

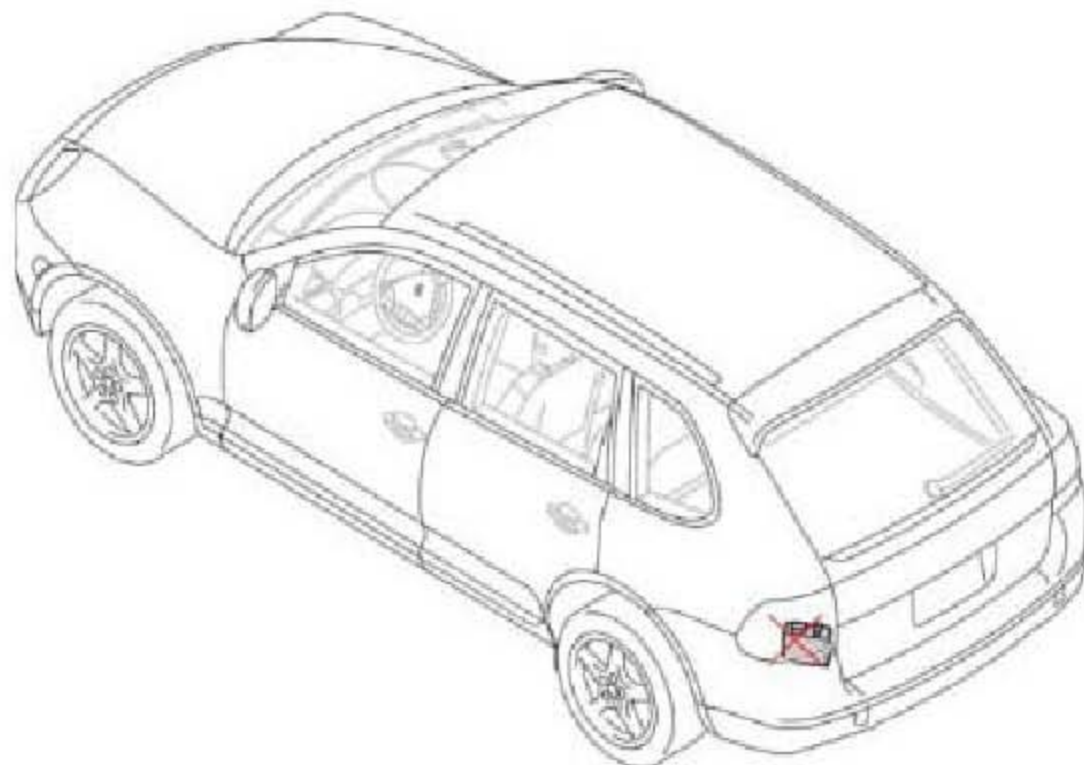
## 6. 越野稳定器的控制单元

### 6.1 拆卸越野稳定器的控制单元

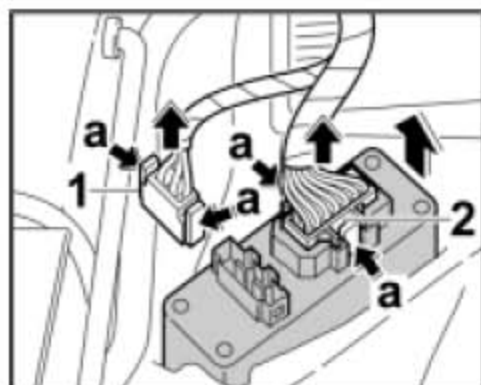


笔记

- 越野稳定器的控制单元位于收缩式备用车轮旁边载货区下方的行李厢内。



- 1). 打开行李厢盖并升高载货区。
- 2). 松开插头-1- 并从控制单元上将其拆下-箭头 a-。

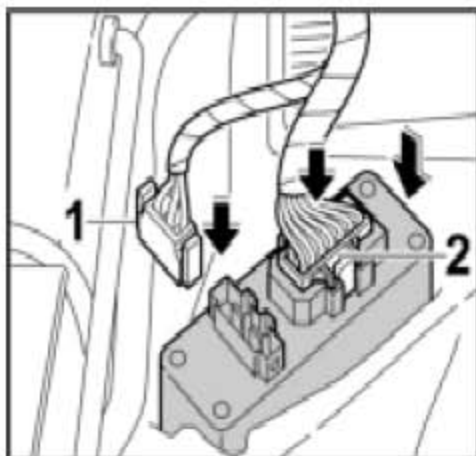


从控制单元上拔下插头。

- 3). 松开插头-2- 并从控制单元上将其拆下-箭头 a-。
- 4). 从塑料支座上拆下控制单元。

## 6.2 安装越野稳定器的控制单元

- 1). 将控制单元插入塑料支座中。
- 2). 将插头-2- 插入控制单元，直到听到入位的咔嚓声。



将插头插入控制单元

- 3). 将插头-1- 插入控制单元，直到听到入位的咔嚓声。



