

24. 拆卸和安装后减震器（气动弹簧撑杆）

24.1 工具

名称	类型	编号	说明
手柄部分	VW 工具	T10212	 T10212

24.2 准备工作

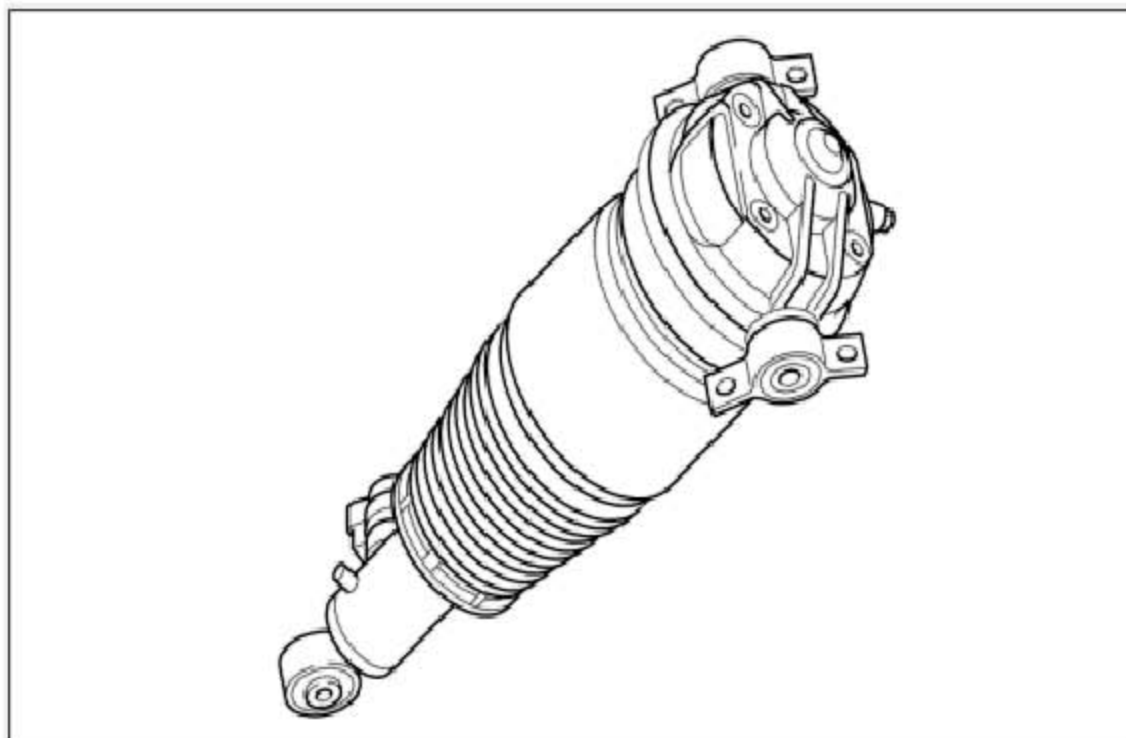


注意

不正确地举升车轮托架，会增加发生事故的危險。

- 可能造成人身伤害或材料损坏。
- 升高车轮悬架时，不要使其高于正常的车辆位置（车辆静止时的位置）。在举升悬架时，请使用合适的中间层（硬橡胶）。
- 不要损坏制动器盖板。
- 进行修理时必须拆下相关车轮，以避免损坏驱动轴。
- 拆下车轮。

