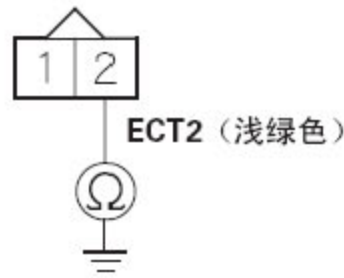


ECT 传感器 2 的 2 针插接器



阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 修理ECT 传感器2 和PCM (A34) 之间线束的短路，然后转至步骤13。

否 - 转至步骤18。

- 11) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 12) . 更换ECT 传感器2。
- 13) . 重新连接所有插接器。
- 14) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 15) . 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。
- 16) . 执行PCM 怠速学习程序。
- 17) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P2184?
是 - 检查ECT 传感器2 和PCM 是否连接不良或端子松动，然后转至步骤1。
否 - 故障排除完成。如果显示其他临时DTC 或DTC，转至显示DTC 的故障排除。
- 18) . 重新连接所有插接器。
- 19) . 如果PCM 软件版本不是最新，则将其更新或者换上已知良好的PCM。
- 20) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P2184?
是 - 检查ECT 传感器2 和PCM 是否连接不良或端子松动。如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，并重新检查。如果PCM 已经替换，转至步骤1。

否 - 如果PCM 已更新, 故障排除完成。如果PCM 已经替换, 则更换原来的PCM。如果显示其他临时DTC 或DTC, 转至显示DTC 的故障排除。

2.42 P2185 ECT传感器2电路高电压故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P2185	ECT传感器2电路高电压

故障码诊断流程:

注意:

进行故障排除前, 记录所有定格数据和所有车载快照, 并查看一般故障排除信息。

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表中的ECT SENSOR 2 (ECT 传感器2)。
是否显示约为 -40°C (-40°F) 或更低, 或 4.90V 或更高?
是 - 转至步骤3。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查ECT 传感器2 和PCM 是否连接不良或端子松动。
- 3) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 4) . 断开ECT 传感器2 的2 针插接器。
- 5) . 用跨接线连接ECT 传感器2 的2 针插接器1 号和2 号端子。

ECT 传感器 2 的 2 针插接器



阴端子的线束侧

- 6) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 7) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表中的ECT SENSOR 2 (ECT 传感器2)。

是否显示约为 -40°C (-40°F) 或更低, 或 4.90 V 或更高?

是 - 转至步骤8。

否 - 转至步骤20。

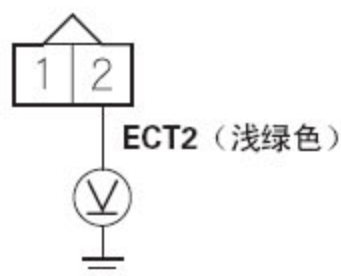
8) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

9) . 将跨接线从ECT 传感器2 的2 针插接器上拆下。

10) . 将点火开关转至ON (II) 位置。

11) . 测量ECT 传感器2 的2 针插接器2 号端子和车身搭铁之间的电压。

ECT 传感器 2 的 2 针插接器



阴端子的线束侧

是否约为 5 V ?

