

## 7. 对越野稳定器系统(ORS) 放气

### 7.1 放气步骤



#### 笔记

- 越野稳定系统(ORS) 打开时(如拆下前轴和/或后轴后,或更换系统配件后),必须对系统放气。两个稳定器同时进行放气。



#### 警告

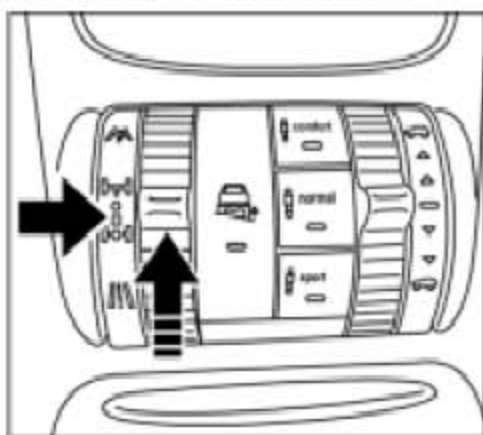
**越野稳定器系统(ORS) 在过压(最高165 bar)时启动。在某些情况下(例如,举升时越野稳定器断开,在中控台上按下按钮时车轮托架已升高),车轮托架会发生移动。**

- 可以快速关闭稳定杆。
- 因此在稳定杆和车轮托架之间的区域中存在挤压危险。
- 操作车辆时,请确保 ORS 已接合上。
- 中控台按钮上的指示灯必须已关闭。
- 如果指示灯亮起,请执行以下步骤:打开点火开关并接合上公路驾驶程序>> 高速档<<。
- 安装软管时必须听到卡入位的声音。
- 操作 ORS 前,先对该系统降压。
- 为此,请关闭汽车故障诊断仪并在菜单中选择>> 越野稳定器(ORS) >> 驱动链接>> 时钟阀 VA 或阀 HA <<。
- 阀开始计时(有计时声),直到操作结束。
- 要戴防护手套和护目镜。



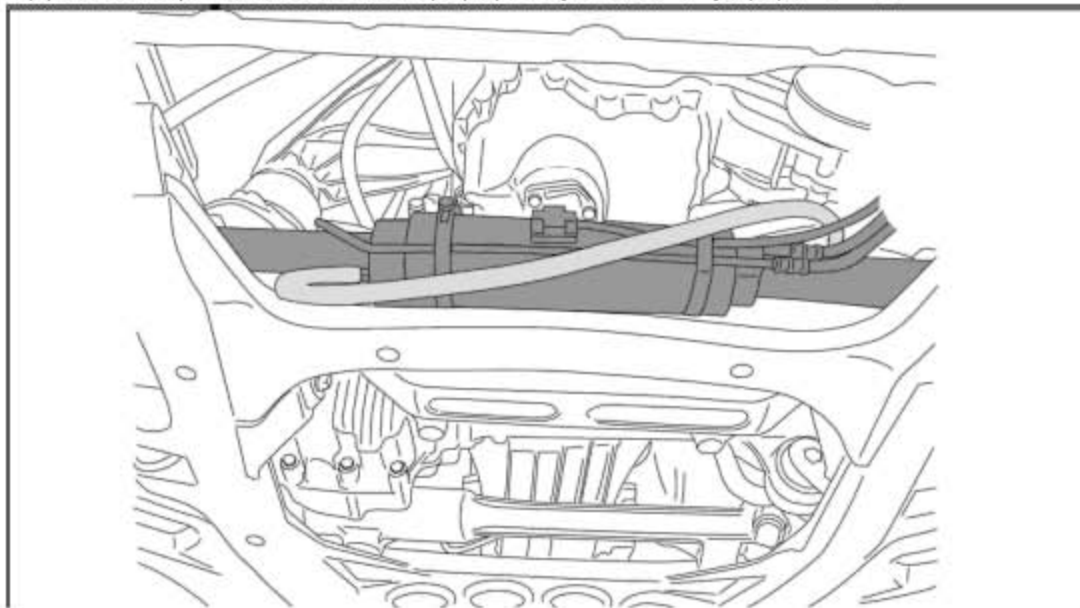
#### 笔记

- 可用中控台上的底盘升降开关选择驾驶程序。指示灯上的-箭头- 显示是接合公路驾驶程序>> High Range (高档)<<(灯熄灭)还是接合越野程序>> Low Range (低档)<<(灯亮起)。

