

2.24 P0365 CMP传感器无信号故障解析

故障码说明:

| DTC | 说明 |
|-------|-----------|
| P0365 | CMP传感器无信号 |

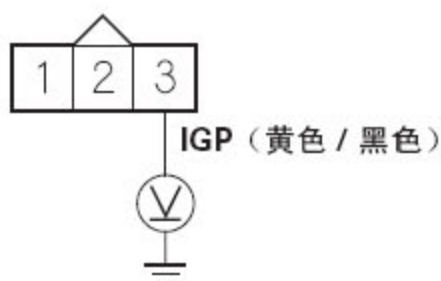
故障码诊断流程:

注意:

进行故障排除前,记录所有定格数据和所有车载快照,并查看一般故障排除信息。

- 1). 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3). 起动发动机。
- 4). 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0365?
是 - 转至步骤5。
否 - 间歇性故障,此时系统正常。检查CMP 传感器和PCM 是否连接不良或端子松动。
- 5). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 6). 断开CMP 传感器3 针插接器。
- 7). 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 8). 测量CMP 传感器3 针插接器3 号端子和车身搭铁之间的电压。

CMP 传感器 3 针插接器



阴端子的线束侧

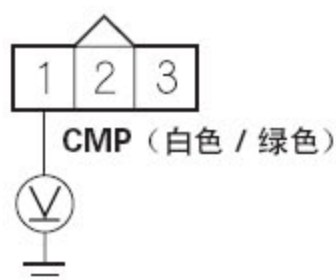
是否有蓄电池电压?

是 - 转至步骤9。

否 - 修理CMP 传感器和PGM-FI 主继电器1 之间线束的断路, 然后转至步骤18。

9) . 测量CMP 传感器3 针插接器1 号端子和车身搭铁之间的电压。

CMP 传感器 3 针插接器



阴端子的线束侧

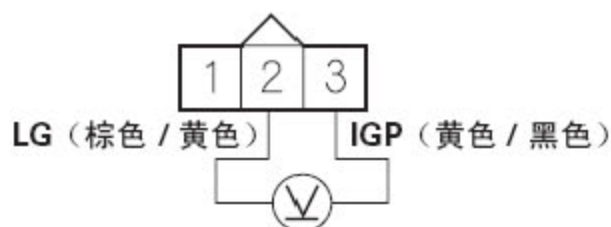
是否约为5 V?

是 - 转至步骤10。

否 - 转至步骤11。

10) . 测量CMP 传感器3 针插接器2 号和3 号端子之间的电压。

CMP 传感器 3 针插接器



阴端子的线束侧

是否有蓄电池电压?

是 - 转至步骤16。

否 - 修理CMP 传感器和G101 之间线束的断路, 然后转至步骤18。

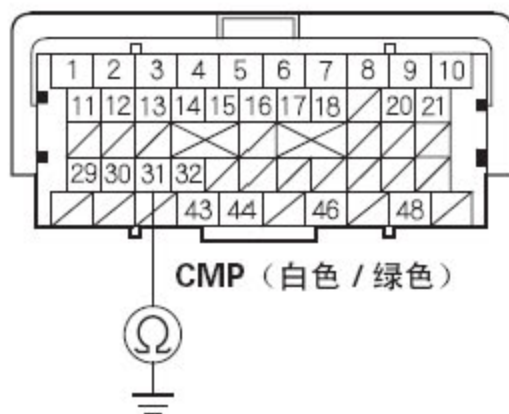
11) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

12) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。

13) . 断开PCM 插接器C (49 针)。

14) . 检查PCM 插接器端子C31 和车身搭铁之间是否导通。

PCM 插接器 C (49 针)



阴端子的端子侧

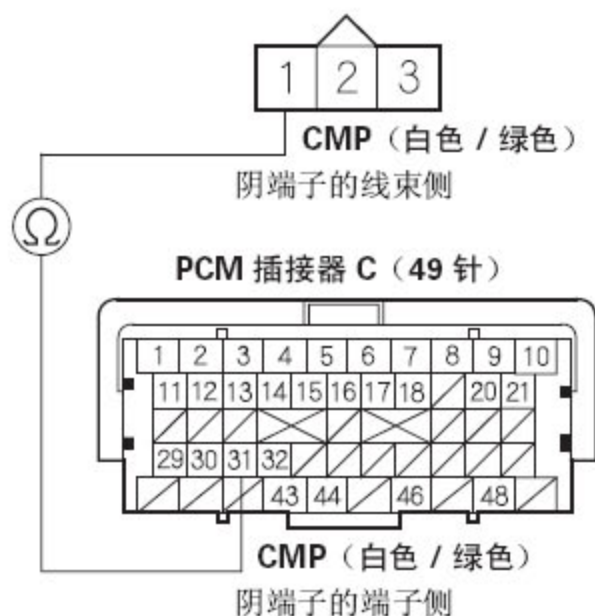
是否导通？

是 - 修理PCM (C31) 和CMP 传感器之间线束的短路，然后转至步骤18。

否 - 转至步骤15。

15) . 检查CMP 传感器3 针插接器1 号端子和PCM插接器端子C31之间是否导通。

CMP 传感器 3 针插接器



是否导通？

是 - 转至步骤23。

否 - 修理PCM (C31) 和CMP 传感器之间线束的断路，然后转至步骤18。

16) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

- 17). 更换CMP 传感器。
- 18). 重新连接所有插接器。
- 19). 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 20). 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。
- 21). 执行PCM 怠速学习程序。
- 22). 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0365?
是 - 检查CMP 传感器和PCM 是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。
否 - 故障排除完成。如果显示其他临时DTC 或DTC, 转至显示DTC 的故障排除。
- 23). 重新连接所有插接器。
- 24). 如果PCM 软件版本不是最新, 则将其更新或者换上已知良好的PCM。
- 25). 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0365?
是 - 检查CMP 传感器和PCM 是否连接不良或端子松动。如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 并重新检查。如果PCM 已经替换, 转至步骤1。
否 - 如果PCM 已更新, 故障排除完成。如果PCM 已经替换, 则更换原来的PCM。如果显示其他临时DTC 或DTC, 转至显示DTC 的故障排除。

