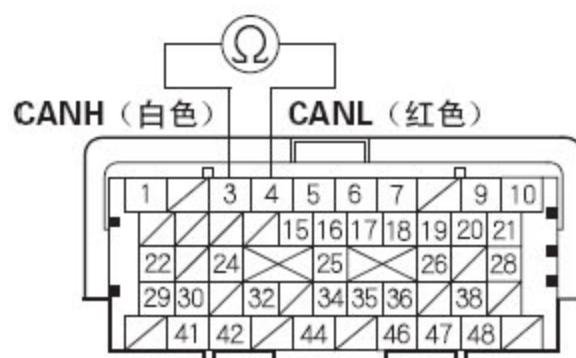


### 3. F-CAN电路故障排除

**注意：**标记星号(\*) 的信息应用于CANL 线路。

- 1) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 3) . 断开PCM 插接器A (49 针)，然后断开汽车故障诊断仪。
- 4) . 测量PCM 插接器端子A3 和A4 之间的电阻。

PCM 插接器 A (49 针)



阴端子的端子侧

是否约为95 - 116  $\Omega$  ?

是 - 转至步骤27。

否 - 转至步骤5。

- 5) . 断开以下插接器：
  - 仪表控制单元32 针
  - ABS 调制器- 控制器单元25 针
  - EPS 控制单元C (16 针)
  - SRS 单元A (39 针)
- 6) . 检查PCM 插接器端子A3 和A4 之间是否导通。

## PCM 插接器 A (49 针)



阴端子的端子侧

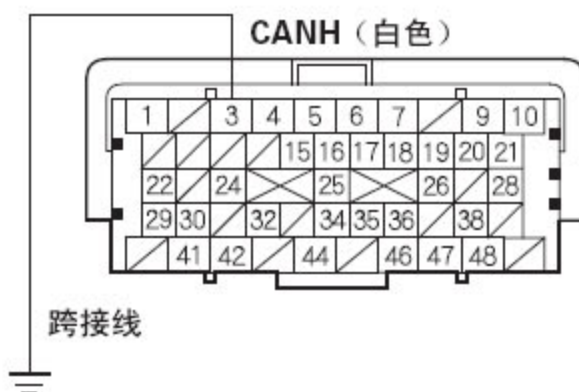
是否导通？

是 - 修理PCM 端子A3 和A4\* 之间线束的短路。

否 - 转至步骤7。

7) .用跨接线将PCM 插接器端子A3 连接到车身搭铁上。

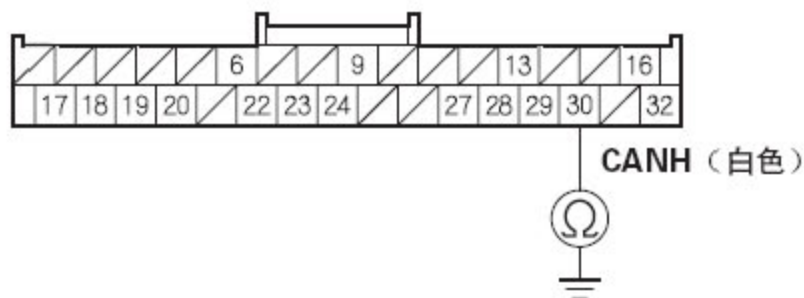
## PCM 插接器 A (49 针)



阴端子的端子侧

8) .检查仪表控制单元32 针插接器30 号端子和车身搭铁之间是否导通。

## 仪表控制单元 32 针插接器



阴端子的线束侧

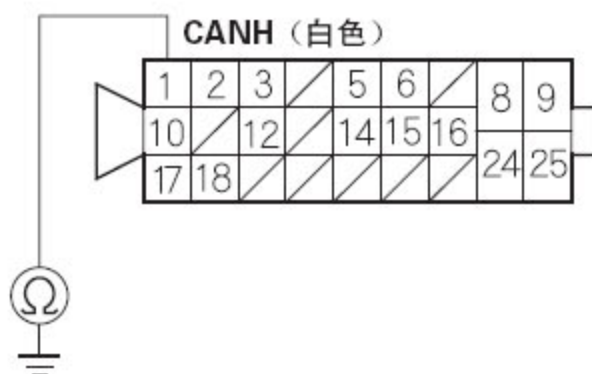
是否导通？

是 - 转至步骤9。

否 - 修理PCM (A3) 和仪表控制单元之间线束的断路。

- 9) . 检查ABS 调制器- 控制器单元25 针插接器1 号端子和车身搭铁之间是否导通。

## ABS 调制器 - 控制器单元 25 针插接器



阴端子的线束侧

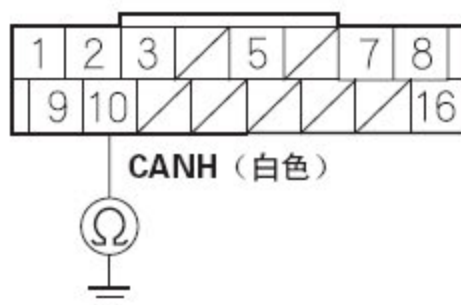
是否导通？

是 - 转至步骤10。

否 - 修理PCM (A3) 和ABS 调制器- 控制器单元之间线束的断路。

- 10) . 检查EPS 控制单元插接器C (16 针) 10 号端子和车身搭铁之间是否导通。

## EPS 控制单元插接器 C (16 针)



阴端子的线束侧

是否导通？

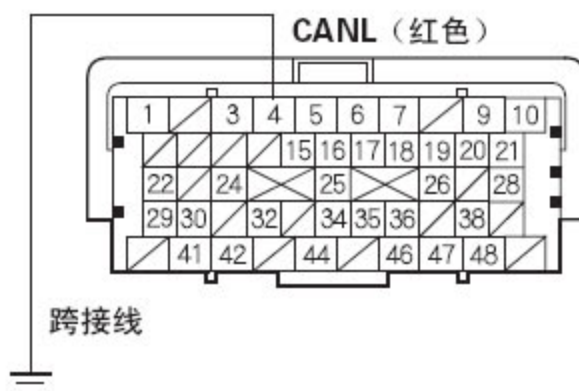
是 - 转至步骤11。

否 - 修理PCM (A3) 和EPS控制单元之间线束的断路。

11) . 将跨接线从PCM 插接器A (49 针) 上拆下。

12) . 用跨接线将PCM 插接器端子A4 连接到车身搭铁上。

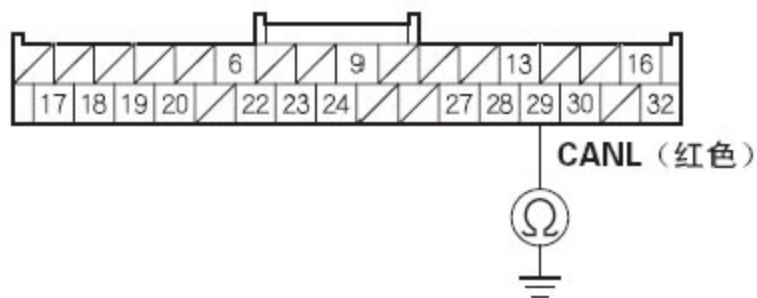
## PCM 插接器 A (49 针)