是 - 转至步骤12。

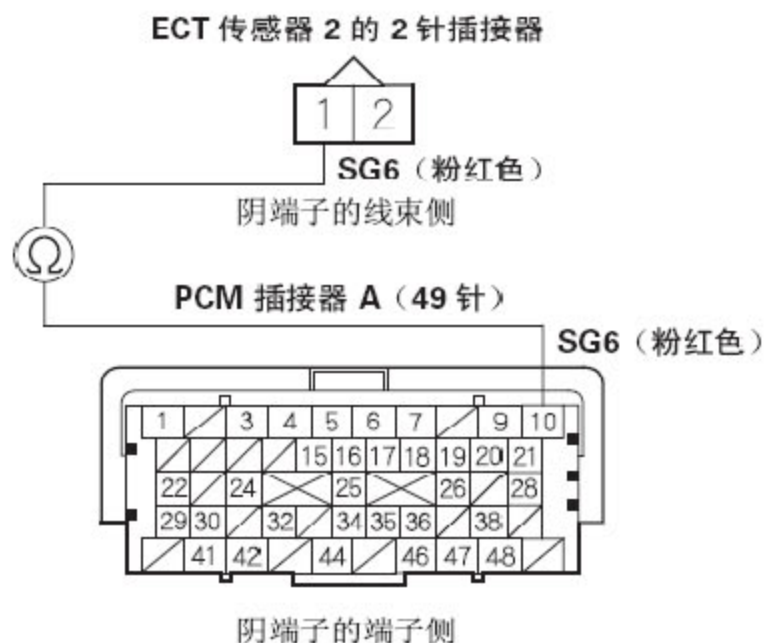
否 - 转至步骤16。

12) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

13) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。

14) . 断开PCM 插接器A (49 针)。

15) . 检查ECT 传感器2 的2 针插接器1 号端子和PCM 插接器端子A10 之间是否导通。



是否导通？

是 - 转至步骤27。

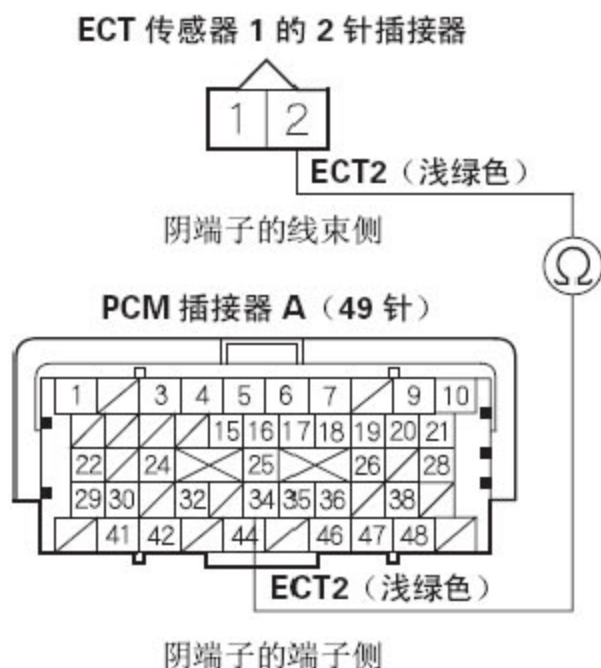
否 - 修理PCM (A10) 和ECT 传感器2 之间线束的断路，然后转至步骤22。

16) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

17) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。

18) . 断开PCM 插接器A (49 针)。

19) . 检查ECT 传感器2 的2 针插接器2 号端子和PCM 插接器端子A34 之间是否导通。



是否导通？

是 - 转至步骤27。

否 - 修理PCM (A34) 和ECT 传感器2 之间线束的断路，然后转至步骤22。

20) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

21) . 更换ECT 传感器2。

22) . 重新连接所有插接器。

23) . 将点火开关转至ON (II) 位置。

24) . 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。

25) . 执行PCM 怠速学习程序。

26) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P2185？

是 - 检查ECT 传感器2 和PCM 是否连接不良或端子松动，然后转至步骤1。

否 - 故障排除完成。如果显示其他临时DTC 或DTC，转至显示DTC 的故障排除。

27) . 重新连接所有插接器。

28) . 如果PCM 软件版本不是最新，则将其更新或者换上已知良好的PCM。

29) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P2185？

是 - 检查ECT 传感器2 和PCM 是否连接不良或端子松动。如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，并重新检查。如果PCM 已经替换，转至步骤1。

否 - 如果PCM 已更新，故障排除完成。如果PCM 已经替换，则更换原来的PCM。如果显示其他临时DTC 或DTC，转至显示DTC 的故障排除。

2. 43 P2228 BARO传感器电路低电压故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P2228	BARO传感器电路低电压

故障码诊断流程:

注意:

进行故障排除前,记录所有定格数据和所有车载快照,并查看一般故障排除信息。

- 1) .将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2) .使用汽车故障诊断仪检查数据表中的BARO SENSOR。
是否显示约为53 kPa (397 mmHg, 15.6 in.Hg), 或1.58 V 或更低?
是 - 转至步骤3。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。
- 3) .如果PCM 软件版本不是最新, 则将其更新或者换上已知良好的PCM。
- 4) .使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P2228?
是 - 检查PCM 是否连接不良或端子松动。如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 并重新检查。如果PCM 已经替换, 转至步骤1。
否 - 如果PCM 已更新, 故障排除完成。如果PCM 已经替换, 则更换原来的PCM。如果显示其他临时DTC 或DTC, 转至显示DTC 的故障排除。

2. 44 P2229 BARO传感器电路高电压故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P2229	BARO传感器电路高电压

故障码诊断流程:

注意:

进行故障排除前,记录所有定格数据和所有车载快照,并查看一般故障排除信息。

- 1) .将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2) .使用汽车故障诊断仪检查数据表中的BARO SENSOR。
是否约为160 kPa (1,200 mmHg, 47.2 in.Hg), 或4.5 V或更高?
是 - 转至步骤3。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。

- 3) . 如果PCM 软件版本不是最新, 则将其更新或者换上已知良好的PCM。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P2229?
是 - 检查PCM 是否连接不良或端子松动。如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 并重新检查。如果PCM 已经替换, 转至步骤1。
否 - 如果PCM 已更新, 故障排除完成。如果PCM 已经替换, 则更换原来的PCM。如果显示其他临时DTC 或DTC, 转至显示DTC 的故障排除。

2. 45 P2238 AF传感器(S1)AFS+线路低电压故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P2238	AF传感器(S1)AFS+线路低电压

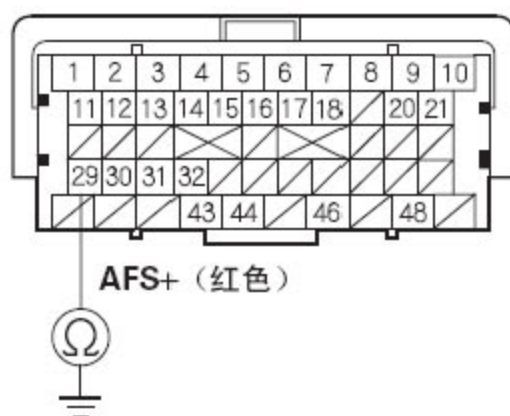
故障码诊断流程:

注意:

进行故障排除前, 记录所有定格数据和所有车载快照, 并查看一般故障排除信息。

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P2238?
是 - 转至步骤4。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查A/F 传感器(S1)和PCM 是否连接不良或端子松动。
- 4) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 5) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 6) . 断开A/F 传感器(S1) 4 针插接器。
- 7) . 断开PCM 插接器C (49 针)。
- 8) . 检查PCM 插接器端子C29 和车身搭铁之间是否导通。

PCM 插接器 C (49 针)



阴端子的端子侧

是否导通？

是 - 修理PCM (C29) 和A/F 传感器(S1) 之间线束的短路，然后转至步骤10。

否 - 转至步骤9。

9) . 更换A/F 传感器(S1)。

10) . 重新连接所有插接器。

11) . 将点火开关转至ON (II) 位置。

12) . 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。

13) . 执行PCM 怠速学习程序。

14) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P2238？

是 - 检查A/F 传感器(S1) 和PCM 是否连接不良或端子松动，然后转至步骤1。如果插接器和端子安装都正常，转至步骤16。

否 - 转至步骤15。

15) . 使用汽车故障诊断仪监视DTC 菜单中DTC P2238 的OBD 状态。

屏幕是否显示PASSED (通过)？

是 - 故障排除完成。如果在步骤14 上显示其他临时DTC或DTC，则转至显示DTC 的故障排除。

否 - 如果屏幕显示FAILED (失败)，检查A/F 传感器(S1) 和PCM 是否连接不良或端子松动，然后转至步骤1。如果屏幕显示NOT COMPLETED (未完成)，转至步骤12。