2. 25 P0369 CMP传感器间歇性中断故障解析

故障码说明:

| DTC | 说明 |
|-------|-------------|
| P0369 | CMP传感器间歇性中断 |

故障码诊断流程:

注意:

进行故障排除前, 记录所有定格数据和所有车载快照, 并查看一般故障排除信息。

- 1). 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。

- 3) . 起动发动机并使其怠速运转10 秒钟。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表中的CMP B NOISE (CMP B 噪音)。
是否显示0 次?
是 - 转至步骤7。
否 - 转至步骤5。
- 5) . 在记录的定格数据参数范围内, 对车辆进行行驶测试数分钟:
 - 发动机转速
 - VSS
- 6) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表中的CMP B NOISE (CMP B 噪音)。
是否显示0 次?
是 - 转至步骤7。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查CMP 传感器和PCM 是否连接不良或端子松动。
- 7) . 检查以下位置是否连接不良或端子松动:
 - CMP 传感器
 - PCM
 - 发动机搭铁
 - 车身搭铁连接和端子是否正常?
是 - 转至步骤8。
否 - 修理插接器或端子, 然后转至步骤11。
- 8) . 检查CMP 传感器脉冲板是否损坏。
脉冲板是否损坏?
是 - 更换CMP 传感器脉冲板, 然后转至步骤11。
否 - 转至步骤9。
- 9) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 10) . 更换CMP 传感器。
- 11) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 12) . 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。
- 13) . 执行PCM 怠速学习程序。
- 14) . 起动发动机并使其怠速运转10 秒钟。
- 15) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P0369?

是 - 检查CMP 传感器和PCM 是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。

否 - 故障排除完成。如果显示其他临时DTC 或DTC, 转至显示DTC 的故障排除。

2. 26 P0562 充电系统低电压故障解析

故障码说明:

| DTC | 说明 |
|-------|---------|
| P0562 | 充电系统低电压 |

故障码诊断流程:

注意:

- 进行故障排除前, 记录所有定格数据和所有车载快照, 并查看一般故障排除信息。
- 如果安装任何大电流负载附件, 可能设置该DTC。
- 如果DTC P16BB 和/ 或P16BC 与DTC P0562 同时存储, 则首先对DTC P16BB 和/或P16BC 进行故障排除, 然后重新检查是否显示DTC P0562。

1) . 将点火开关转至ON (II) 位置。

2) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。

3) . 起动发动机。

4) . 在这些条件下检查:

- 空调打开
- 温度控制为最冷
- 鼓风机风扇为最高速度
- 后窗除雾器打开
- 大灯远光打开

5) . 将发动机转速保持为2,000 转/ 分 (A/T 在P 或N 位置) 持续1 分钟。

6) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P0562?

是 - ● 检查交流发电机和发动机盖下保险丝/ 继电器盒是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤7。

● 更换交流发电机, 然后转至步骤7。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查交流发电机和发动机盖下保险丝/ 继电器盒是否连接不良或端子松动, 并检查蓄电池性能。

7) . 将点火开关转至ON (II) 位置。

- 8) .使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。
- 9) .执行PCM 怠速学习程序。
- 10) .起动发动机。
- 11) .在这些条件下检查:
 - 空调打开
 - 温度控制为最冷
 - 鼓风机风扇为最高速度
 - 后窗除雾器打开
 - 大灯远光打开
- 12) .将发动机转速保持为2,000 转/分 (A/T 在P 或N 位置) 持续1 分钟。
- 13) .使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0562?
是 - 检查交流发电机和发动机盖下保险丝/ 继电器盒是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。
否 - 故障排除完成。如果显示其他临时DTC 或DTC, 转至显示DTC 的故障排除。

2. 27 P0563 PCM电源电路电压异常故障解析

故障码说明:

| DTC | 说明 |
|-------|-------------|
| P0563 | PCM电源电路电压异常 |

故障码诊断流程:

注意:

进行故障排除前, 记录所有定格数据和所有车载快照, 并查看一般故障排除信息。

- 1) .将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) .将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 4) .等待10 秒钟。
- 5) .将点火开关转至ON (II) 位置。
- 6) .使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P0563?

是 - 转至步骤7。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查PGM-FI 主继电器1 和PCM 是否连接不良或端子松动。

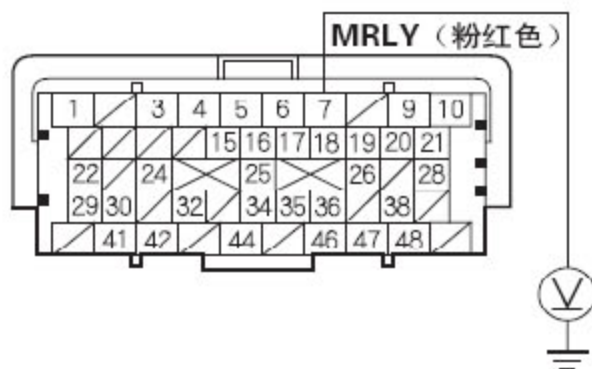
7). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

8). 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。

9). 断开PCM 插接器A (49 针)。

10). 测量PCM 插接器端子A7 和车身搭铁之间的电压。

PCM 插接器 A (49 针)



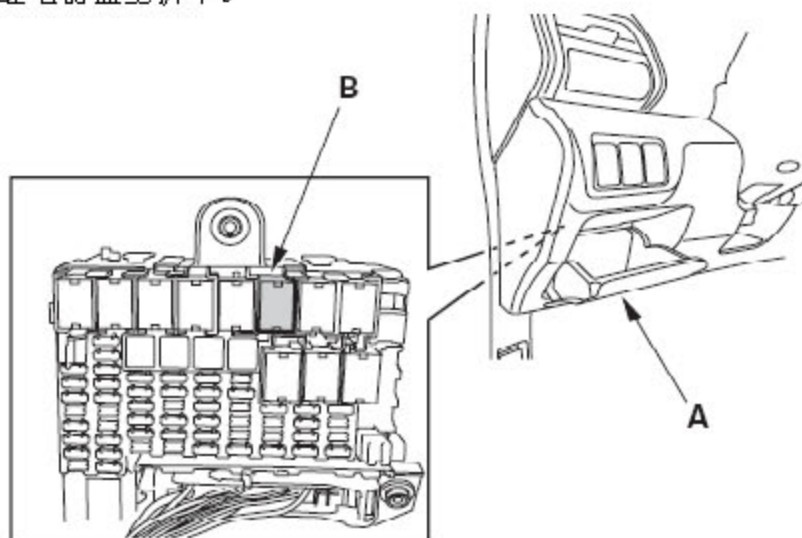
阴端子的端子侧

是否有蓄电池电压?