阴端子的端子侧

13) . 检查仪表控制单元32 针插接器29 号端子和车身搭铁之间是否导通。

## 仪表控制单元 32 针插接器



阴端子的线束侧

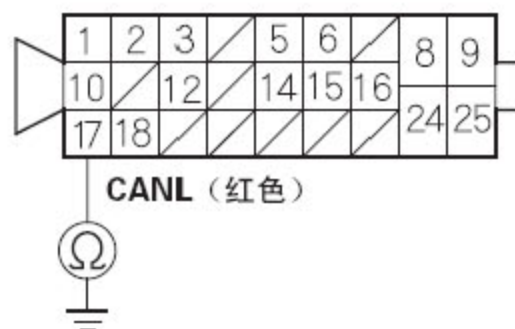
是否导通？

是 - 转至步骤14。

否 - 修理PCM (A4) 和仪表控制单元之间线束的断路。

- 14) . 检查ABS 调制器- 控制器单元25 针插接器17 号端子和车身搭铁之间是否导通。

## ABS 调制器 - 控制器单元 25 针插接器



阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 转至步骤15。

否 - 修理PCM (A4) 和ABS 调制器- 控制器单元之间线束的断路。

- 15) . 检查EPS控制单元插接器C (16 针) 9 号端子和车身搭铁之间是否导通。

## EPS 控制单元插接器 C (16 针)



阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 转至步骤16。

否 - 修理PCM (A4) 和EPS控制单元之间线束的断路。

16) . 重新连接仪表控制单元32 针插接器。

17) . 测量PCM 插接器端子A3 和A4 之间的电阻。

## PCM 插接器 A (49 针)



阴端子的端子侧

是否约为108 - 132  $\Omega$ ？

是 - 转至步骤18。

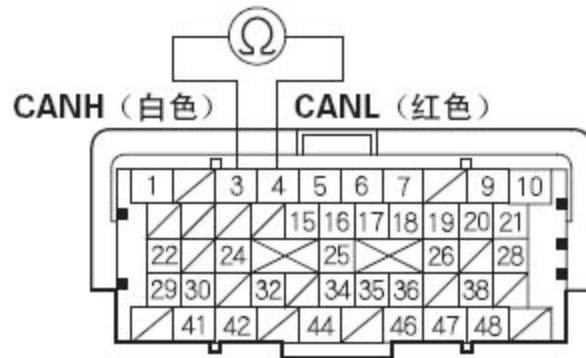
否 - 用已知良好的仪表控制单元替换。如果汽车故障诊断仪识别车辆，更换原来的仪表控制单元。

18) . 断开仪表控制单元32 针插接器。

19) . 重新连接ABS 调制器- 控制器单元25 针插接器。

20) . 测量PCM 插接器端子A3 和A4 之间的电阻。

## PCM 插接器 A (49 针)



阴端子的端子侧

是否约为 2.34 - 2.86 k $\Omega$  ?

是 - 转至步骤 21。

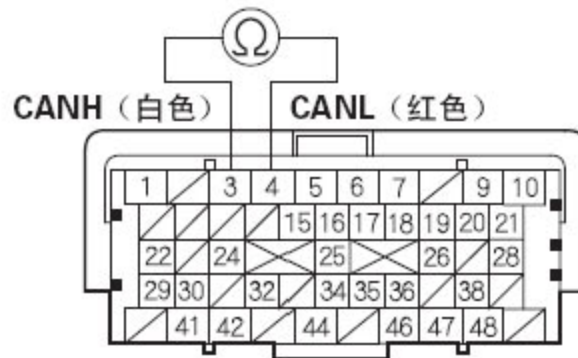
是 - 换上已知良好的 ABS 调制器- 控制器单元, 如果汽车故障诊断仪识别车辆, 更换原来的 ABS 调制器- 控制器单元。

21) . 断开 ABS 调制器- 控制器单元 25 针插接器。

22) . 重新连接 EPS 控制单元插接器 C (16 针)。

23) . 测量 PCM 插接器端子 A3 和 A4 之间的电阻。

## PCM 插接器 A (49 针)



阴端子的端子侧

是否约为 2.34 - 2.86 k $\Omega$  ?

是 - 转至步骤 24。

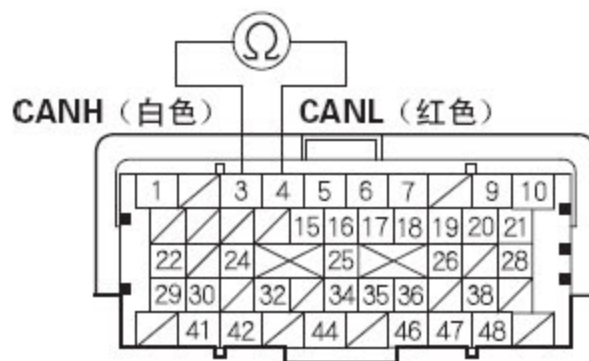
否 - 用已知良好的 EPS 控制单元替换。如果汽车故障诊断仪识别车辆, 更换原来的 EPS 控制单元。

24) . 断开 EPS 控制单元插接器 C (16 针)。

25) . 重新连接 SRS 单元插接器 A (39 针)。

26). 测量PCM 插接器端子A3 和A4 之间的电阻。

**PCM 插接器 A (49 针)**



阴端子的端子侧

是否约为2.34 - 2.86 k $\Omega$ ?

是 - 如果PCM 软件版本不是最新, 则将其更新, 或者用已知良好的PCM 替换, 然后重新检查。用已知良好的PCM 替换后, 如果症状/ 指示消失, 则更换原来的PCM。

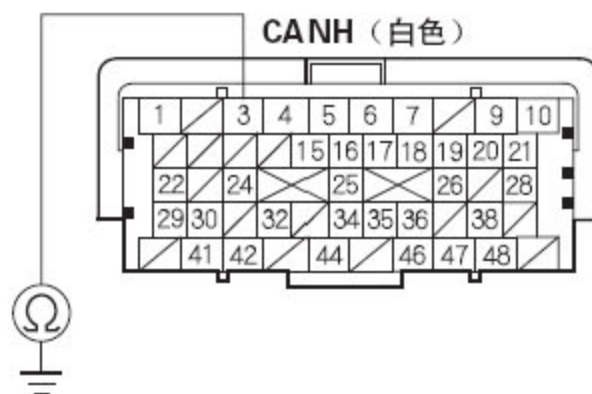
否 - 用已知良好的SRS 单元替换。如果汽车故障诊断仪识别车辆, 更换原来的SRS 单元。

27). 断开以下插接器:

- 仪表控制单元32 针
- ABS 调制器- 控制器单元25 针
- EPS 控制单元C (16 针)
- SRS 单元A (39 针)

28). 检查PCM 插接器端子A3 和车身搭铁之间是否导通。

**PCM 插接器 A (49 针)**



阴端子的端子侧

是否导通?

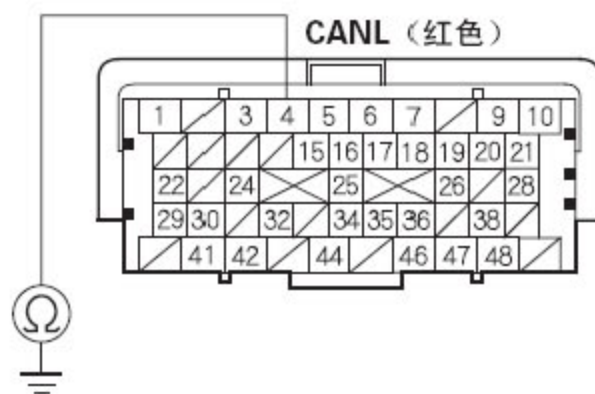
是 - 修理PCM 插接器端子A3 和仪表控制单元、ABS 调制器- 控制器单元、



EPS 控制单元、SRS 单元或DLC 之间线束的短路。  
否 - 转至步骤29。

29) . 检查PCM 插接器端子A4 和车身搭铁之间是否导通。

#### PCM 插接器 A (49 针)



阴端子的端子侧

是否导通？

是 - 修理PCM 插接器端子A4 和仪表控制单元、ABS 调制器- 控制器单元、EPS 控制单元、SRS 单元或DLC 之间线束的短路。  
否 - 转至步骤30。