16) . 如果PCM软件版本不是最新，则将其更新或者换上已知良好的PCM。

- 17) . 起动发动机，并使其怠速运转。
- 18) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P2238?
是 - 如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，然后转至步骤17。
如果PCM已经替换，转至步骤1。
否 - 转至步骤19。
- 19) . 使用汽车故障诊断仪监视DTC 菜单中DTC P2238 的OBD 状态。
屏幕是否显示PASSED （通过）？
是 - 如果PCM 已更新，故障排除完成。如果PCM 已经替换，则更换原来的PCM。如果在步骤18 上显示其他临时DTC 或DTC，则转至显示DTC 的故障排除。
否 - 如果屏幕显示FAILED（失败），转至步骤1。如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，然后转至步骤17。如果PCM 已经替换，转至步骤1。如果屏幕显示NOT COMPLETED （未完成），持续怠速直至结果显示。

2. 46 P2610 PCM点火关闭内部定时器故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P2610	PCM点火关闭内部定时器故障

故障码诊断流程:

注意:

进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) . 将点火开关转至ON（II）位置。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P2610?
是 - 转至步骤4。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。
- 4) . 如果PCM 软件版本不是最新，则将其更新或者换上已知良好的PCM。
- 5) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P2610?
是 - 如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，并重新检查。如果PCM 已经替换，转至步骤1。

否 - 如果PCM 已更新，故障排除完成。如果PCM 已经替换，则更换原来的PCM。如果显示其他临时DTC 或DTC，转至显示DTC 的故障排除。

2. 47 P2A00 AF传感器(S1)电路范围或性能故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P2A00	AF传感器(S1)电路范围或性能故障

故障码诊断流程:

注意:

进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1). 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3). 起动发动机。无负载 (A/T 在P 或N 位置) 时，将发动机转速保持为3,000 转/分，直至散热器风扇运转，然后使其怠速。
- 4). 在这些条件下进行行驶测试:
 - 发动机冷却液温度 (ECT传感器1) 高于70 ° C (158 ° F)
 - A/T 在D 位置
 - 车速在40 - 88 km/h (25 - 55 mph) 之间，持续5 分钟
 - 以88 - 120 km/h (55 - 75 mph) 之间的稳定速度行驶10 秒钟，然后减速 (节气门完全关闭) 5 秒钟
- 5). 使用汽车故障诊断仪监视DTC 菜单中DTC P2A00 的OBD 状态。
屏幕是否显示FAILED (失败)?
是 - 转至步骤6。
否 - 如果屏幕显示PASSED (通过)，间歇性故障，此时系统正常。检查A/F 传感器(S1) 和PCM 是否连接不良或端子松动。如果屏幕显示EXECUTING (正在执行)，继续进行直至结果显示。如果屏幕显示OUT OF CONDITION (异常状态) 或NOT COMPLETED (未完成)，转至步骤3 并重新检查。
- 6). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 7). 更换A/F 传感器(S1)。
- 8). 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 9). 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。

- 10) . 执行PCM 怠速学习程序。
- 11) . 在这些条件下进行行驶测试:
- 发动机冷却液温度 (ECT传感器1) 高于70 ° C (158 ° F)
 - A/T 在D 位置
 - 车速在40 - 88 km/h (25 - 55 mph) 之间, 持续5 分钟
 - 以88 - 120 km/h (55 - 75 mph) 之间的稳定速度行驶10 秒钟, 然后减速 (节气门完全关闭) 5 秒钟
- 12) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
DTC P2A00 是否显示?
是 - 检查A/F 传感器(S1) 和PCM 是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。
否 - 转至步骤13。
- 13) . 使用汽车故障诊断仪监视DTC 菜单中DTC P2A00 的OBD 状态。
屏幕是否显示PASSED (通过)?
是 - 故障排除完成。如果在步骤12 上显示其他临时DTC或DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。
否 - 如果屏幕显示FAILED (失败), 检查A/F 传感器(S1) 和PCM 是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。如果屏幕显示EXECUTING (正在执行), 继续行驶直至结果显示。如果屏幕显示OUT OF CONDITION (异常状态) 或者NOT COMPLETED (未完成), 转至步骤11。