是 - 转至步骤13。

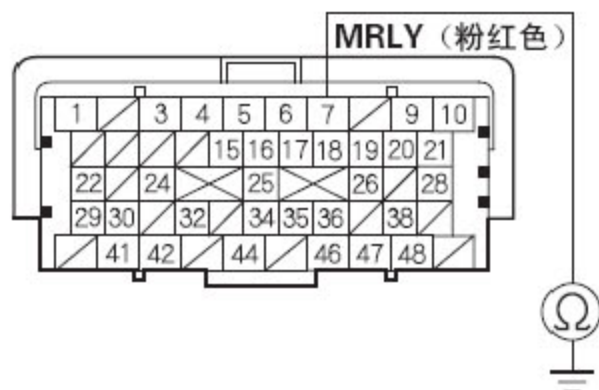
否 - 转至步骤11。

11). 拆下驾驶员侧储物箱(A), 然后将PGM-FI 主继电器1 (B) 从仪表板下保险丝/ 继电器盒上拆下。



12). 检查PCM 插接器端子A7 与车身搭铁之间是否导通。

PCM 插接器 A (49 针)



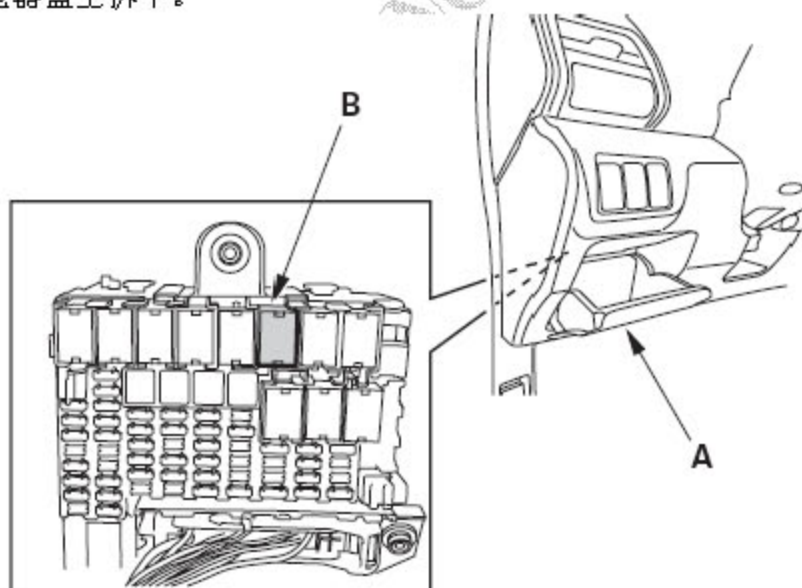
阴端子的端子侧

是否导通？

是 - 修理PCM (A7) 和PGM-FI 主继电器1 之间线束的短路，然后转至步骤16。

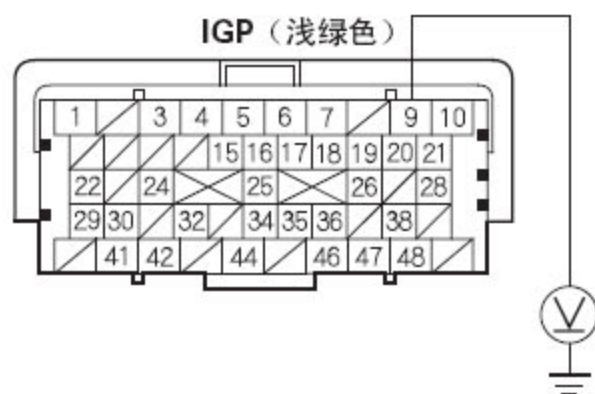
否 - 转至步骤15。

13). 拆下驾驶员侧储物箱(A)，然后将PGM-FI主继电器1 (B) 从仪表板下保险丝/继电器盒上拆下。



14). 测量PCM 插接器端子A9 和车身搭铁之间的电压。

PCM 插接器 A (49 针)



阴端子的端子侧

是否有蓄电池电压？

是 - 修理PCM (A9) 和PGM-FI 主继电器1 之间线束对电源的短路，然后转至步骤16。

否 - 转至步骤15。

15) . 测试PGM-FI 主继电器1。

PGM-FI 主继电器1 是否正常？

是 - 转至步骤23。

否 - 更换PGM-FI 主继电器1，然后转至步骤16。

16) . 重新连接所有插接器。

17) . 将点火开关转至ON (II) 位置。

18) . 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。

19) . 执行PCM 怠速学习程序。

20) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

21) . 等待10 秒钟。

22) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P0563？

是 - 检查PGM-FI 主继电器1 和PCM 是否连接不良或端子松动，然后转至步骤1。

否 - 故障排除完成。如果显示其他临时DTC 或DTC，转至显示DTC 的故障排除。

23) . 重新连接所有插接器。

- 24) . 如果PCM 软件版本不是最新, 则将其更新或者换上已知良好的PCM。
- 25) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0563?
是 - 检查PGM-FI 主继电器1 和PCM 是否连接不良或端子松动。如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 然后转至步骤20。如果PCM 已经替换, 转至步骤1。
否 - 如果PCM 已更新, 故障排除完成。如果PCM 已经替换, 则更换原来的PCM。如果显示其他临时DTC 或DTC, 转至显示DTC 的故障排除。