30) . 重新连接所有插接器。

31) . 将汽车故障诊断仪连接到DLC 上。

32) . 断开仪表控制单元32 针插接器。

33) . 将点火开关转至ON (II) 位置，并读取汽车故障诊断仪。  
汽车故障诊断仪是否识别出车辆？

是 - 更换仪表控制单元。  
否 - 转至步骤34。

34) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

35) . 重新连接仪表控制单元32 针插接器。

36) . 断开ABS 调制器- 控制器单元25 针插接器。

37) . 将点火开关转至ON (II) 位置，并读取汽车故障诊断仪。  
汽车故障诊断仪是否识别出车辆？  
是 - 更换ABS 调制器- 控制器单元。

- 否 - 转至步骤38。
- 38) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 39) . 重新连接ABS 调制器- 控制器单元25 针插接器。
- 40) . 断开EPS 控制单元插接器C (16 针)。
- 41) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 并读取汽车故障诊断仪。  
汽车故障诊断仪是否识别出车辆?  
是 - 更换EPS 控制单元。  
否 - 转至步骤42。
- 42) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 43) . 重新连接EPS 控制单元插接器C (16 针)。
- 44) . 断开SRS 单元插接器A (39 针)。
- 45) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 并读取汽车故障诊断仪。  
汽车故障诊断仪是否识别出车辆?  
是 - 更换SRS 单元。  
否 - 如果PCM 软件版本不是最新, 则将其更新, 或者用已知良好的PCM 替换, 然后重新检查。用已知良好的PCM 替换后, 如果症状/ 指示消失, 则更换原来的PCM。

## 4. MIL电路故障排除

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2) . 执行仪表自诊断功能。  
MIL 指示灯是否闪烁?  
是 - 转至步骤3。  
否 - 用已知良好的仪表控制单元替换, 并重新检查。如果用已知良好的仪表控制单元替换后症状/ 显示消失, 则更换原来的仪表控制单元。
- 3) . 将汽车故障诊断仪连接到DLC上。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表中的SCS。  
是否显示存在短路?  
是 - 转至步骤5。  
否 - 如果PCM 软件版本不是最新, 则将其更新, 或者换上确认为正常的PCM, 然后重新检查。用已知良好的PCM 替换后, 如果症状/ 指示消失, 则更换原来的PCM。
- 5) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 6) . 断开PCM 插接器A (49 针), 然后断开汽车故障诊断仪。
- 7) . 检查PCM 插接器端子A32 和车身搭铁之间是否导通。

PCM 插接器 A (49 针)



阴端子的端子侧

是否导通?

- 是 - 修理PCM (A32) 和DLC 之间线束的短路。  
否 - 如果PCM 软件版本不是最新, 则将其更新, 或者换上确认为正常的PCM, 然后重新检查。用已知良好的PCM 替换后, 如果症状/ 指示消失, 则更换原来的PCM。

## 5. DLC电路故障排除

**注意：**确保汽车故障诊断仪及其DLC电缆工作正常。

- 1) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 2) . 将汽车故障诊断仪连接到DLC 上。  
**注意：**确保汽车故障诊断仪牢固地连接到DLC。
- 3) . 将点火开关转至ON (II) 位置，并读取汽车故障诊断仪。  
汽车故障诊断仪是否识别出车辆？  
是 - 转至步骤4。  
否 - 转至步骤21。
- 4) . 用汽车故障诊断仪检查PGM-FI 系统中的临时DTC 或DTC。  
是否显示临时DTC 或DTC？  
是 - 转至显示DTC 的故障排除。  
否 -
  - 如果汽车故障诊断仪不能与SRS 系统通信，转至步骤5。
  - 如果汽车故障诊断仪不能与ABS 系统通信，转至步骤7。
  - 如果汽车故障诊断仪不能与EPS 系统通信，转至步骤9。
  - 如果汽车故障诊断仪不能与IMMOBI (发动机防盗锁止) 系统通信，转至步骤11。
  - 如果汽车故障诊断仪不能与车身电气系统通信，转至步骤13。
- 5) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 6) . 将点火开关转至ON (II) 位置，并观察SRS 指示灯。  
SRS 指示灯是否保持点亮？  
是 - 转至SRS 系统的一般故障排除信息。  
否 - 转至步骤13。
- 7) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 8) . 将点火开关转至ON (II) 位置，并观察ABS 指示灯。  
ABS 指示灯是否保持点亮？  
是 - 转至ABS 系统的一般故障排除信息。  
否 - 转至步骤13。
- 9) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 10) . 将点火开关转至ON (II) 位置，并观察EPS 指示灯。  
EPS 指示灯是否保持点亮？  
是 - 转至EPS 系统的一般故障排除信息。

否 - 转至步骤13。

11) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

12) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 并观察发动机防盗锁止指示灯。

发动机防盗锁止指示灯是否保持点亮或闪烁?

是 - 转至发动机防盗锁止系统故障排除。

否 - 转至步骤13。

13) . 执行仪表自诊断功能。

14) . 检查仪表显示屏。

是否显示Error 2 (错误2)?

是 - 检查B-CAN 系统DTC。

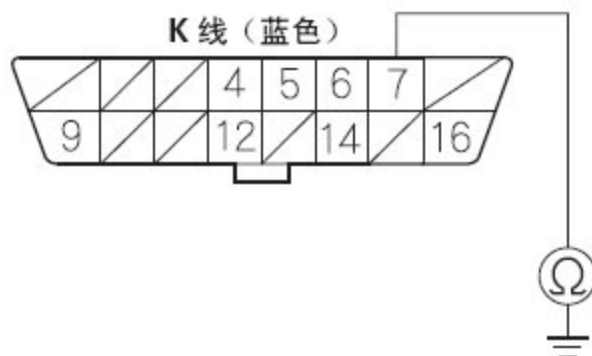
否 - 转至步骤15。

15) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

16) . 将汽车故障诊断仪从DLC 上断开。

17) . 检查DLC 7 号端子和车身搭铁之间是否导通。

#### 数据插接器 (DLC)



#### 阴端子的端子侧

是否约为5欧姆或更低?

是 - 转至步骤18。

否 - 转至步骤19。

18) . 每次一个断开这些零件时, 连续检查DLC 7 号端子和车身搭铁之间是否导通。

- SRS 单元插接器A (39 针)
- ABS 调制器- 控制器单元25 针插接器
- EPS 控制单元插接器C (16 针)
- 发动机防盗锁止无钥匙控制单元7 针插接器

- 音响单元24 针插接器
- 仪表板下保险丝/ 继电器盒(Q) (16 针) 插接器

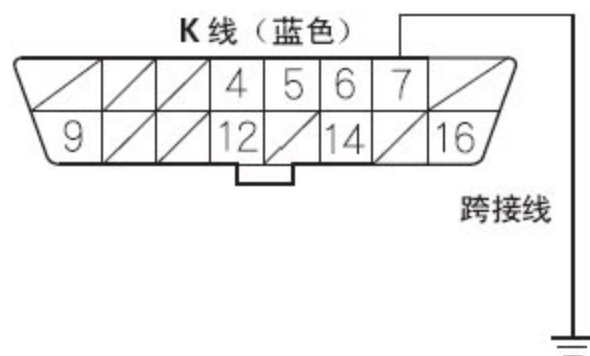
当以上部件中有一个被断开时, 是否就不能导通?

是 - 更换断开时导致断路的零件。

否 - 修理DLC (K 线) 和ABS 控制单元、SRS 单元、EPS 控制单元、发动机防盗锁止无钥匙控制单元、音响单元、仪表板下保险丝/ 继电器盒或PCM 之间线束的短路。

19) . 用跨接线将DLC 7 号端子连接到车身搭铁上。

#### 数据插接器 (DLC)



阴端子的端子侧

20) . 检查车身搭铁和这些插接器端子之间是否导通:

插接器	端子
SRS 单元 A (39 针)	18 号 (蓝色)
ABS 控制器单元 25 针	10 号 (蓝色)
EPS 控制单元 C (16 针)	16 号 (蓝色)
发动机防盗锁止无钥匙控制单元 7 针	5 号 (蓝色)
音响单元 24 针	3 号 (蓝色)
仪表板下保险丝 / 继电器盒 (Q) (16 针)	2 号 (蓝色)

DLC 端子和表中各个端子之间是否导通?