### 笔记

- 如果已为越野稳定器安装了新的控制单元，越野稳定器的控制单元编码

## 6.3 对越野稳定器的控制单元进行编码



### 笔记

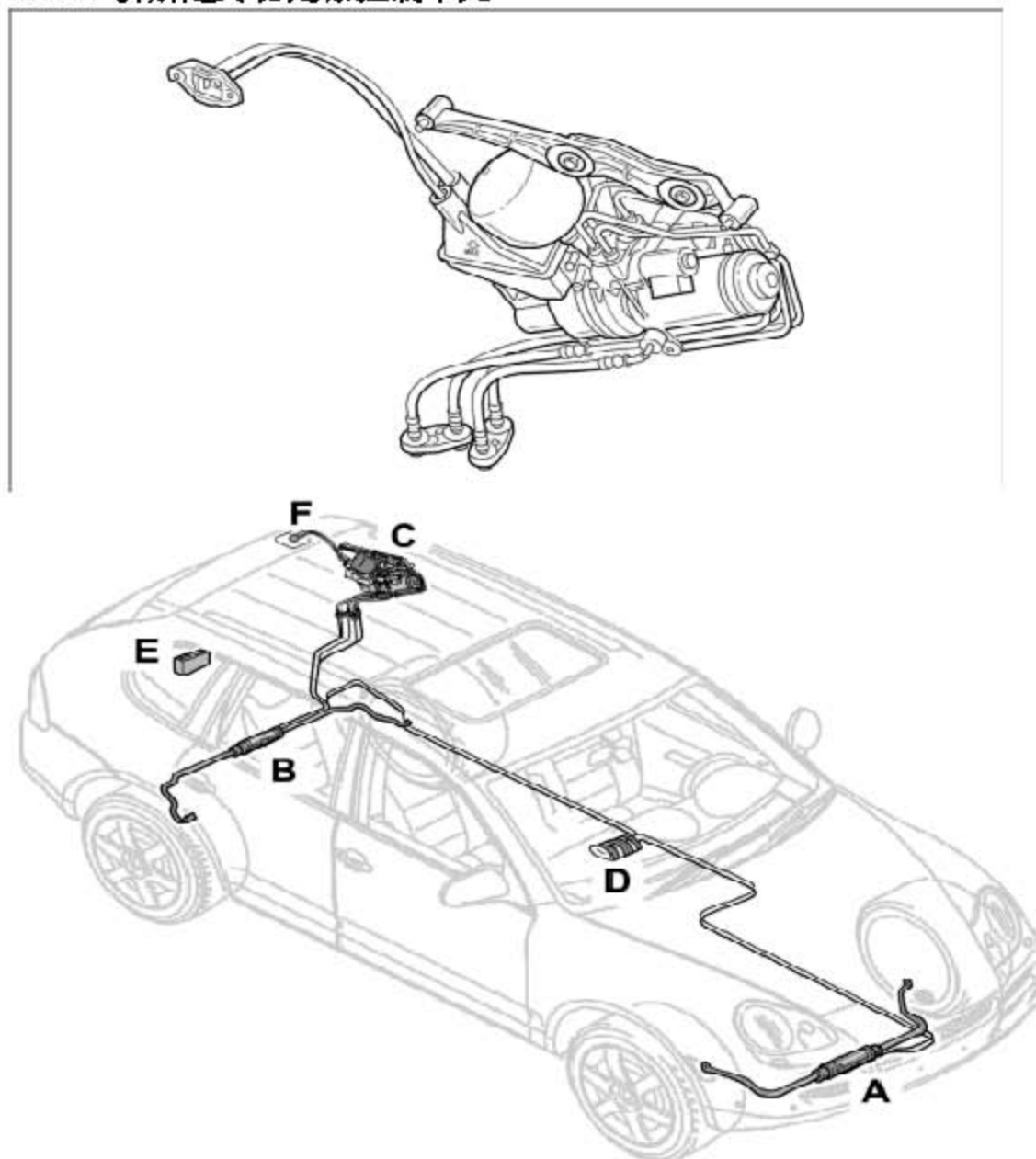
- 优先遵守汽车故障诊断仪指南；如果出现差异，必须遵照这些说明。更高的软件版本中可能会出现差异。
  - 此处描述的步骤是按一般情况编写的，汽车故障诊断仪中可能还会出现不同文字或附加信息。
- 1). 将汽车故障诊断仪连接至车辆并启动系统检测仪。打开点火开关。
  - 2). 选择“ORS control unit”（ORS 控制单元）•>>。
  - 3). 选择“Coding”（编码）•>>。
  - 4). 使用•F8 键选择 Porsche 车型和代码。
  - 5). 使用•<<退出菜单。
  - 6). 读取故障记忆。
  - 7). 如果故障记忆中存在无法删除的故障，或者如果故障重复显示，请按照修理组 4024 《诊断手册》 - ORS 进行操作。