2. 28 P0602 PCM程序错误故障解析

故障码说明:

| DTC | 说明 |
|-------|---------|
| P0602 | PCM程序错误 |

故障码诊断流程:

注意:

- 进行故障排除前, 记录所有定格数据和所有车载快照, 并查看一般故障排除信息。
- PCM 更新未完成时, 显示该DTC。
- 更新PCM时, 不要将点火开关转至LOCK (0) 或ACC (I) 位置。如果在完成前将点火开关转至LOCK (0) 或ACC (I) 位置, PCM 可能损坏。

- 1) . 执行PCM更新程序。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0602?
是 - 更换原来的PCM。
否 - 更新完成。如果显示其他临时DTC 或DTC, 转至显示DTC 的故障排除。

2.29 P0606 PCM处理器错误故障解析

故障码说明:

| DTC | 说明 |
|-------|----------|
| P0606 | PCM处理器错误 |

故障码诊断流程:

注意:

进行故障排除前,记录所有定格数据和所有车载快照,并查看一般故障排除信息。

- 1). 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 4). 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 5). 等待40 秒钟。
- 6). 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0606?
是 - 转至步骤7。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。
- 7). 如果PCM 软件版本不是最新, 则将其更新或者换上已知良好的PCM。
- 8). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 9). 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 10). 等待40 秒钟。
- 11). 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0606?
是 - 如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 然后转至步骤8。
如果PCM已经替换, 转至步骤1。

否 - 如果PCM 已更新, 故障排除完成。如果PCM 已经替换, 则更换原来的PCM。如果显示其他临时DTC 或DTC, 转至显示DTC 的故障排除。

2.30 P060A PCM (AT系统) 内部控制单元故障解析

故障码说明:

| DTC | 说明 |
|-------|---------------------|
| P060A | PCM (AT系统) 内部控制单元故障 |

故障码诊断流程:

注意:

进行故障排除前,记录所有定格数据和所有车载快照,并查看一般故障排除信息。

- 1) .将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) .使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P060A?
是 - 转至步骤4。
否 - 间歇性故障,此时系统正常。
- 4) .如果PCM 软件版本不是最新,则将其更新或者换上已知良好的PCM。
- 5) .使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P060A?
是 - 如果PCM 已经更新,用已知良好的PCM 进行替换,并重新检查。如果PCM 已经替换,转至步骤1。
否 - 如果PCM 已更新,故障排除完成。如果PCM 已经替换,则更换原来的PCM。如果显示其他临时DTC或DTC,转至显示DTC的故障排除。

2.31 P062F PCM内部控制单元保持存储器(KAM)故障解析

故障码说明:

| DTC | 说明 |
|-------|-----------------------|
| P062F | PCM内部控制单元保持存储器(KAM)故障 |

故障码诊断流程:

注意:

进行故障排除前,记录所有定格数据和所有车载快照,并查看一般故障排除信息。

- 1) .将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) .使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P062F?
是 - 转至步骤4。
否 - 间歇性故障,此时系统正常。
- 4) .如果PCM 软件版本不是最新,则将其更新或者换上已知良好的PCM。
- 5) .使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P062F?
是 - 如果PCM 已经更新,用已知良好的PCM 进行替换,并重新检查。如果PCM 已经替换,转至步骤1。
否 - 如果PCM 已更新,故障排除完成。如果PCM 已经替换,则更换原来的PCM。如果显示其他临时DTC 或DTC,转至显示DTC 的故障排除。

2.32 P0630 VIN未编程或不匹配故障解析

故障码说明:

| DTC | 说明 |
|-------|------------|
| P0630 | VIN未编程或不匹配 |

故障码诊断流程:

注意:

- 进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。
- 该DTC仅在PCM无车辆的VIN 信息时储存。使用汽车故障诊断仪输入缺失的VIN 信息。

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪检查VIN。
汽车故障诊断仪是否显示车辆的VIN?
是 - 转至步骤5。
否 - 转至步骤3。
- 3) . 使用汽车故障诊断仪将VIN 输入PCM。
屏幕是否显示COMPLETE (完成)?
是 - 转至步骤5。
否 - 转至步骤4。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪检查DTC。
是否显示DTC P062F?
是 - 转至DTC P062F 故障排除。
否 - 转至步骤9。
- 5) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 6) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 7) . 将点火开关转至ON (II) 位置，并等待5 秒钟。
- 8) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0630?
是 - 转至步骤9。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。
- 9) . 如果PCM 软件版本不是最新，则将其更新或者换上已知良好的PCM。
- 10) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P0630?

是 - 如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 并重新检查。如果PCM 已经替换, 转至步骤1。

否 - 如果PCM 已更新, 故障排除完成。如果PCM 已经替换, 则更换原来的PCM。如果显示其他临时DTC或DTC, 转至显示DTC的故障排除。

2.33 P0685 PCM动力控制电路内部电路故障解析

故障码说明:

| DTC | 说明 |
|-------|-----------------|
| P0685 | PCM动力控制电路内部电路故障 |

故障码诊断流程:

注意:

- 进行故障排除前, 记录所有定格数据和所有车载快照, 并查看一般故障排除信息。
- 清除DTC 后, 如果故障未重现, 或间歇性存储该DTC, 则在更换PCM前, 检查IGP 线束插接器上的端子是否松动。

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) . 起动发动机, 然后使其怠速运转30 秒钟。
- 4) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 5) . 起动发动机, 然后使其怠速运转30 秒钟。
- 6) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 7) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 8) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0685?
是 - 转至步骤9。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。
- 9) . 如果PCM 软件版本不是最新, 则将其更新或者换上已知良好的PCM。
- 10) . 起动发动机, 然后使其怠速运转30 秒钟。
- 11) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