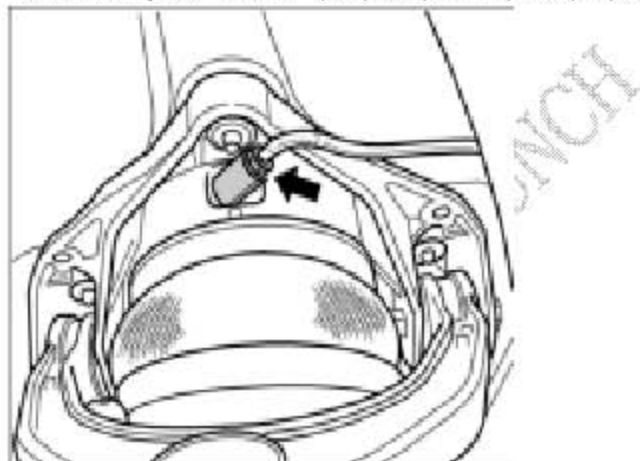
24.3 拆卸后减震器



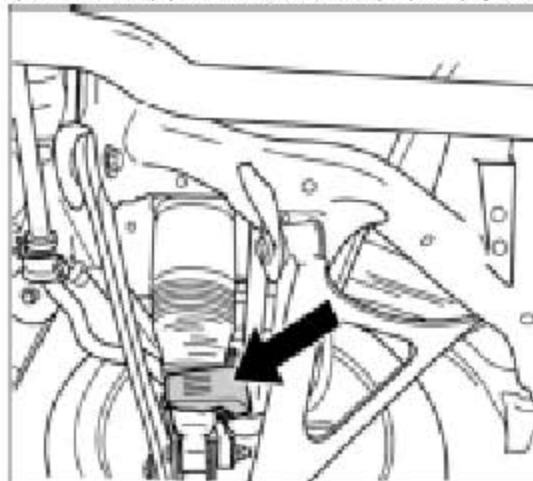
- 1). 请使用汽车故障诊断仪为水平调节系统放气（必须释放系统中的压缩空气）。要为此,请在“Level adjustmentsystem”(水平调节系统)中选择“Bleed level adjustment”(为水平调节系统放气)菜单项。



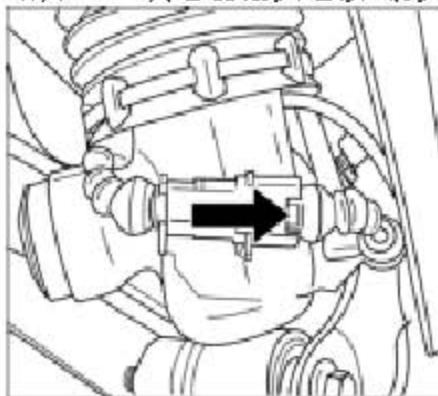
- 2). 在驱动轴上安装护套（车间制造以保护驱动轴）
- 3). 在残留压力保持阀上松开压力管路-箭头-（用手柄部分）T10212（图示为前减震器连接）。然后，从保持架上解开压力管路并将其放在旁边。



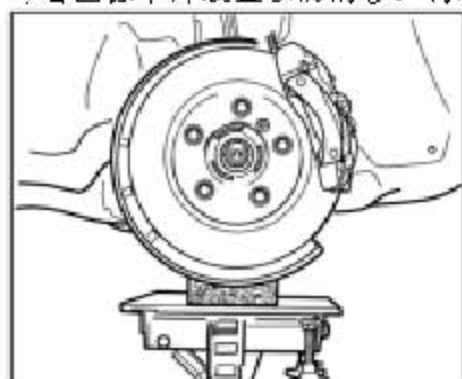
- 4). 拆下 CDC 传感器的防石击护板-箭头-。



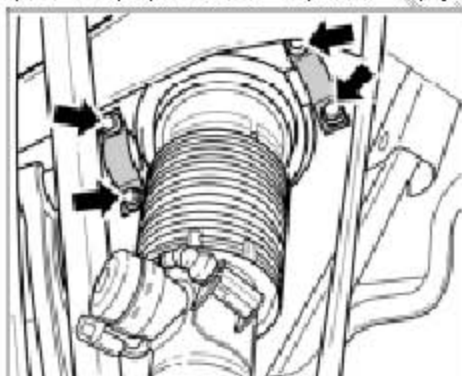
- 5). 断开 CDC 传感器插头连接-箭头-, 从保持架拆下电缆并将其放在旁边。