2.48 U0029 F-CAN故障（PCM总线关闭）故障解析

故障码说明：

DTC	说明
U0029	F-CAN故障（PCM总线关闭）

故障码诊断流程：

注意：

进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) . 将点火开关转至ON（II）位置。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC U0029?
是 - 转至步骤4。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。
- 4) . 如果PCM 软件版本不是最新，则将其更新或者换上已知良好的PCM。
- 5) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC U0029?
是 - 如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，并重新检查。如果PCM 已经替换，转至步骤1。
否 - 如果PCM 已更新，故障排除完成。如果PCM 已经替换，则更换原来的PCM。如果显示其他临时DTC 或DTC，转至显示DTC 的故障排除。

2.49 U0121 F-CAN故障（PCM与ABS调制器控制单元）解析

故障码说明：

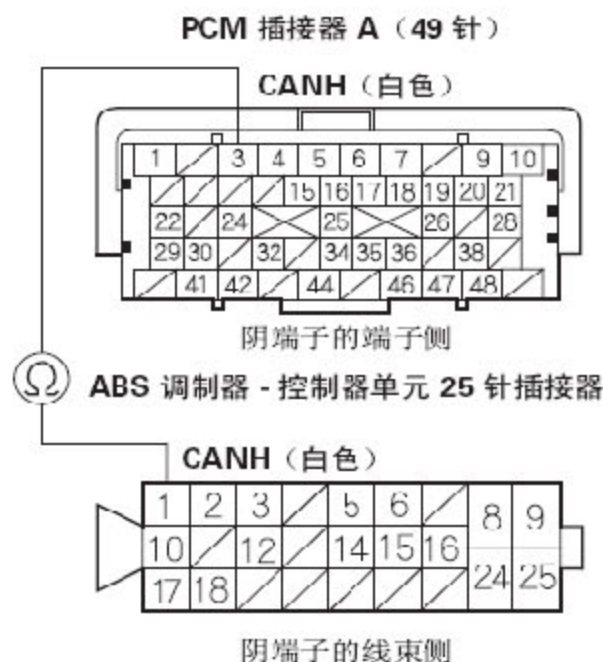
DTC	说明
U0121	F-CAN故障（PCM与ABS调制器控制单元）

故障码诊断流程：

注意：

进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否同时显示DTC U0029 和U0121?
是 - 转至DTC U0029 的故障排除。
否 - 转至步骤3。
- 3) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC U0121?
是 - 转至步骤5。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查ABS 调制器- 控制器单元和PCM 是否连接不良或松动。
- 5) . 用汽车故障诊断仪检查是否与ABS 系统通信。
汽车故障诊断仪是否与ABS 调制器- 控制器单元通信?
是 - 转至步骤6。
否 - 转至DLC 电路故障排除。
- 6) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 7) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 8) . 断开ABS 调制器- 控制器单元25 针插接器。
- 9) . 断开PCM 插接器A (49 针)。
- 10) . 检查PCM 插接器端子A3 和ABS 调制器- 控制器单元25 针插接器1 号端子之间是否导通。