- 12) . 起动发动机，然后使其怠速运转30 秒钟。
- 13) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 14) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 15) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0685?
是 - 如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，然后转至步骤10。
如果PCM 已经替换，转至步骤1。
否 - 如果PCM 已更新，故障排除完成。如果PCM 已经替换，则更换原来的PCM。如果显示其他临时DTC 或DTC，转至显示DTC 的故障排除。

2.34 P1109 BARO传感器电路超出范围过高故障解析

故障码说明:

| DTC | 说明 |
|-------|-----------------|
| P1109 | BARO传感器电路超出范围过高 |

故障码诊断流程:

注意:

进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) . 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。
- 2) . 起动发动机。
- 3) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P1109?
是 - 转至步骤4。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。
- 4) . 如果PCM 软件版本不是最新，则将其更新或者换上已知良好的PCM。
- 5) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P1109?
是 - 如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，并重新检查。如果PCM 已经替换，转至步骤1。
否 - 如果PCM 已更新，故障排除完成。如果PCM 已经替换，则更换原来的PCM。如果显示其他临时DTC 或DTC，转至显示DTC 的故障排除。

2.35 P1157 AF传感器(S1)电路高电压故障解析

故障码说明:

| DTC | 说明 |
|-------|----------------|
| P1157 | AF传感器(S1)电路高电压 |

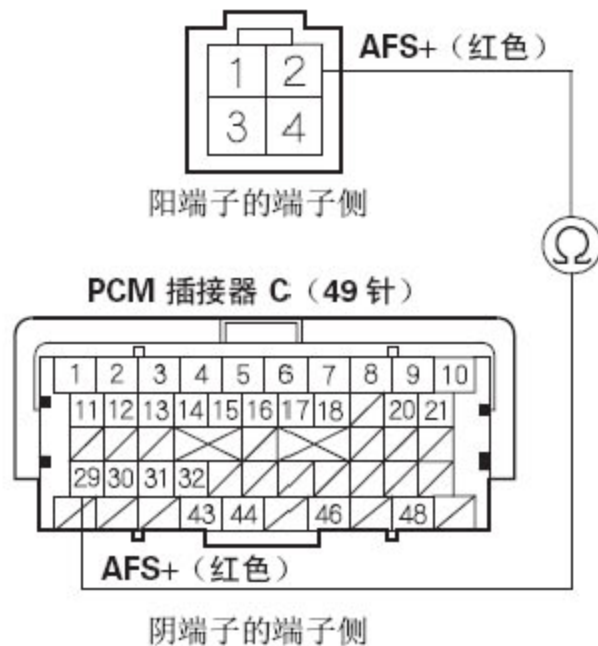
故障码诊断流程:

注意:

进行故障排除前,记录所有定格数据和所有车载快照,并查看一般故障排除信息。

- 1) .将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) .起动发动机并等待1 分钟。
- 4) .使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P1157?
是 - 转至步骤5。
否 - 间歇性故障,此时系统正常。检查A/F 传感器(S1)和PCM 是否连接不良或端子松动。
- 5) .将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 6) .使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 7) .断开A/F 传感器(S1) 4 针插接器。
- 8) .断开PCM 插接器C (49 针)。
- 9) .检查A/F 传感器(S1) 4 针插接器2 号端子和PCM 插接器端子C29 之间是否导通。

A/F 传感器 (S1) 4 针插接器



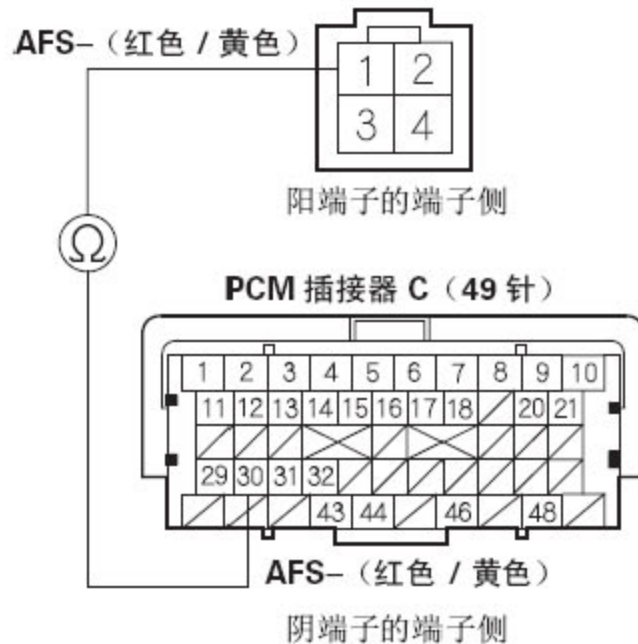
是否导通？

是 - 转至步骤10。

否 - 修理PCM (C29) 和A/F 传感器(S1) 之间线束的断路，然后转至步骤12。

- 10) . 检查A/F 传感器(S1) 4 针插接器1 号端子和PCM 插接器端子C30 之间是否导通。

A/F 传感器 (S1) 4 针插接器



是否导通？

是 - 转至步骤11。

否 - 修理PCM (C30) 和A/F传感器(S1)之间线束的断路，然后转至步骤12。

- 11) . 更换A/F 传感器(S1)。
- 12) . 重新连接所有插接器。
- 13) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 14) . 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。
- 15) . 执行PCM 怠速学习程序。
- 16) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P1157?
是 - 检查A/F 传感器(S1) 和PCM 是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。如果插接器和端子安装都正常, 转至步骤18。
否 - 转至步骤17。
- 17) . 使用汽车故障诊断仪监视DTC 菜单中DTC P1157 的OBD 状态。
屏幕是否显示PASSED (通过)?
是 - 故障排除完成。如果在步骤16 上显示其他临时DTC或DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。
否 - 如果屏幕显示FAILED (失败), 检查A/F 传感器(S1) 和PCM 是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。如果屏幕显示NOT COMPLETED (未完成), 转至步骤15。
- 18) . 如果PCM 软件版本不是最新, 则将其更新或者换上已知良好的PCM。
- 19) . 起动发动机, 并使其怠速运转。
- 20) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P1157?
是 - 如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 然后转至步骤19。
如果PCM 已经替换, 转至步骤1。
否 - 转至步骤21。
- 21) . 使用汽车故障诊断仪监视DTC 菜单中DTC P1157 的OBD 状态。
屏幕是否显示PASSED (通过)?
是 - 如果PCM 已更新, 故障排除完成。如果PCM 已经替换, 则更换原来的PCM。如果在步骤20 上显示其他临时DTC 或DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。
否 - 如果屏幕显示FAILED (失败), 转至步骤1。如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 然后转至步骤19。如果PCM 已经替换, 转至步骤1。如果屏幕显示NOT COMPLETED (未完成), 持续怠速直至结果显示。