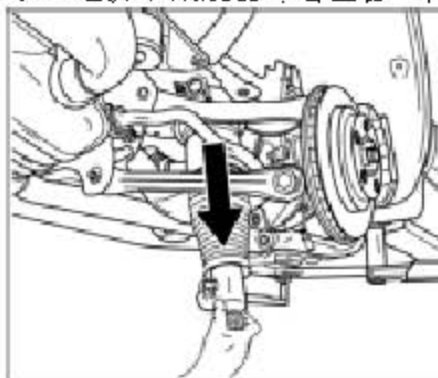
- 6). 拆下车轮托架上连杆/减震器的紧固螺钉。为此, 使用适合的带橡胶底座的
⇒看图像举升装置以防滑移。将连杆放在旁边。



- 7). 拆下四颗紧固螺钉 (顶部) -箭头-。



- 8). 小心地拆下减震器⇒看图像 (向下) -箭头-。



24.4 安装后减震器



注意

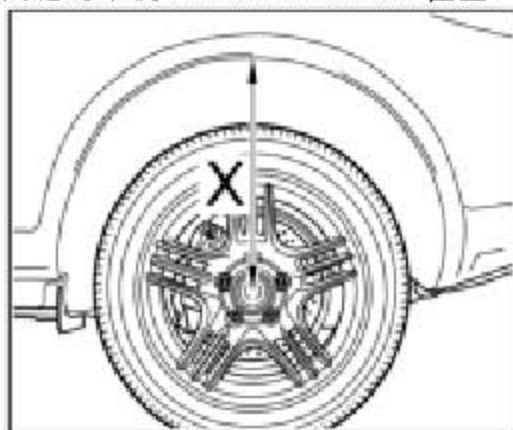
不正确地举升车轮托架，会增加发生事故的危險。气动弹簧撑杆支柱充气时，车辆将升高。

- 可能造成人身伤害或材料损坏。
- 升高车轮悬架时，不要使其高于正常的车辆位置（车辆静止时的位置）。在举升悬架时，请使用合适的中间层（硬橡胶）。
- 不要损坏制动器盖板。



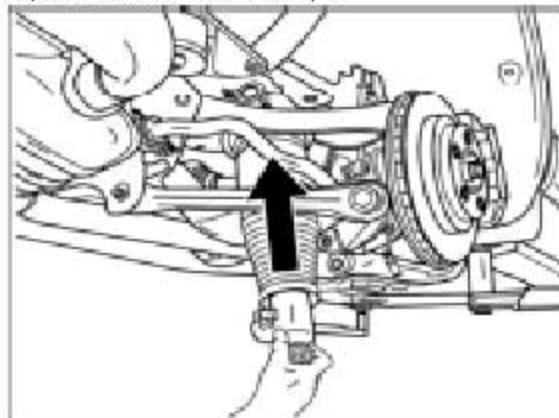
笔记

- 升高车轮悬架时，不要使其高于正常的车辆位置（车辆静止时的位置）。在举升悬架时，请使用合适的中间层（硬橡胶）。
- 不要损坏制动器盖板。
- 在车辆位置上，必须拧紧轴的全部螺纹零件！ 车辆位置表示：车辆车轮着地，或使用通用举升机举升车轮悬架！ 尺寸-X-，从翼子板下边缘至车轴中间相对车辆 506 mm ± 10 mm 位置！

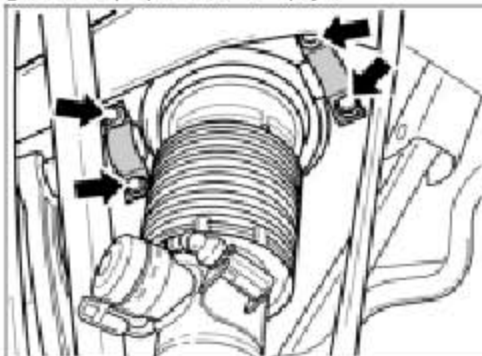


- 目视检查所有零件！
- 更换自锁螺母！
- 在安装新的减震器前，必须先将其在原包装中预充气到 3 bar。
- 更换所有膨胀螺钉（即按照扭矩角紧固步骤安装的螺钉）！
- 使用正确的拧紧力矩和扭矩角！