是 - 更换不能和汽车故障诊断仪通信的零件。

否 - 修理DLC (K- 线) 和相应插接器之间线束的断路。

21) . 不用汽车故障诊断仪检查B-CAN 系统DTC。

是否显示DTC U0029 和/ 或U0100?

是 - 转至步骤34。

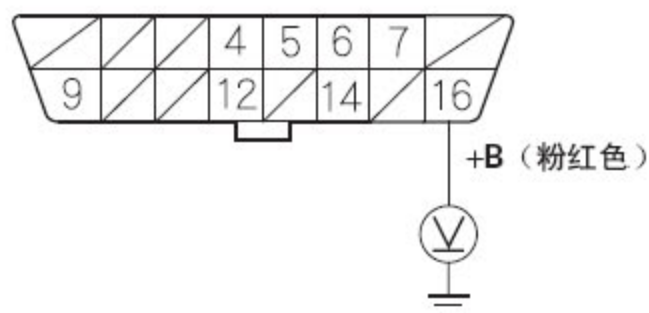
否 - 转至步骤22。

22) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

23) . 将汽车故障诊断仪从DLC 上断开。

24) . 测量DLC 16 号端子与车身搭铁之间的电压。

#### 数据插接器 (DLC)



阴端子的端子侧

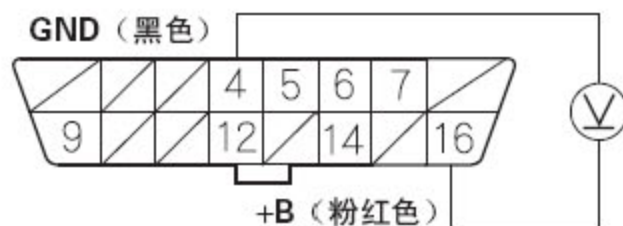
是否有蓄电池电压?

是 - 转至步骤25。

否 - 修理DLC 16 号端子与仪表板下保险丝/ 继电器盒中的1 号备用(7.5 A) 保险丝之间线束的断路。

25) . 测量DLC 4 号端子和16 号端子之间的电压。

#### 数据插接器 (DLC)



阴端子的端子侧

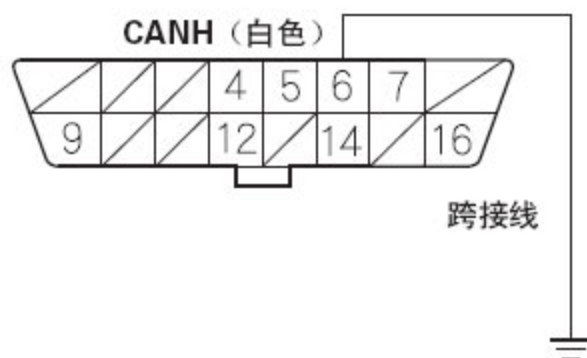
是否有蓄电池电压?

是 - 转至步骤26。

否 - 修理DLC 4 号端子和车身搭铁(G502) 之间线束的断路。

- 26) . 将汽车故障诊断仪连接到DLC 上。
- 27) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 28) . 断开PCM 插接器A (49 针)。
- 29) . 将汽车故障诊断仪从DLC 上断开。
- 30) . 用跨接线将DLC 6 号端子连接到车身搭铁上。

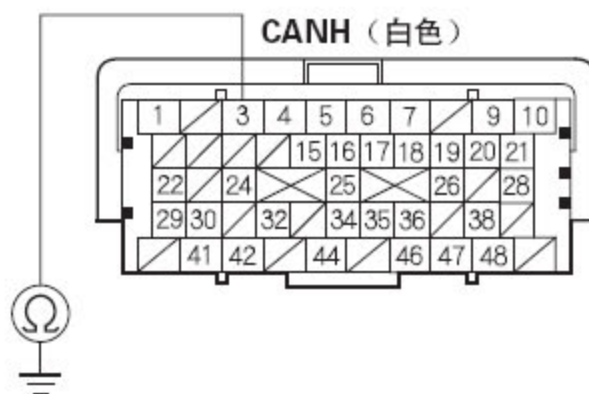
#### 数据插接器 (DLC)



阴端子的端子侧

- 31) . 检查PCM 插接器端子A3 和车身搭铁之间是否导通。

#### PCM 插接器 A (49 针)



阴端子的端子侧

是否导通？

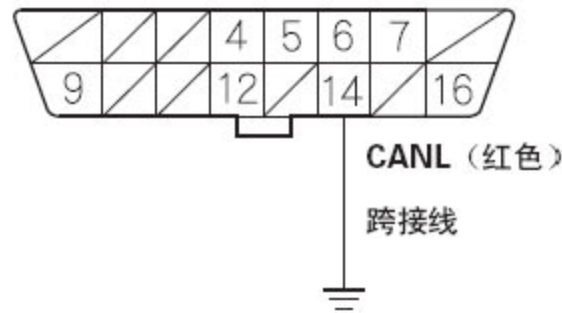
是 - 转至步骤32。

否 - 修理PCM (A3) 和DLC 6 号端子之间线束的断路。

- 32) . 用跨接线将DLC 14 号端子连接到车身搭铁上。



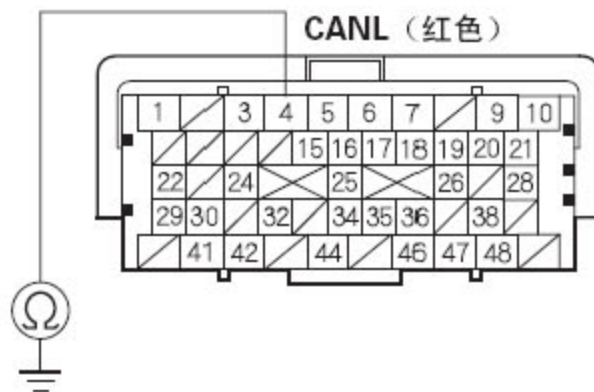
## 数据插接器 (DLC)



阴端子的端子侧

- 33) . 检查PCM 插接器端子A4 和车身搭铁之间是否导通。

## PCM 插接器 A (49 针)



阴端子的端子侧

是否导通？

是 - 如果PCM 软件版本不是最新，则将其更新，或者换上确认为正常的PCM，然后重新检查。用已知良好的PCM 替换后，如果症状/ 指示消失，则更换原来的PCM。