2.36 P1297 ELD电路低电压故障解析

故障码说明:

| DTC | 说明 |
|-------|----------|
| P1297 | ELD电路低电压 |

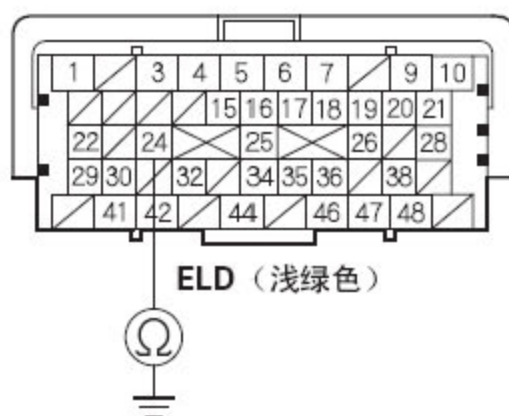
故障码诊断流程:

注意:

进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表中的ELD。
是否显示为72 A 或更大?
是 - 转至步骤3。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查ELD 和PCM 是否连接不良或端子松动。
- 3) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 4) . 断开ELD 3 针插接器。
- 5) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 6) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表中的ELD。
是否显示为72 A 或更大?
是 - 转至步骤7。
否 - 转至步骤11。
- 7) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 8) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 9) . 断开PCM 插接器A (49 针)。
- 10) . 检查PCM 插接器端子A24 与车身搭铁之间是否导通。

PCM 插接器 A (49 针)



阴端子的端子侧

是否导通？

是 - 修理PCM (A24) 和ELD 之间线束的短路，然后转至步骤13。

否 - 转至步骤20。

- 11) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 12) . 更换ELD。
- 13) . 重新连接所有插接器。
- 14) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 15) . 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。
- 16) . 执行PCM 怠速学习程序。
- 17) . 起动发动机。
- 18) . 打开大灯。
- 19) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P1297?
是 - 检查ELD 和PCM 是否连接不良或端子松动，然后转至步骤1。
否 - 故障排除完成。如果显示其他临时DTC 或DTC，转至显示DTC 的故障排除。
- 20) . 重新连接所有插接器。
- 21) . 如果PCM 软件版本不是最新，则将其更新或者换上已知良好的PCM。

- 22) . 起动发动机。
- 23) . 打开大灯。
- 24) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P1297?
是 - 检查ELD 和PCM 是否连接不良或端子松动。如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 然后转至步骤22。如果PCM 已经替换, 转至步骤1。
否 - 如果PCM 已更新, 故障排除完成。如果PCM 已经替换, 则更换原来的PCM。如果显示其他临时DTC 或DTC, 转至显示DTC 的故障排除。

2. 37 P1298 ELD电路高电压故障解析

故障码说明:

| DTC | 说明 |
|-------|----------|
| P1298 | ELD电路高电压 |

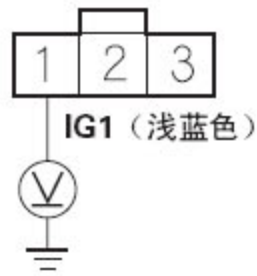
故障码诊断流程:

注意:

进行故障排除前, 记录所有定格数据和所有车载快照, 并查看一般故障排除信息。

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表中的ELD。
是否显示为0.2 A 或更小?
是 - 转至步骤3。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查ELD 和PCM 是否连接不良或端子松动。
- 3) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 4) . 断开ELD 3 针插接器。
- 5) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 6) . 测量ELD 3 针插接器1 号端子和车身搭铁之间的电压。

ELD 3 针插接器



阴端子的线束侧

是否有蓄电池电压？

是 - 转至步骤7。

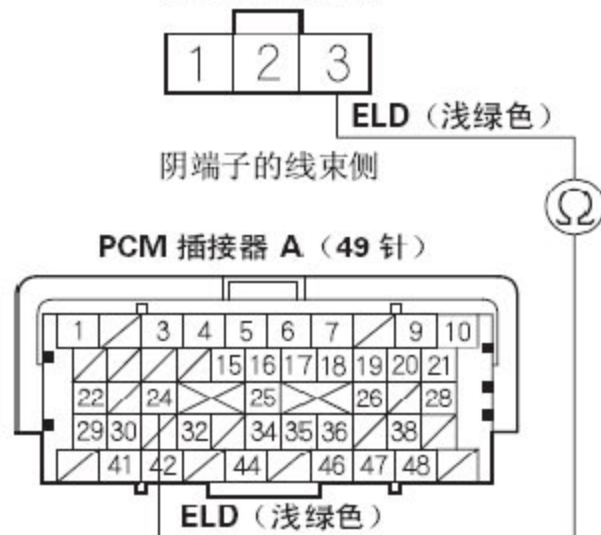
否 - 检查仪表板下保险丝/继电器盒中22号METER(7.5 A)保险丝。如果保险丝正常，修理22号仪表(7.5 A)保险丝和ELD之间线束的断路，然后转至步骤12。