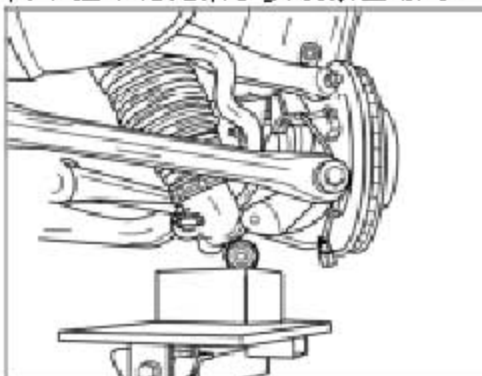
1). 将减震器插入到车辆中。



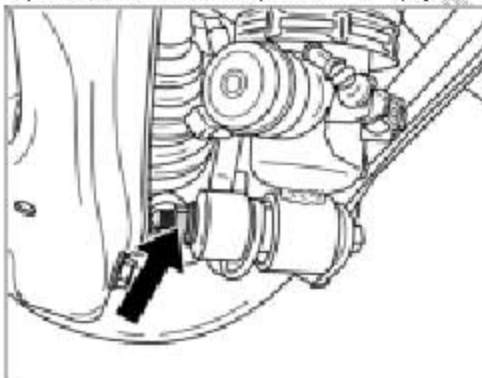
- 2). 安装四个紧固螺钉-箭头-。



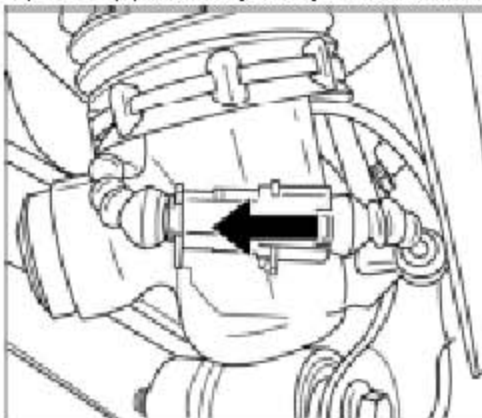
- 3). 使用适当的带橡胶底座的-图- 举升器小心地升起气动弹簧撑杆支柱。然后，向下拉车轮托架以安装紧固螺钉。



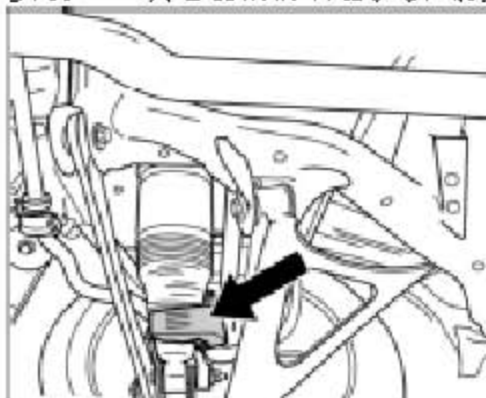
- 4). 将连杆/减震器的紧固螺钉-箭头- 连接到车轮托架。



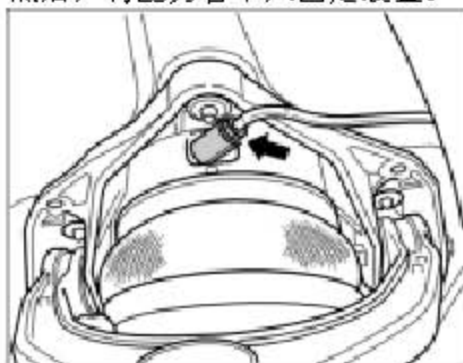
- 5). 将 CDC 传感器插头连接至减震器的下部件- (箭头) -。将电缆插入保持架。



- 6). 安装 CDC 传感器的防石击护板-箭头-。



- 7). 使用套头件 T10212 将压力管安装到残余压力保持阀⇒' 4300TW 拧紧力矩'。然后，将压力管卡入固定装置。



- 8). 从驱动轴上拆下保护管。

- 9). 安装车轮。

- 10). 若要为空气悬架充气（此系统必须充满压缩空气），请使用-汽车故障诊断仪-。为此，请在空气悬架系统中选择菜单项“Fill air suspension”（为空气悬架充气）。



- 11). 打开水平调节系统。