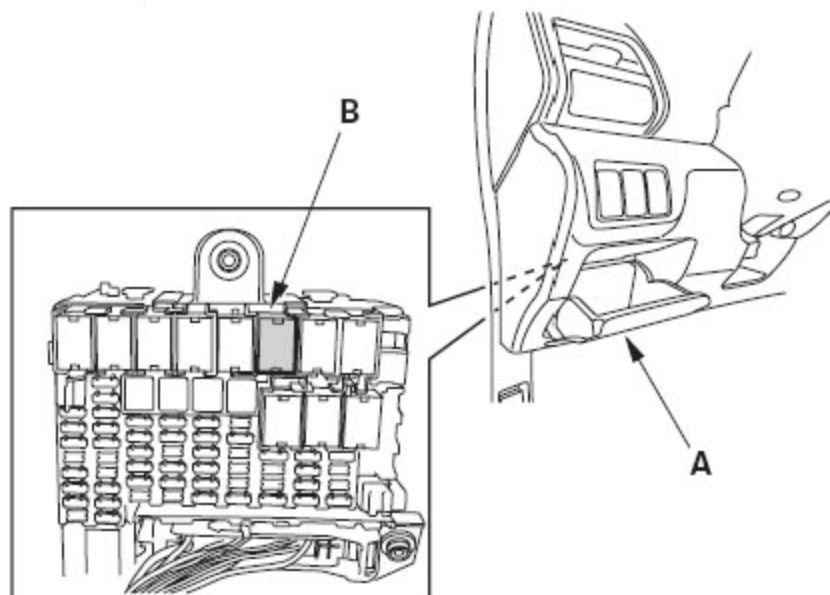
否 - 修理PCM (A4)和DLC 14号端子之间线束的断路。

- 34) . 尝试起动发动机。  
发动机是否起动，怠速是否平稳？  
是 - 转至F-CAN 电路故障排除。  
否 - 转至步骤35。

- 35) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

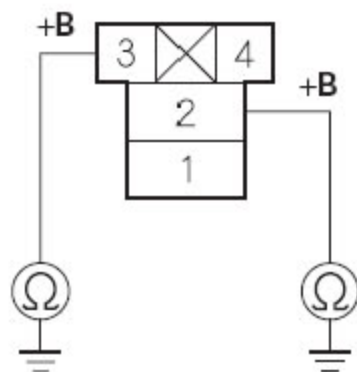
- 36) . 检查仪表板下保险丝/ 继电器盒中的60 号IGSW (50 A)保险丝。  
保险丝是否正常？

- 是 - 修理60号IGSW (50 A) 保险丝和点火开关之间线束的断路。如果线束正常, 转至步骤37。
- 否 - 修理60号IGSW (50 A) 保险丝与仪表板下保险丝/继电器盒之间线束的短路。同时更换60号IGSW (50 A) 保险丝。
- 37) . 检查仪表板下保险丝/ 继电器盒中的39号IGP (15 A) 保险丝。  
保险丝是否正常?  
是 - 转至步骤44。  
否 - 转至步骤38。
- 38) . 将39号IGP (15 A) 保险丝从仪表板下保险丝/ 继电器盒上拆下。
- 39) . 拆下驾驶员侧储物箱(A), 然后将PGM-FI主继电器1 (B) 从仪表板下保险丝/ 继电器盒上拆下。



- 40) . 分别检查车身搭铁与PGM-FI 主继电器1 的4针插接器2号端子、3号端子之间是否导通。

PGM-FI 主继电器 1 的 4 针插接器



阴端子的端子侧

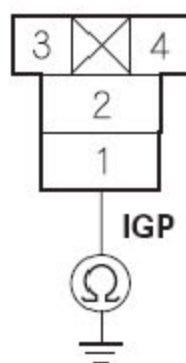
是否导通？

是 - 更换仪表板下保险丝/继电器盒。

否 - 转至步骤41。

- 41). 当每次断开以下零件或插接器中的一个时, 检查PGM-FI 主继电器1 的4 针插接器1 号端子和车身搭铁之间是否导通。

#### PGM-FI 主继电器 1 的 4 针插接器



阴端子的端子侧

- PGM-FI 主继电器2
- PCM 插接器A (49 针)
- 各喷油器2 针插接器
- 凸轮轴位置(CMP) 传感器3 针插接器
- 曲轴位置(CKP) 传感器3 针插接器
- 电子节气门控制系统(ETCS) 控制继电器

当以上部件中有一个被断开时, 是否就不能导通？

是 - 更换断开时使车身搭铁短路消失的部件。如果此部件是PCM, 若PCM 软件版本不是最新, 则将其更新, 或者用已知良好的PCM 替换, 然后重新检查。换上已知良好的PCM后, 如果症状/ 指示消失, 则更换原来的PCM。同时更换39 号IGP (15 A) 保险丝。

否 - 转至步骤42。

- 42). 断开以下零件或插接器:

PGM-FI 主继电器2

PCM 插接器A

喷油器

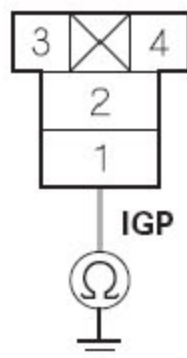
凸轮轴位置(CMP) 传感器

曲轴位置(CKP) 传感器

电子节气门控制系统(ETCS) 控制继电器

- 43). 检查PGM-FI 主继电器1 的4 针插接器1 号端子和车身搭铁之间是否导通。

## PGM-FI 主继电器 1 的 4 针插接器



阴端子的端子侧

是否导通？

是 - 修理PGM-FI 主继电器1 和各部件之间线束的短路。同时更换39 号 IGP (15 A) 保险丝。

否 - 更换PGM-FI 主继电器1。同时更换39 号IGP (15 A) 保险丝。

44) . 检查仪表板下保险丝/ 继电器盒中的20 号燃油泵(15 A) 保险丝。

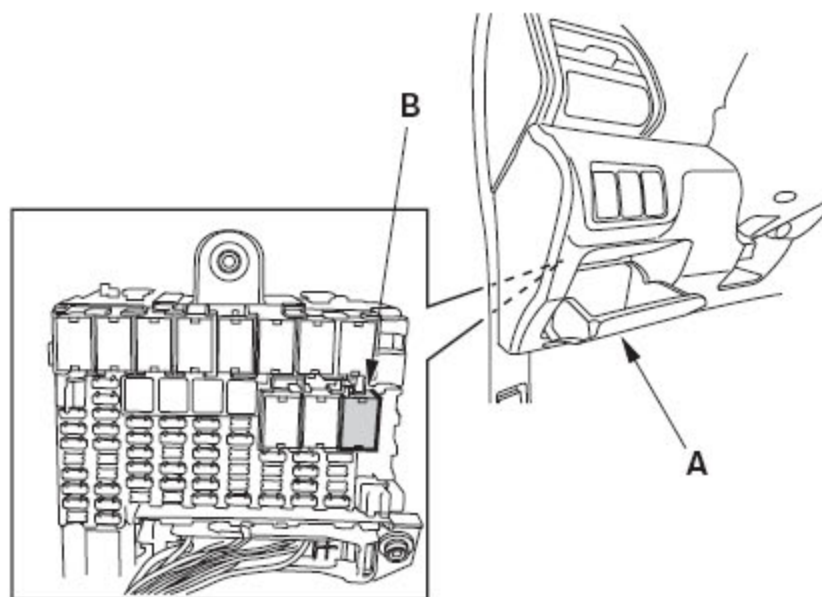
保险丝是否正常？

是 - 转至步骤54。

否 - 转至步骤45。

45) . 将熔断的20 号燃油泵(15 A) 保险丝从仪表板下保险丝/继电器盒中拆下。

46) . 拆下驾驶员侧储物箱(A)，然后将PGM-FI主继电器2 (B) 从仪表板下保险丝 / 继电器盒上拆下。



47) . 测试PGM-FI 主继电器2。

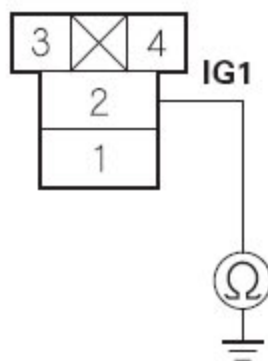
继电器是否正常？

是 - 转至步骤48。

否 - 更换PGM-FI 主继电器2。同时更换20 号燃油泵(15 A) 保险丝。

48) . 检查PGM-FI 主继电器2 的4 针插接器2 号端子和车身搭铁之间是否导通。

#### PGM-FI 主继电器 2 的 4 针插接器



阴端子的端子侧

是否导通？

是 - 转至步骤49。

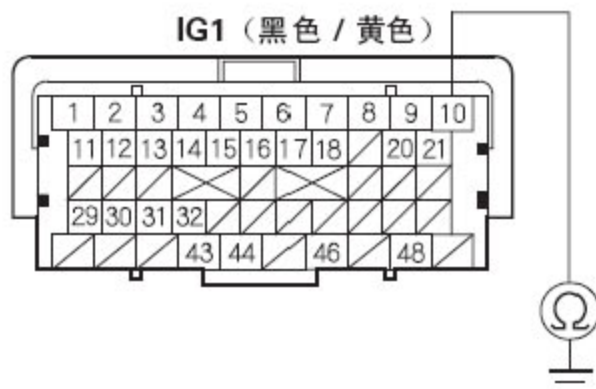
否 - 转至步骤52。

49) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。

50) . 断开PCM 插接器C (49 针)。

51) . 检查PCM 插接器端子C10 和车身搭铁之间是否导通。

#### PCM 插接器 C (49 针)



阴端子的端子侧

是否导通？

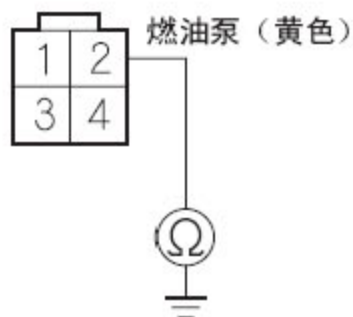
是 - 修理20 号燃油泵(15 A) 保险丝和PCM (C10) 或PGM-FI 主继电器2 之间线束的短路。同时更换20 号燃油泵(15 A) 保险丝。

否 - 更换20号燃油泵(15A)保险丝,如果PCM软件版本不是最新,则将其更新,或者用已知良好的PCM替换,然后重新检查。用已知良好的PCM替换后,如果症状/指示消失,则更换原来的PCM。

52) . 断开燃油泵4针插接器。

53) . 检查燃油泵4针插接器2号端子和车身搭铁之间是否导通。

#### 燃油泵4针插接器



#### 阴端子的线束侧

是否导通?

是 - 修理燃油泵和PGM-FI主继电器2之间线束的短路。同时更换20号燃油泵(15A)保险丝。

否 - 检查燃油泵,如有必要,进行更换。同时更换20号燃油泵(15A)保险丝。

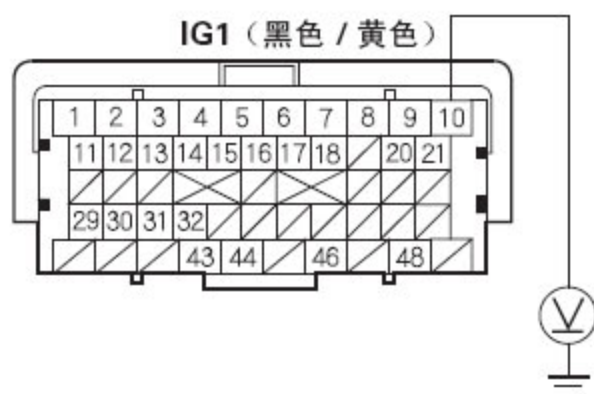
54) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS线路。

55) . 断开PCM插接器A(49针)和C(49针)。

56) . 将点火开关转至ON(II)位置。

57) . 测量PCM插接器端子C10和车身搭铁之间的电压。

## PCM 插接器 C (49 针)



阴端子的端子侧

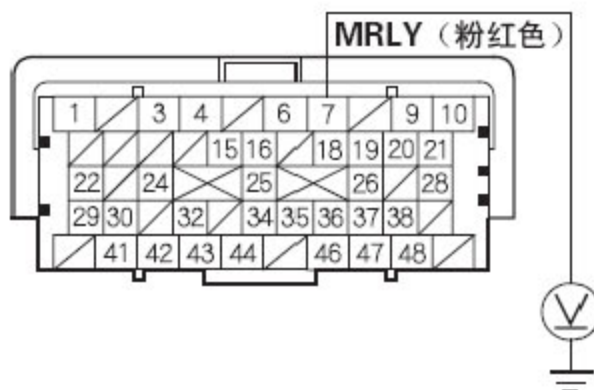
是否有蓄电池电压？

是 - 转至步骤58。

否 - 修理20号燃油泵(15 A)保险丝和PCM (C10)之间线束的断路。

58). 测量PCM 插接器端子A7 和车身搭铁之间的电压。

## PCM 插接器 A (49 针)



阴端子的端子侧

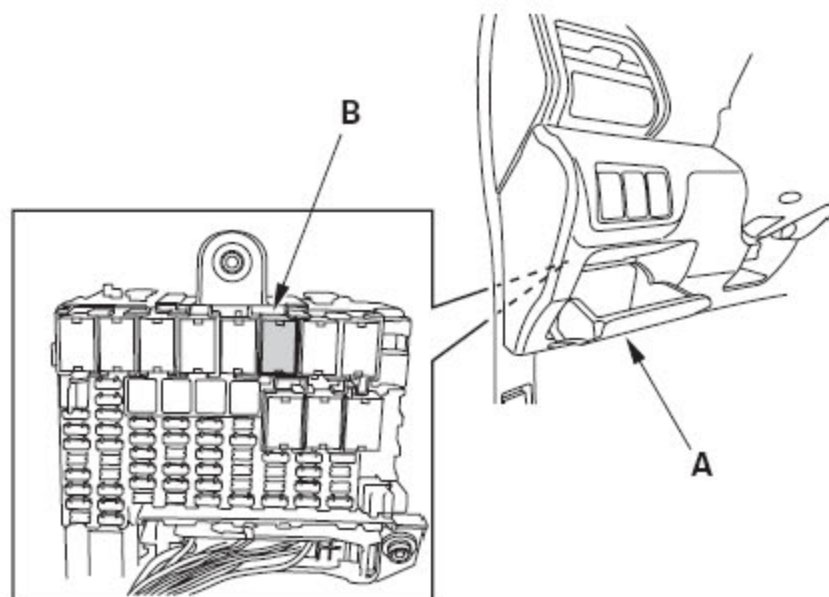
是否有蓄电池电压？

是 - 转至步骤64。

否 - 转至步骤59。

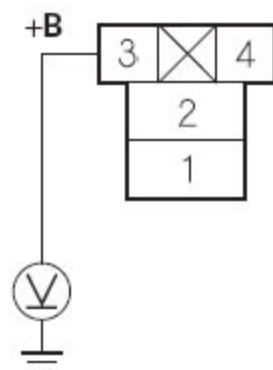
59). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