## 6.4 拆解和安装越野稳定器控制单元

### 6.4.1 工具

名称	类型	编号	说明	
拆卸工具	普通工具	NR. 21		

### 6.4.2 拆解越野稳定器控制单元



- A - 前防侧倾杆      B - 后防侧倾杆      C - 液压单元- 控制单元  
 D - 操作员控制单元      E - 控制单元      F - 油尺



警告

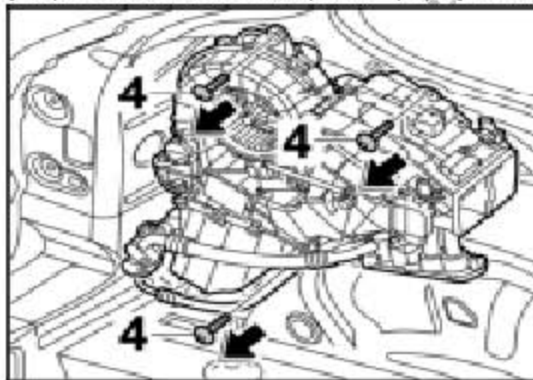
**越野稳定器系统(ORS)的最高过压值为 165 bar。如果没有对 ORS 降压, 车轮托架在某些情况下(例如, 举升车辆, 按下中控台开关, 车轮托架也举升时越野稳定器脱离)会发生移动。**

- 防侧倾杆会快速闭合。因此, 在防侧倾杆和车轮托架区域有被挤伤的危险。如果采用不当的方法举升车轮托架, 将可能导致人员受伤或材料损坏。
- 操作车辆时, 请确保 ORS 已接合上。中控台按钮上的指示灯必须已关闭。如果指示灯亮起, 请执行以下步骤: 打开点火开关并接合上公路驾驶程序>> 高档档<<。必须听到防侧倾杆的接合声。
- 操作 ORS 前, 先对该系统降压。为此, 请关闭汽车故障诊断仪并在菜单中选择>> 越野稳定器(ORS) >> 驱动链接>> 时钟阀 VA 或阀 HA <<。阀开始计时(有计时声), 直到操作结束。
- 升高车轮悬架时, 不要使其高于正常的车辆位置(车辆静止时的位置)。在举升悬架时, 请使用合适的中间层(硬橡胶)。
- 不要损坏制动器盖板。