7) .使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。

8) .断开PCM 插接器A (49 针)。

9) .检查ELD 3 针插接器3 号端子和PCM 插接器端子A24之间是否导通。

ELD 3 针插接器



阴端子的端子侧

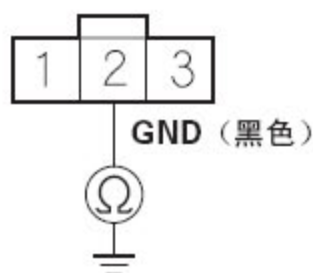
是否导通？

是 - 转至步骤10。

否 - 修理PCM (A24) 和ELD 之间线束的断路，然后转至步骤12。

- 10) . 检查ELD 3 针插接器2 号端子和车身搭铁之间是否导通。

ELD 3 针插接器



阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 转至步骤11。

否 - 修理ELD 和G501 之间线束的断路，然后转至步骤12。

- 11) . 更换ELD。

- 12) . 重新连接所有插接器。

- 13) . 将点火开关转至ON (II) 位置。

- 14) . 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。

- 15) . 执行PCM 怠速学习程序。

- 16) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P1298？

是 - 转至步骤17。

否 - 故障排除完成。如果显示其他临时DTC 或DTC，转至显示DTC 的故障排除。

- 17) . 如果PCM 软件版本不是最新，则将其更新或者换上已知良好的PCM。

- 18) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P1298？

是 - 检查ELD 和PCM 是否连接不良或端子松动。如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，并重新检查。如果PCM 已经替换，转至步骤1。

否 - 如果PCM 已更新，故障排除完成。如果PCM 已经替换，则更换原来的PCM。如果显示其他临时DTC 或DTC，转至显示DTC 的故障排除。

2.38 P1549 充电系统高电压故障解析

故障码说明:

| DTC | 说明 |
|-------|---------|
| P1549 | 充电系统高电压 |

故障码诊断流程:

注意:

- 进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。
- 如果连接到车辆的蓄电池电压过高（24 V 等），可能存储该DTC。

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) . 起动发动机。
- 4) . 在这些条件下检查:
 - 空调关闭
 - 大灯熄灭
 - 后窗除雾器关闭
- 5) . 将发动机转速保持为2,000 转/分 (A/T 在P 或N 位置) 持续1 分钟。
- 6) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P1549?
是 - 更换交流电发电机，然后转至步骤7。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查交流发电机和蓄电池端子保险丝盒是否连接不良或端子松动。
- 7) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 8) . 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。
- 9) . 执行PCM 怠速学习程序。
- 10) . 起动发动机。
- 11) . 在这些条件下检查:
 - 空调关闭
 - 大灯熄灭
 - 后窗除雾器关闭

- 12) . 将发动机转速保持为2,000 转/ 分 (A/T 在P 或N 位置) 持续1 分钟。
- 13) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P1549?
是 - 检查交流发电机和蓄电池端子保险丝盒是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。
否 - 故障排除完成。如果显示其他临时DTC 或DTC, 转至显示DTC 的故障排除。

2.39 P16BB 交流发电机端子B电路低电压故障解析

故障码说明:

| DTC | 说明 |
|-------|---------------|
| P16BB | 交流发电机端子B电路低电压 |

故障码诊断流程:

注意:

进行故障排除前, 记录所有定格数据和所有车载快照, 并查看一般故障排除信息。

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) . 起动发动机。
- 4) . 在这些条件下检查:
 - 空调打开
 - 温度控制为最冷
 - 鼓风机风扇为最高速度
 - 后窗除雾器打开
 - 大灯远光打开
- 5) . 将发动机转速保持为2,000 转/ 分 (A/T 在P 或N 位置) 持续1 分钟。
- 6) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P16BB?
是 - 转至步骤7。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查交流发电机和蓄电池端子保险丝盒是否连接不良或端子松动, 并检查蓄电池性能。
- 7) . 检查交流发电机和蓄电池端子保险丝盒 (+B 线路) 是否连接不良或端子松动。
连接和端子是否正常?

- 是 - 转至步骤8。
否 - 修理插接器或端子，然后转至步骤9。
- 8) . 在发动机线束处，检查交流发电机和蓄电池端子保险丝盒之间的线束是否断路。
线束是否正常？
是 - 更换交流发电机，然后转至步骤9。
否 - 修理交流发电机和蓄电池端子保险丝盒之间线束的断路，然后转至步骤9。
- 9) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 10) . 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。
- 11) . 执行PCM 怠速学习程序。
- 12) . 起动发动机。
- 13) . 在这些条件下检查：
- 空调打开
 - 温度控制为最冷
 - 鼓风机风扇为最高速度
 - 后窗除雾器打开
 - 大灯远光打开
- 14) . 将发动机转速保持为2,000 转/ 分 (A/T 在P 或N 位置) 持续1 分钟。
- 15) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P16BB？
是 - 检查交流发电机和蓄电池端子保险丝盒是否连接不良或端子松动，然后转至步骤1。
否 - 故障排除完成。如果显示其他临时DTC 或DTC，转至显示DTC 的故障排除。

2. 40 P16BC 交流发电机FR端子电路IGP电路低电压故障解析

故障码说明:

| DTC | 说明 |
|-------|---------------------|
| P16BC | 交流发电机FR端子电路IGP电路低电压 |

故障码诊断流程:

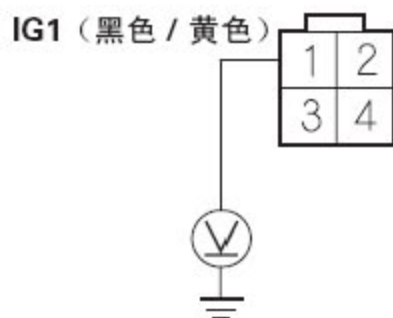
注意:

进行故障排除前,记录所有定格数据和所有车载快照,并查看一般故障排除信息。

- 1) . 检查交流发电机4 针插接器是否连接不良或端子松动。
连接和端子是否正常?
是 - 转至步骤2。
否 - 修理插接器或端子,然后转至步骤18。
- 2) . 检查交流发电机安装面是否腐蚀。
安装面是否腐蚀?
是 - 拆下交流发电机。清理整个安装面并重新安装交流发电机,然后转至步骤18。
否 - 转至步骤3。
- 3) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 5) . 起动发动机。
- 6) . 在这些条件下检查:
 - 空调打开
 - 温度控制为最冷
 - 鼓风机风扇为最高速度
 - 后窗除雾器打开
 - 大灯远光打开
- 7) . 将发动机转速保持为2,000 转/分(A/T 在P 或N 位置)持续1 分钟。
- 8) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P16BC?
是 - 转至步骤9。
否 - 间歇性故障,此时系统正常。检查交流发电机是否连接不良或端子松动。
- 9) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