60). 拆下驾驶员侧储物箱(A)，然后将PGM-FI主继电器1 (B) 从仪表板下保险丝 / 继电器盒上拆下。



61) . 测量PGM-FI 主继电器1 的4 针插接器3 号端子和车身搭铁之间的电压。

#### PGM-FI 主继电器 1 的 4 针插接器



阴端子的端子侧

是否有蓄电池电压？

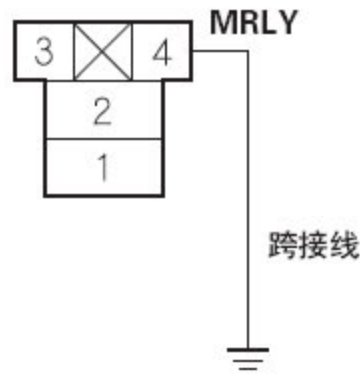
是 - 转至步骤62。

否 - 更换仪表板下保险丝/ 继电器盒。

62) . 用一根跨接线将PGM-FI主继电器1 的4 针插接器4 号端子连接到车身搭铁上。



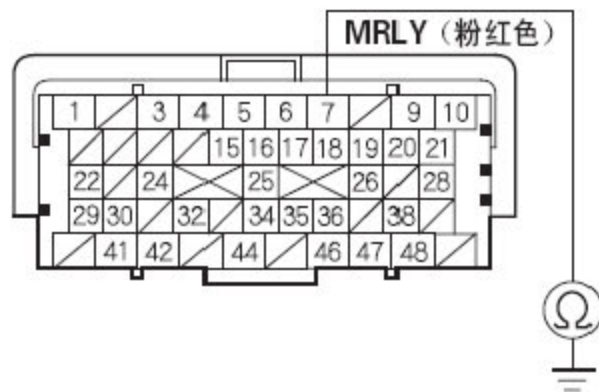
## PGM-FI 主继电器 1 的 4 针插接器



阴端子的端子侧

63). 检查PCM 插接器端子A7 与车身搭铁之间是否导通。

## PCM 插接器 A (49 针)



阴端子的端子侧

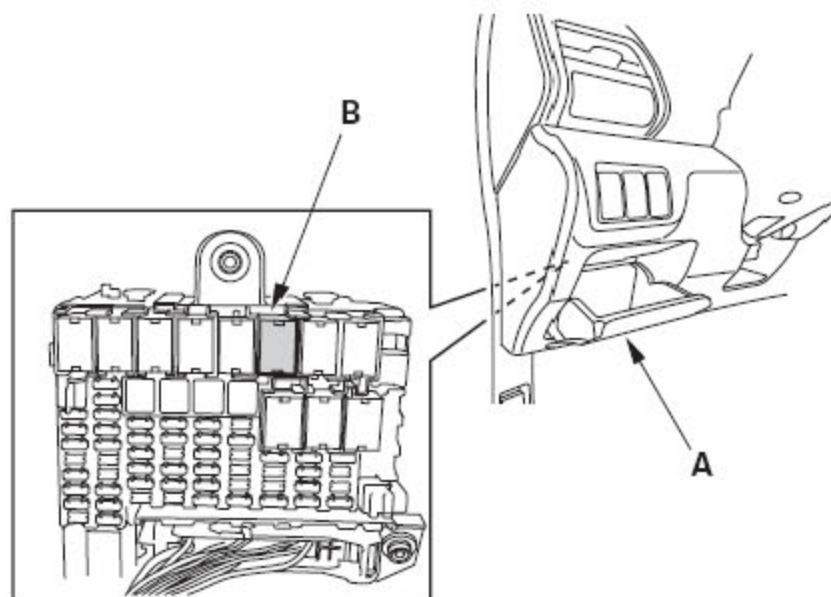
是否有蓄电池电压？

是 - 测试PGM-FI 主继电器1。如果继电器正常，若PCM 软件版本不是最新，则将其更新，或者用已知良好的PCM 替换，然后重新检查。用已知良好的PCM替换后，如果症状/ 指示消失，则更换原来的PCM。

否 - 修理PCM (A7) 和PGM-FI 主继电器1 之间线束的断路。

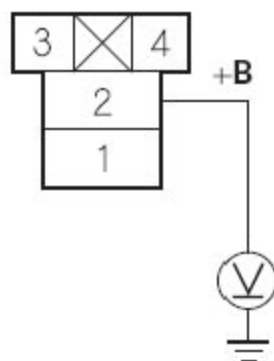
64). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

