

P0056 H02S加热器控制电路(2排/传感器2)

故障码说明:

| DTC | 说明 |
|-------|----------------------|
| P0056 | H02S加热器控制电路(2排/传感器2) |

概述

H02S(加热式氧传感器)正常工作温度范围为350° C至850° C(662° F至1562° F)。H02S加热器在很大程度上降低激活燃油控制需要的时间。ECM通过脉冲宽度调制控制电路控制加热器电流。H02S温度下降时,电阻值减小,电路电流增大。相反,当H02S温度上升时,电阻增加,电路电流减小。

DTC 概述

在检测条件下检查H02S的电流,如果加热器电流低于一定界限的时间超过规定时间,ECM记录P0056。当故障持续2个连续的驱动周期时,MIL(故障警告灯)亮。

故障码分析:

DTC 检测条件

| 项目 | 检测条件 | 可能原因 |
|----------|---|---|
| DTC对策 | •监测通过加热器的电流 | <ul style="list-style-type: none"> •连接不良 •H02S(B2/S2) •ECM |
| 诊断条件 | <ul style="list-style-type: none"> •发动机运转>60秒 •加热器占空比周期>40% •最大占空期 < 5% 比周期最小占空比周 | |
| 界限 | •滤波限值加热器电流小于界 | |
| 诊断时间 | •持续性(每5秒的测试中故障时间超过2.5秒) | |
| MIL On条件 | • 2 个驱动周期 | |

故障码诊断流程:

监测DTC状态

- 1). 连接诊断仪和诊断连接器 (DLC)。
- 2). 点火开关“ON”。
- 3). 选择“DTC”按钮, 然后按下“DTC状态”, 检查DTC菜单中的DTC信息。
- 4). 读“DTC状态”参数。
- 5). 参数显示“现行故障”吗?

是: 转至“端子和连接器检查”程序。

否: 故障是由传感器和/或ECM连接器连接不良导致的间歇故障, 或者是排除故障后没有删除ECM记录导致的。彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况, 必要时维修或更换并转至“检验车辆维修”程序。

端子与连接器检查

- 1). 电气系统内的很多故障是由线束和端子连接不良造成的。故障还可能是由其它电气系统干涉和机械或化学损坏造成的。
- 2). 彻底检查连接器是否有松动, 连接不牢, 弯曲, 腐蚀, 被污染, 变形或者损伤的情况。
- 3). 发现故障了吗?

是: 按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。

否: 转至“部件检查”程序。

部件检查

检查 H02S (B2/S2) 加热器电阻

- 1). 点火开关“OFF”, 并分离 H02S (B2/S2) 连接器。
- 2). 测量H02S (B2/S2) 加热器 (部件侧) 电源和控制端子之间的电阻。
规定值: 8.1 ~ 11.1 Ω 在21° C (69.8° F) 时
- 3). 测得的电阻在规定值范围内吗?

是: 用良好的、相同型号的ECM更换, 检查是否可以正常工作。如果不再出现故障, 转至“检验车辆维修”程序。

否: 用已知良好的H02S来替换并检查正确操作。如果故障得到解决, 进行“车辆维修检验”程序。

检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障是否排除。

- 1). 连接诊断仪并选择“故障代码 (DTC)”模式。
- 2). 按下F4 (DTAL), 确认“DTC准备标志”指示为“完成”。如果不是, 在固定数据流或诊断条件下记录的条件驱动车辆。
- 3). 读“DTC状态”参数。
- 4). 参数显示“历史 (非当前) 故障”吗?

是: 此时, 系统按规定执行。清除DTC。

否: 转至适当的故障检修程序。