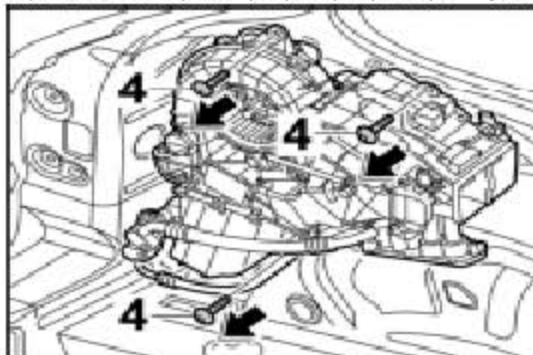
1). 连接汽车故障诊断仪并将系统减压。为此, 选择菜单项>> “Off-road Stabiliser (ORS)” (越野稳定器(ORS)) >> “Drive links” (驱动链接) >> “Set front-axle orrear-axle valve” (设置前轴或后轴的阀门) <<。阀开始计时(有计时声), 直到操作结束。

2). 打开行李厢盖并拆下左后侧板衬里。

3). 如果车辆有四区空调系统, 松开其上的紧固螺钉-4-。



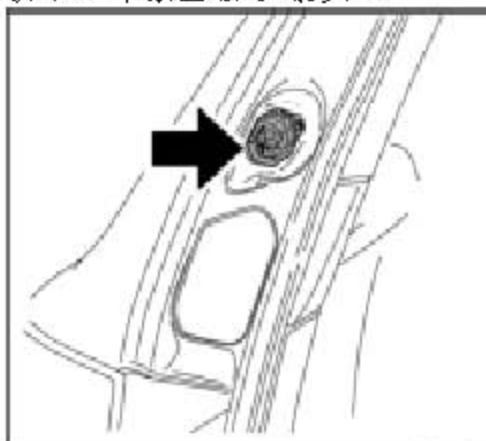
4). 将四区空调系统⇒看图像放置在一旁, 不要打开回路。



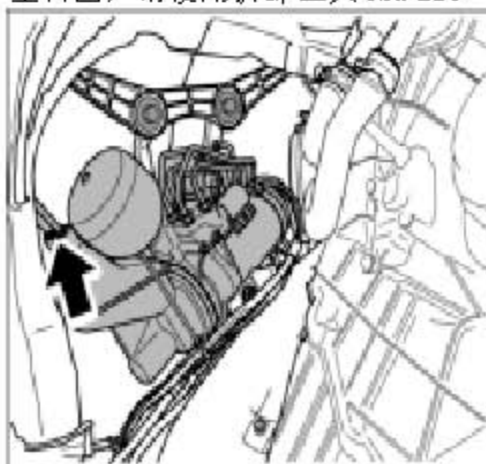
- 5). 拆下油尺的盖-箭头-。



- 6). 拆下 2 个紧固螺钉-箭头-。



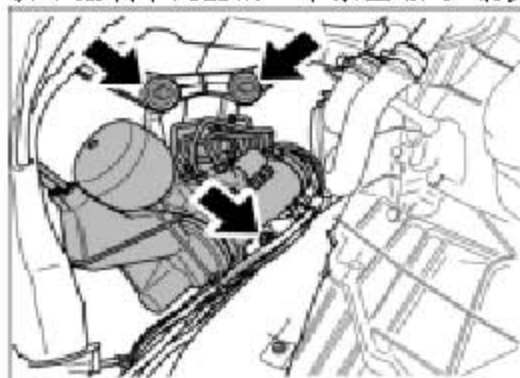
- 7). 沿加油管和通风管-箭头- 将油尺拔出膨胀箱。向下均匀地压储液罐上的相关塑料圈，请使用拆卸工具 NR. 21。