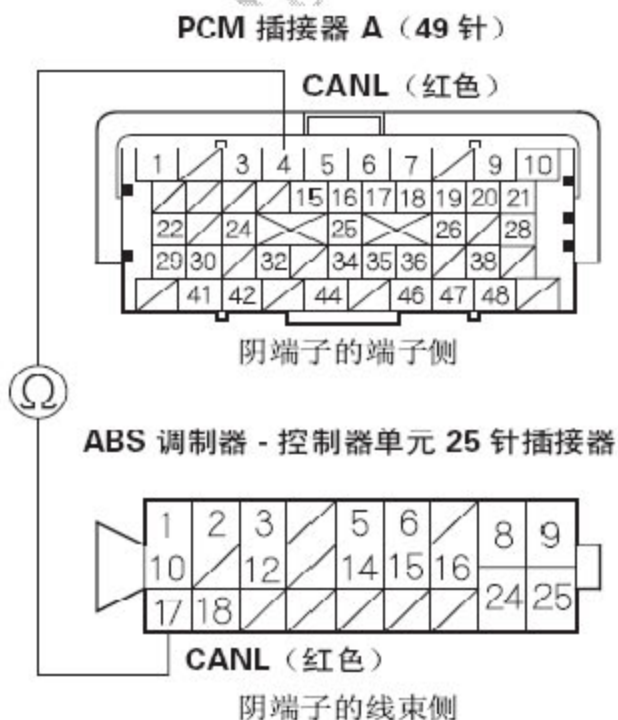


是否导通？

是 - 转至步骤11。

否 - 修理PCM (A3) 和ABS 调制器- 控制器单元之间线束的断路，然后转至步骤12。

- 11) . 检查PCM 插接器端子A4 和ABS 调制器- 控制器单元25 针插接器17号端子之间是否导通。



是否导通？

是 - 换上已知良好的ABS 调制器- 控制器单元，然后转至步骤12 并重新检查。如果替换后不显示DTC U0121，更换原来的ABS 调制器- 控制

器单元，然后转至步骤12。

否 - 修理PCM (A4) 和ABS 调制器- 控制器单元之间线束的断路，然后转至步骤12。

12) . 重新连接所有插接器。

13) . 将点火开关转至ON (II) 位置。

14) . 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。

15) . 执行PCM 怠速学习程序。

16) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC U0122?

是 - 检查仪表控制单元、ABS 调制器- 控制器单元和PCM 是否连接不良或端子松动，然后转至步骤1。

否 - 故障排除完成。如果显示其他临时DTC 或DTC，转至显示DTC 的故障排除。

2.50 U0131 F-CAN故障 (PCM与EPS控制单元) 解析

故障码说明:

DTC	说明
U0131	F-CAN故障 (PCM与EPS控制单元)

故障码诊断流程:

注意:

进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

1) . 将点火开关转至ON (II) 位置。

2) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否同时显示DTC U0029 和U0131?

是 - 转至DTC U0029 的故障排除。

否 - 转至步骤3。

3) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。

4) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

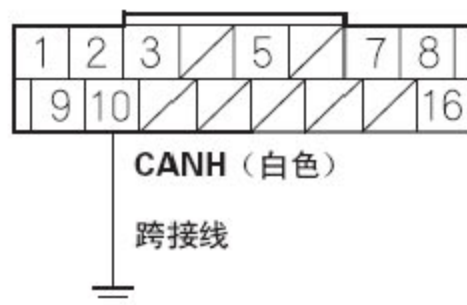
是否显示DTC U0131?

是 - 转至步骤5。

否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查EPS 控制单元和PCM 是否连接不良或端子松动。

- 5) .用汽车故障诊断仪检查是否与EPS 系统通信。
汽车故障诊断仪是否与EPS 控制单元通信？
是 - 转至步骤6。
否 - 转至DLC 电路故障排除。
- 6) .将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 7) .使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 8) .断开EPS 控制单元C (16 针) 插接器。
- 9) .断开PCM 插接器A (49 针) 。
- 10) .用跨接线将EPS 控制单元插接器端子C10 连接到车身搭铁上。

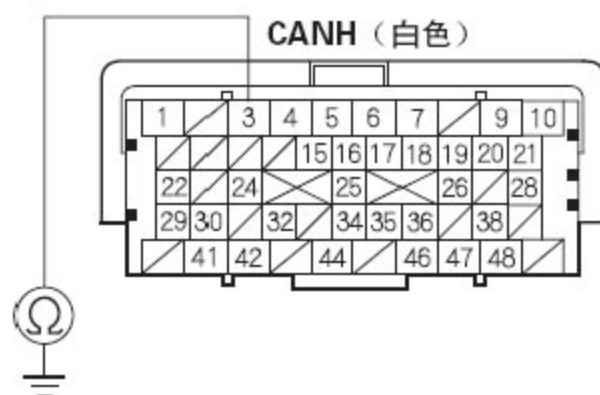
EPS 控制单元插接器 C (16 针)



阴端子的线束侧

- 11) .检查PCM 插接器端子A3 和车身搭铁之间是否导通。

PCM 插接器 A (49 针)