- 10) . 断开交流发电机4 针插接器。
- 11) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 12) . 测量交流发电机4 针插接器1 号端子与车身搭铁之间的电压。

交流发电机 4 针插接器



阴端子的线束侧

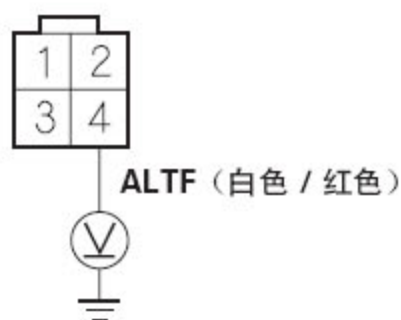
是否有蓄电池电压?

是 - 转至步骤13。

否 - 修理交流发电机 (IG1 线路) 和仪表板下保险丝/继电器盒中的12 号交流发电机(10 A) 保险丝之间线束的断路, 然后转至步骤18。

- 13) . 测量交流发电机4 针插接器4 号端子与车身搭铁之间的电压。

交流发电机 4 针插接器



阴端子的线束侧

是否约为5 V?

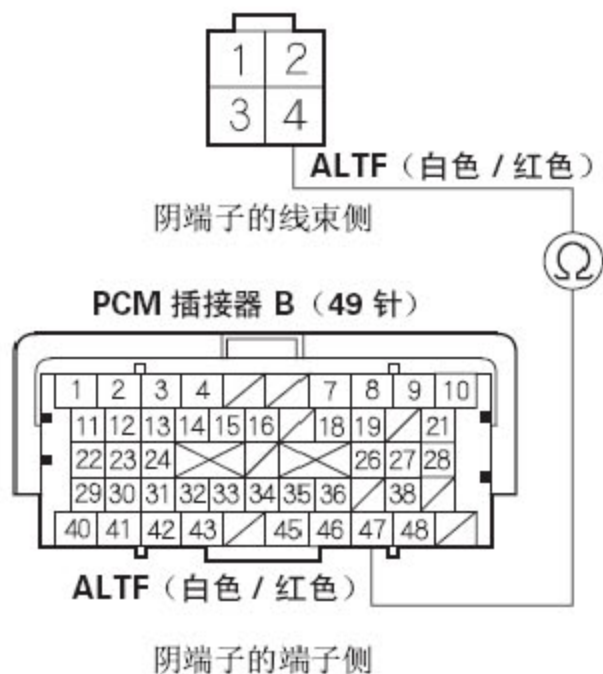
是 - 更换交流发电机, 然后转至步骤18。

否 - 转至步骤14。

- 14) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 15) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。

- 16). 断开PCM 插接器B (49 针)。
- 17). 检查交流发电机4 针插接器4 号端子和PCM插接器端子B47之间是否导通。

交流发电机 4 针插接器



是否导通？

是 - 转至步骤27。

否 - 修理PCM (B47) 和交流发电机之间线束的断路，然后转至步骤18。

- 18). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 19). 重新连接所有插接器。
- 20). 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 21). 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。
- 22). 执行PCM 怠速学习程序。
- 23). 起动发动机。
- 24). 在这些条件下检查：
- 空调打开
 - 温度控制为最冷
 - 鼓风机风扇为最高速度
 - 后窗除雾器打开
 - 大灯远光打开

- 25) . 将发动机转速保持为2,000 转/ 分 (A/T 在P 或N 位置) 持续1 分钟。
- 26) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P16BC?
是 - 检查交流发电机和PCM是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。
否 - 故障排除完成。如果显示其他临时DTC 或DTC, 转至显示DTC 的故障排除。
- 27) . 重新连接所有插接器。
- 28) . 如果PCM 软件版本不是最新, 则将其更新或者换上已知良好的PCM。
- 29) . 起动发动机。
- 30) . 在这些条件下检查:
- 空调打开
 - 温度控制为最冷
 - 鼓风机风扇为最高速度
 - 后窗除雾器打开
 - 大灯远光打开
- 31) . 将发动机转速保持为2,000 转/ 分 (A/T 在P 或N 位置) 持续1 分钟。
- 32) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P16BC?
是 - 检查交流发电机和PCM是否连接不良或端子松动。如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 然后转至步骤29。如果PCM 已经替换, 转至步骤1。
否 - 如果PCM 已更新, 故障排除完成。如果PCM 已经替换, 则更换原来的PCM。如果显示其他临时DTC 或DTC, 转至显示DTC 的故障排除。

2. 41 P2184 ECT传感器2电路低电压故障解析

故障码说明:

| DTC | 说明 |
|-------|--------------|
| P2184 | ECT传感器2电路低电压 |

故障码诊断流程:

注意:

进行故障排除前,记录所有定格数据和所有车载快照,并查看一般故障排除信息。

- 1). 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2). 使用汽车故障诊断仪检查数据表中的ECT SENSOR 2 (ECT 传感器2)。
是否显示约为180 ° C (356 ° F) 或更高, 或为0.08 V 或更低?
是 - 转至步骤3。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查ECT 传感器2 和PCM 是否连接不良或端子松动。
- 3). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 4). 断开ECT 传感器2 的2 针插接器。
- 5). 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 6). 使用汽车故障诊断仪检查数据表中的ECT SENSOR 2 (ECT 传感器2)。
是否显示约为180 ° C (356 ° F) 或更高, 或为0.08 V 或更低?
是 - 转至步骤7。
否 - 转至步骤11。
- 7). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 8). 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 9). 断开PCM 插接器A (49 针)。
- 10). 检查ECT 传感器2 的2 针插接器2 号端子和车身搭铁之间是否导通。