- 8). 液压管路从行李厢地板穿出。从外侧松开管路，并确保拆下的管路穿过车身时未遗失密封件。如果有液体溢出，可放置一块无绒布（如在放下部）。如有必要，立即清洁行李厢地板。

- 9). 断开电气插头。

- 10). 拆下控制单元上的三个紧固螺钉-箭头- 并取出控制单元。



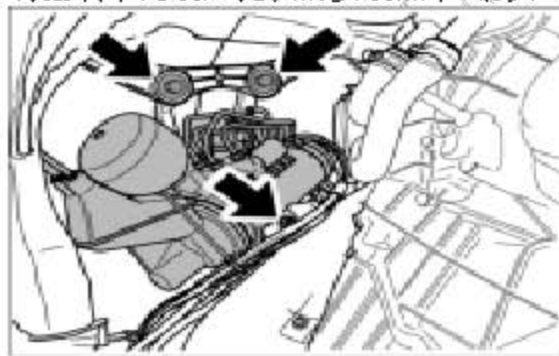
### 6.4.3 安装越野稳定器控制单元



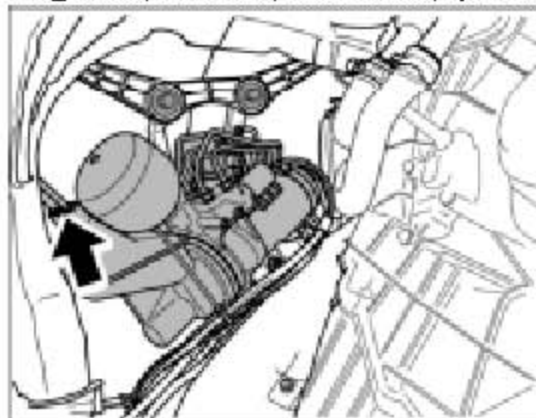
#### 笔记

- 给越野稳定器系统(ORS) 放气。
- 目视检查所有零件。
- 更换自锁螺母。
- 请遵循正确的拧紧力矩。

- 1). 插入控制单元。
- 2). 小心地将控制单元的液压管路导过车身并固定入位。安装密封件。
- 3). 将控制单元装入提供的安装点中-箭头-。



- 4). 带着加油管和通风管插入加油管并尽量将其滑入宽部-箭头-。插入油尺。



- 5). 插入电气插头。

为确保系统中无渗漏，安装四区空调系统之前应加注越野稳定器系统(ORS)并给其放气。然后目视检查控制单元（膨胀箱、传感器连接等）上有没有渗漏。

- 6). 用油尺开口加注越野稳定器系统 Pentosin CHF 11S ⇒看图像。



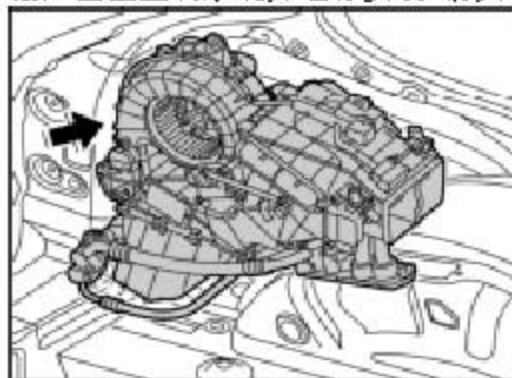
- 7). 给越野稳定器系统(ORS) 放气。读取油尺上的标记即可检查液位⇒看图像。