阴端子的端子侧

是否导通？

- 是 - 转至步骤12。
否 - 修理PCM (A3) 和EPS 控制单元之间线束的断路，然后转至步骤14。

12) .用跨接线将EPS 控制单元插接器端子C9 连接到车身搭铁上。

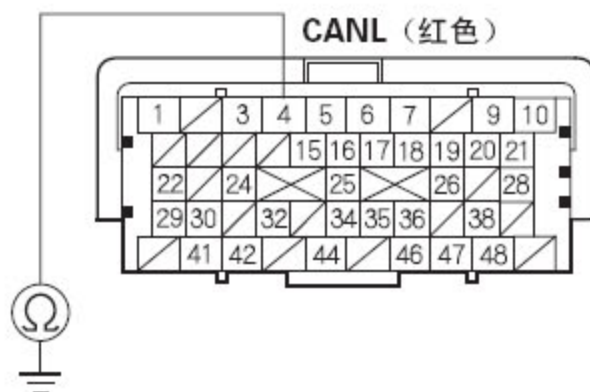
EPS 控制单元插接器 C (16 针)



阴端子的线束侧

13) .检查PCM 插接器端子A4 和车身搭铁之间是否导通。

PCM 插接器 A (49 针)



阴端子的端子侧

是否导通？

- 是 - 用已知良好的EPS 控制单元替换，然后转至步骤14并重新检查。替换后如果不显示DTC U0131，更换原来的EPS 控制单元，然后转至步骤14。
否 - 修理PCM (A4) 和EPS 控制单元之间线束的断路，然后转至步骤14。

14) .重新连接所有插接器。

15) .将点火开关转至ON (II) 位置。

16) .使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。

- 17) . 执行PCM 怠速学习程序。
- 18) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC U0131?
是 - 检查EPS 控制单元和PCM 是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。
否 - 故障排除完成。如果显示其他临时DTC 或DTC, 转至显示DTC 的故障排除。

2. 51 U0155 F-CAN故障 (PCM与仪表控制单元) 解析

故障码说明:

DTC	说明
U0155	F-CAN故障 (PCM与仪表控制单元)

故障码诊断流程:

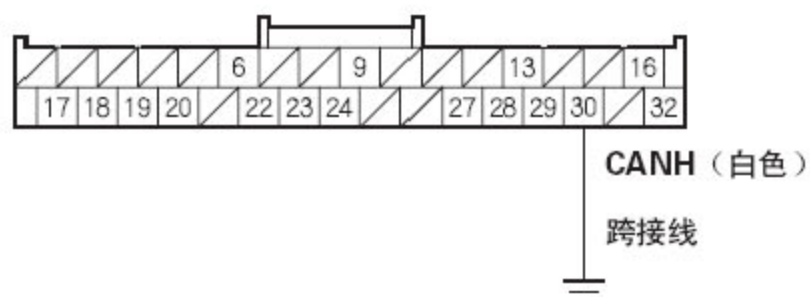
注意:

进行故障排除前, 记录所有定格数据和所有车载快照, 并查看一般故障排除信息。

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC U0155?
是 - 转至步骤4。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查仪表控制单元和PCM 是否连接不良或松动。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪检查DTC 菜单中是否存在车身电气DTC。
是否显示DTC B1168、B1169 和/ 或B1178?
是 - 转至步骤5。
否 - 进行仪表控制单元输入测试。
- 5) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 6) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 7) . 拆下仪表控制单元。
- 8) . 断开仪表控制单元32 针插接器。
- 9) . 断开PCM 插接器A (49 针)。

