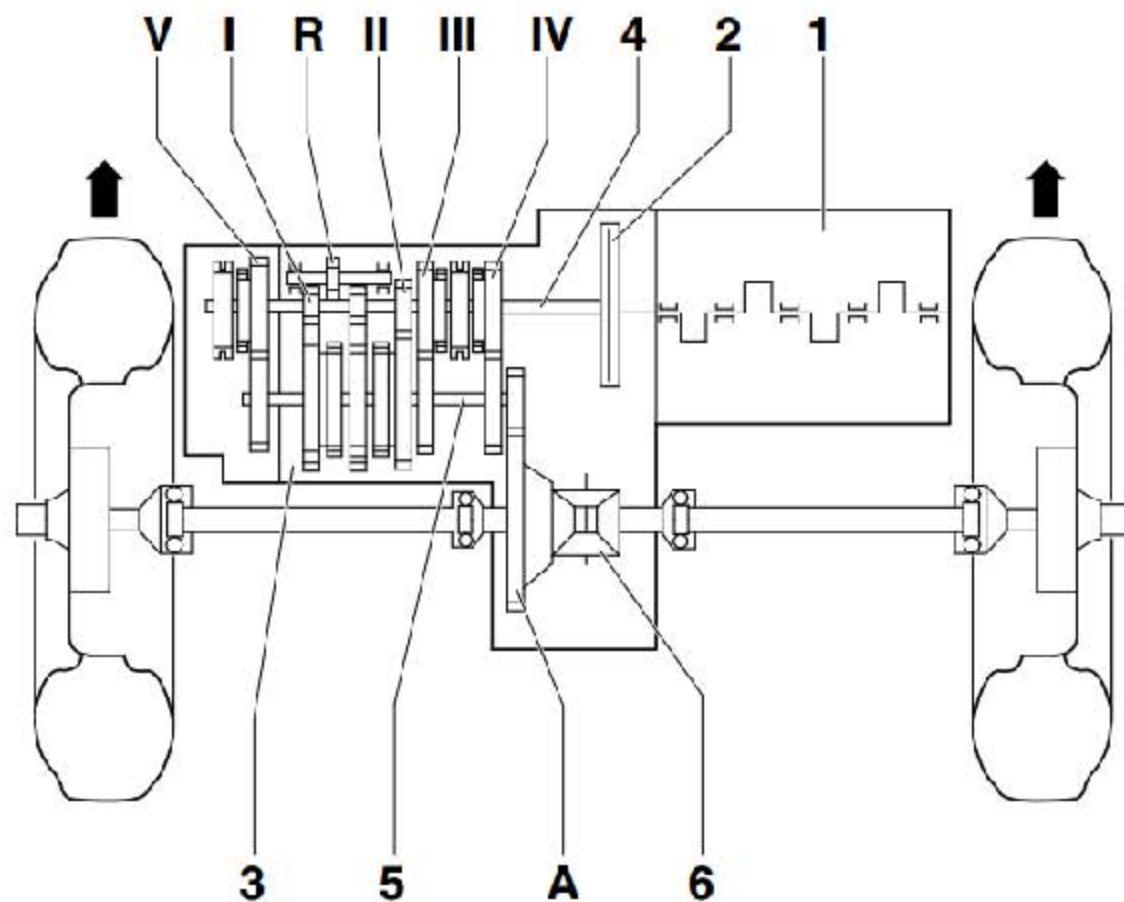
(图中箭头所示)指向行驶方向



- 1). 发动机
- 2). 离合器
- 3). 变速箱
- 4). 输入轴
- 5). 输出轴
- 6). 差速器

传动比

(图中箭头所示)指向行驶方向



- I). 1 挡
- II). 2 挡
- III). 3 挡
- IV). 4 挡
- V). 5 挡
- R). 倒车挡
- A). 主减速器

3. 传动比“i”的计算

例如:

	5 挡	主减速器
主动齿轮	ZG1 = 49	ZA1 = 16
从动齿轮	ZG2 = 38	ZA2 = 67

$$i = Z2 : Z1 \text{ } ^{1)}$$

$$iG = \text{挡位传动比} = ZG2 : ZG1 = 38 : 49 = 0,776$$

$$iA = \text{主减速器传动比} = ZA2 : ZA1 = 67 : 16 = 4,188$$

$$iges. = \text{总传动比} = iG \times iA = 0,776 \times 4,188 = 3,250$$

注释: ¹⁾ Z1= 主动齿轮齿数, Z2= 从动齿轮齿数

LAUNCH