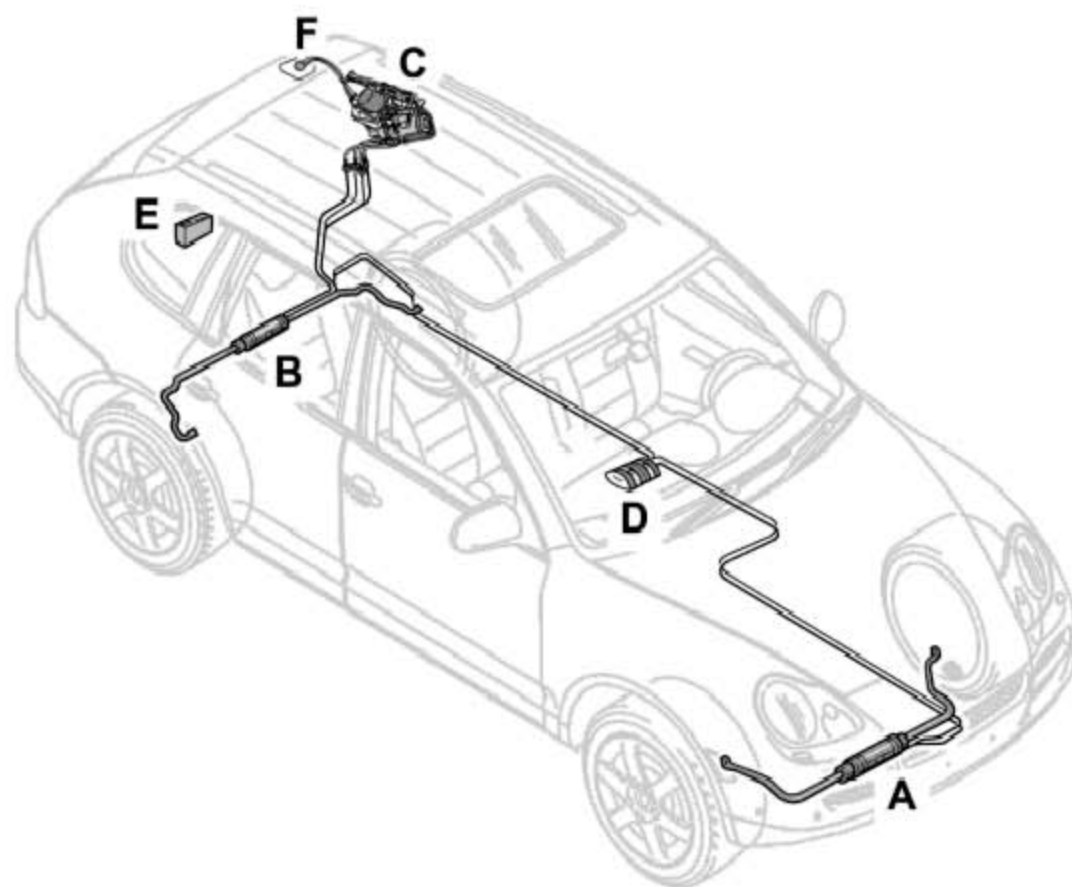
- 8). 不得加注超过最大标记⇒看图像。安装油尺盖。



9). 插入四区空调系统并进行安装-箭头-。



## 6.5 越野稳定器系统 (ORS) - 检查液位



-A- - 前稳定器                      -B- - 后稳定器                      -C- - 液压单元  
-D- - 操作员控制单元              -E- - 控制单元                      -F- - 油尺