65). 拆下驾驶员侧储物箱(A)，然后将PGM-FI主继电器1 (B) 从仪表板下保险丝 / 继电器盒上拆下。



66) . 测量PGM-FI 主继电器1 的4 针插接器2 号端子和车身搭铁之间的电压。

#### PGM-FI 主继电器 1 的 4 针插接器



阴端子的端子侧

是否有蓄电池电压？

是 - 转至步骤67。

否 - 更换仪表板下保险丝/ 继电器盒。

67) . 用一根跨接线将PGM-FI主继电器1 的4 针插接器1 号端子连接到车身搭铁上。

## PGM-FI 主继电器 1 的 4 针插接器



阴端子的端子侧

68) . 检查PCM 插接器端子A9 与车身搭铁之间是否导通。

## PCM 插接器 A (49 针)



阴端子的端子侧

是否导通？

是 - 转至步骤69。

否 - 修理PCM (A9) 和PGM-FI 主继电器1 之间线束的断路。

69) . 测试PGM-FI 主继电器1。

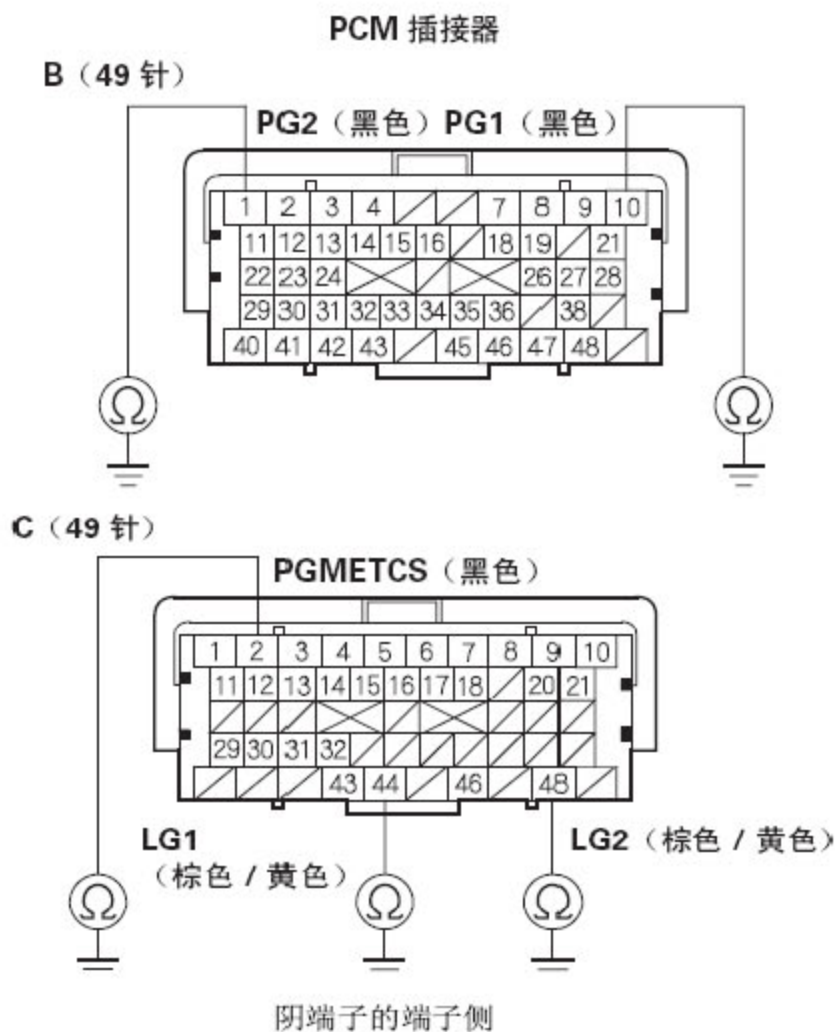
PGM-FI 主继电器1 是否正常？

是 - 转至步骤70。

否 - 更换PGM-FI 主继电器1。

70) . 断开PCM 插接器B (49 针)。

71) . 分别检查车身搭铁和PCM 插接器端子B1、B10、C2、C44 和C48 之间是否导通。



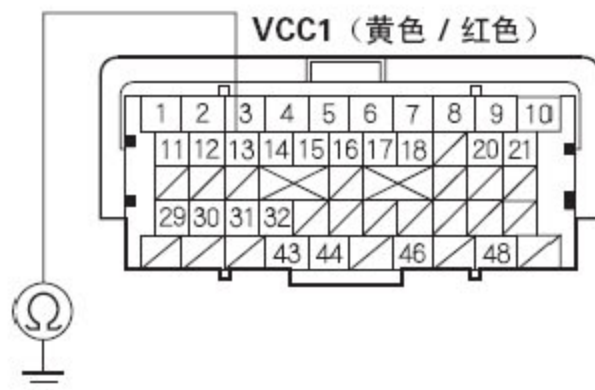
是否导通？

是 - 转至步骤72。

否 - 修理PCM (B1、B10、C2、C44、C48) 和G101 之间线束的断路。

72) . 检查PCM 插接器端子C13 和车身搭铁之间是否导通。

**PCM 插接器 C (49 针)**



是否导通？

是 - 转至步骤73。

否 - 转至步骤74。

73) . 每次一个断开这些零件时，连续检查PCM 插接器端子C13 和车身搭铁之间是否导通。

● MAP 传感器3 针插接器

● 输出轴（副轴）转速传感器3 针插接器

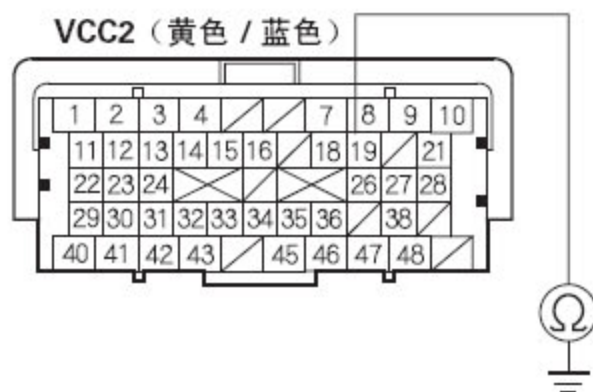
当以上部件中有一个被断开时，是否就不能导通？

是 - 维修断开时导致断路的部件。

否 - 修理PCM (C13) 与MAP 传感器或输出轴（副轴）转速传感器之间线束的短路。

74) . 检查PCM 插接器端子B19 和车身搭铁之间是否导通。

#### PCM 插接器 B (49 针)



阴端子的端子侧

是否导通？

是 - 转至步骤75。

否 - 转至步骤76。

75) . 当断开输入轴（主轴）转速传感器3 针插接器时，继续检查PCM 插接器端子B19 和车身搭铁之间是否导通。

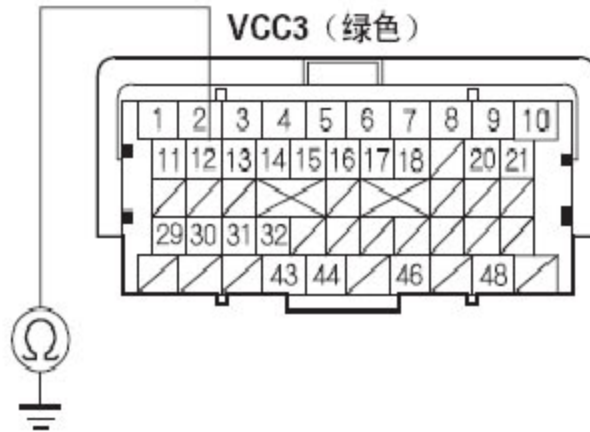
是否导通？

是 - 修理PCM (B19) 和输入轴（主轴）转速传感器之间线束的短路。

否 - 更换输入轴（主轴）转速传感器。

76) . 检查PCM 插接器端子C12 和车身搭铁之间是否导通。

## PCM 插接器 C (49 针)



阴端子的端子侧

是否导通？

是 - 转至步骤77。

否 - 转至步骤78。

- 77) . 当断开节气门体6 针插接器时，继续检查PCM 插接器端子C12 和车身搭铁之间是否导通。

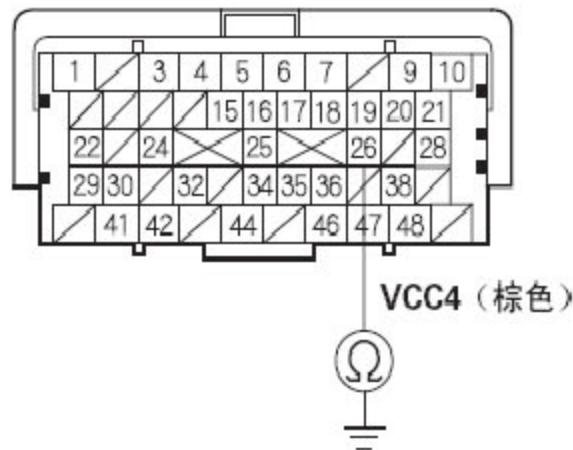
是否导通？

是 - 修理PCM (C12) 和节气门体之间线束的短路。

否 - 更换节气门体。

- 78) . 检查PCM 插接器端子A26 与车身搭铁之间是否导通。

## PCM 插接器 A (49 针)



阴端子的端子侧

是否导通？

- 是 - 转至步骤79。
- 否 - 转至步骤80。

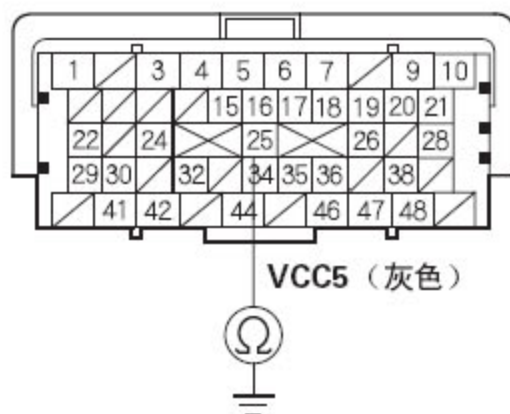
79) . 当断开APP 传感器6 针插接器时, 继续检查PCM 插接器端子A26 和车身搭铁之间是否导通。

是否导通?

- 是 - 修理PCM (A26) 和APP 传感器A 之间线束的短路。
- 否 - 更换加速踏板单元。

80) . 检查PCM 插接器端子A25 与车身搭铁之间是否导通。

PCM 插接器 A (49 针)



阴端子的端子侧

是否导通?

- 是 - 转至步骤81。
- 否 - 转至步骤82。

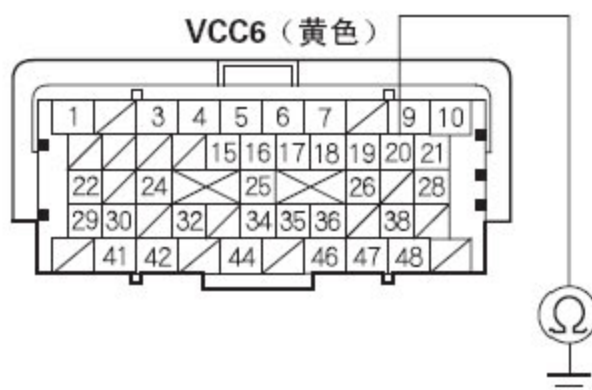
81) . 当断开APP 传感器6 针插接器时, 继续检查PCM 插接器端子A25 和车身搭铁之间是否导通。

是否导通?

- 是 - 修理PCM (A25) 和APP 传感器B 之间线束的短路。
- 否 - 更换加速踏板单元。

82) . 检查PCM 插接器端子A20 与车身搭铁之间是否导通。

## PCM 插接器 A (49 针)



## 阴端子的端子侧

是否导通？

是 - 转至步骤83。

否 - 如果PCM 软件版本不是最新，则将其更新，或者换上确认为正常的PCM，然后重新检查。用已知良好的PCM 替换后，如果症状/ 指示消失，则更换原来的PCM。

- 83) . 当断开温度控制旋钮6 针插接器时，继续检查PCM 插接器端子A20 和车身搭铁之间是否导通。

是否导通？

是 - 修理PCM (A20) 和温度控制旋钮之间线束的短路。

否 - 更换温度控制旋钮。