- 10) .用跨接线将仪表控制单元32 针插接器30 号端子连接到车身搭铁上。

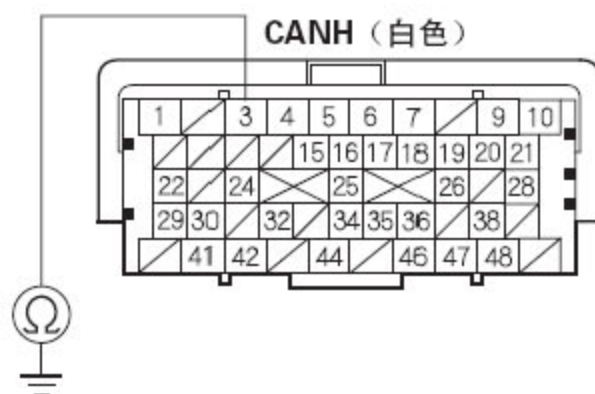
仪表控制单元 32 针插接器



阴端子的线束侧

- 11) .检查PCM 插接器端子A3 和车身搭铁之间是否导通。

PCM 插接器 A (49 针)



阴端子的端子侧

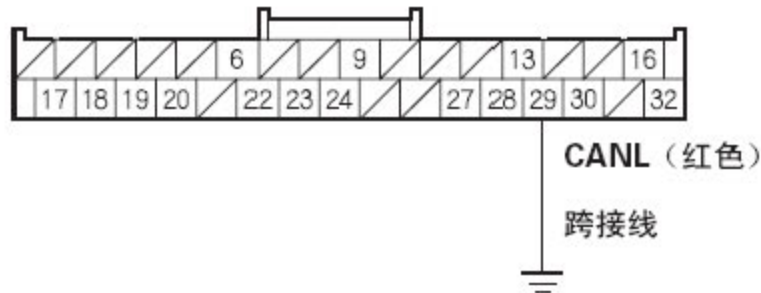
是否导通？

是 - 转至步骤12。

否 - 修理PCM (A3) 和仪表控制单元之间线束的断路，然后转至步骤14。

- 12) .用跨接线将仪表控制单元32 针插接器29 号端子连接到车身搭铁上。

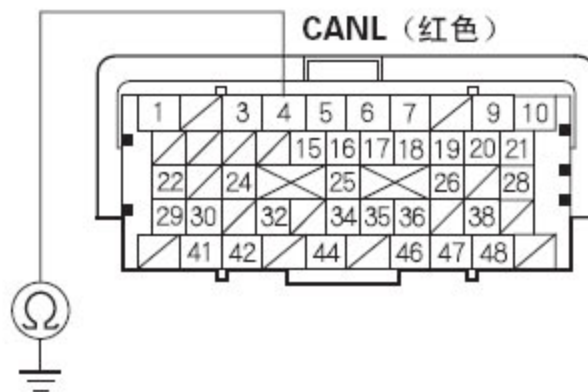
仪表控制单元 32 针插接器



阴端子的线束侧

- 13) . 检查PCM 插接器端子A4 和车身搭铁之间是否导通。

PCM 插接器 A (49 针)



阴端子的端子侧

是否导通？

是 - 用已知良好的仪表控制单元替换，然后转至步骤14并重新检查。替换后如果不显示DTC U0155，更换原来的仪表控制单元，然后转至步骤14。

否 - 修理PCM (A4) 和仪表控制单元之间线束的断路，然后转至步骤14。

- 14) . 重新连接所有插接器。
- 15) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 16) . 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。
- 17) . 执行PCM 怠速学习程序。
- 18) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC U0155?

- 是 - 检查仪表控制单元和PCM 是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。
- 否 - 故障排除完成。如果显示其他临时DTC 或DTC, 转至显示DTC 的故障排除。

2. 52 U0300 PGM-FI系统和AT系统程序版本不匹配故障解析

故障码说明:

DTC	说明
U0300	PGM-FI系统和AT系统程序版本不匹配

故障码诊断流程:

注意:

- 进行故障排除前, 记录所有定格数据和所有车载快照, 并查看一般故障排除信息。
- 更新PCM 时, 不要将点火开关转至LOCK (0) 或ACC (I)位置。如果在完成前将点火开关转至LOCK (0) 或者ACC (I) 位置, PCM 将损坏。

1) . 执行PCM 更新程序 (PGM-FI系统和A/T系统)。

2) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC U0300?

是 - 更换原来的PCM。

否 - 故障排除完成。如果显示其他临时DTC 或DTC, 转至显示DTC 的故障排除。