### 6.5.1 分离与接合越野稳定器

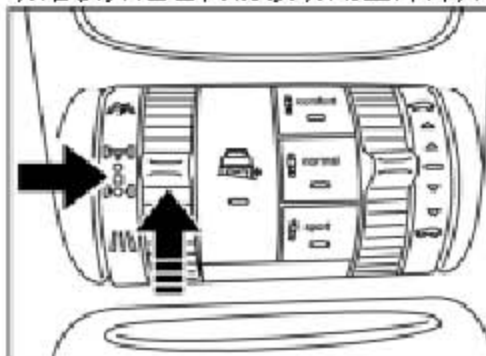


**笔记**

- 检查液位前，必须>>分离与接合<<越野稳定器四次。
- 要获得正确的测量结果，必须对系统进行降压。只有这样才能显示正确的液位。



- 1). 为此，请打开点火开关，并接合上越野驾驶程序 Low Range（低档）。踩下制动踏板并短暂向前按动底盘升降开关-箭头方向-；指示灯-箭头- 亮起。



- 2). 激活越野稳定器按钮四次。指示灯-箭头- 亮起。仅当听到越野稳定器的>> 分离与接合<<声音后，才会开始下一步的开关操作。



- 3). 然后再关闭越野驾驶程序>> Low Range（低档）<<。

### 6.5.2 为越野稳定器系统(ORS) 降压

- 1). 连接汽车故障诊断仪并开启点火开关。关闭越野驾驶程序>> Low Range（低档）<<。为此，请使用中控台的翘板-箭头方向- 选择相应的驾驶程序。指示灯-箭头- 应当熄灭。在菜单中选择>> “Offroad Stabi (ORS)”（越野稳定系统）>> “Drive links”（驱动链接）>> “Clock valve VA or valve HA”（时钟阀 VA 或阀 HA）<<。



- 2). 电磁阀开始计时（有计时声），直到等于过压。越野稳定器控制单元 C 贮罐中的液位上升。
- 3). 阀不再计时。现在可在油尺上读到正确的液位。

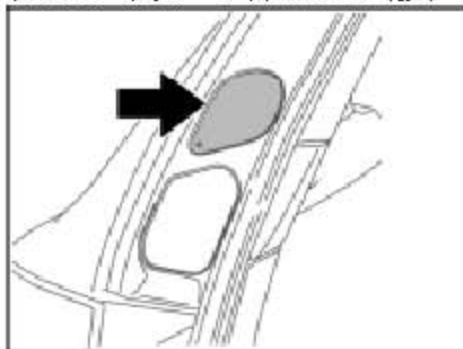
- 4). 读取和校正液位将在下一章加以说明。
- 5). 拔出汽车故障诊断仪。再次打开点火开关并使用 LowRange (低档) 后, 系统将自动调整为正确压力。

### 6.5.3 读取并校正液位

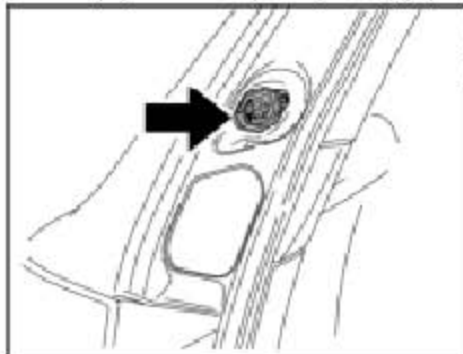


#### 笔记

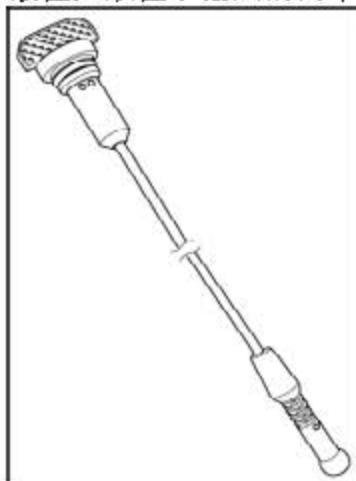
- 不能随意加注储液罐。使用油尺的开口加注。为此, 请使用合适的加注设备重新加注所需液量。拔出油尺数次, 检查液位。
- 1). 在上盖-箭头- 下方靠近 D 柱中心的左后位置可以够到油尺。拆下盖子。



- 2). 油尺-箭头- 插入在左侧 D 柱中。拔出油尺。



- 3). 液位必须位于油尺的两个标记之间。不要加满到⇒看图像最大标记以上。



- 4). 使用⇒看图像油尺的开口将 Pentosin CHF 11S 加注到越野稳定器系统中。



- 5). 此项工作结束后，插入油尺并盖好盖子。

LAUNCH