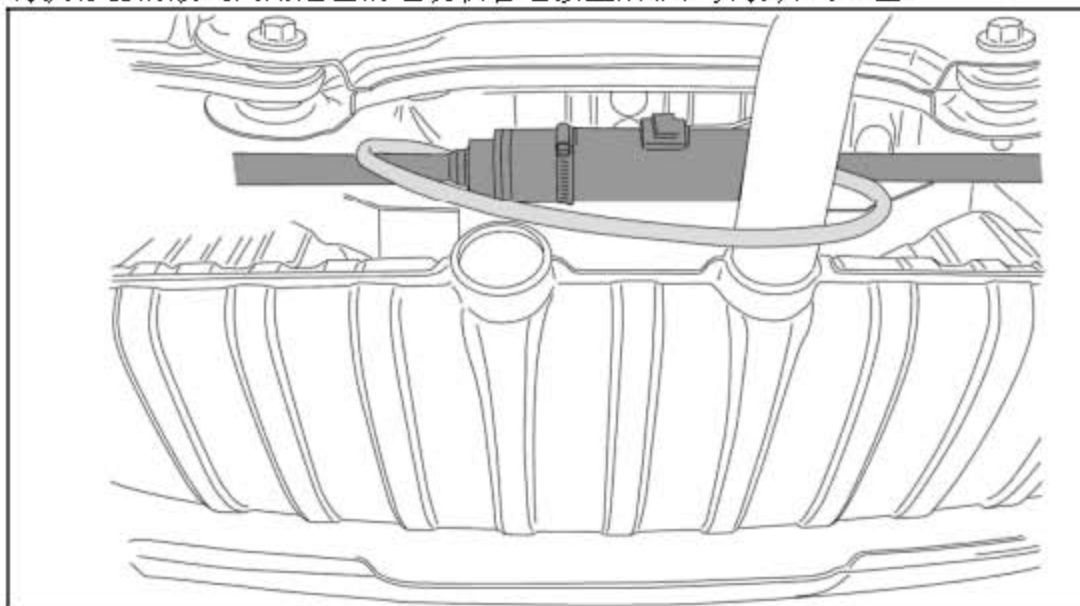


前稳定器, 操作员控制单元

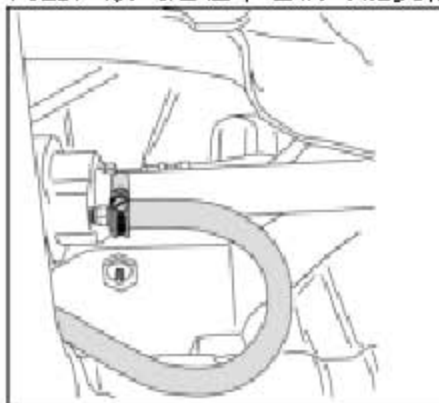
- 1). 将执行器的放气阀用适当的透明软管连接至前轴，并打开约一圈。



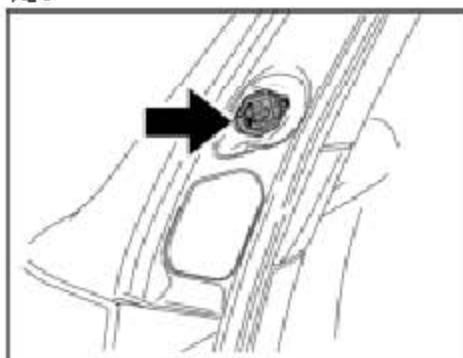
- 2). 将执行器的放气阀用适当的透明软管连接至后轴，并打开约一圈。



- 3). 为防止软管滑出放气阀，必须用螺钉式软管卡箍或系带紧固它们。由于产生高压，放气过程中它们可能变松。



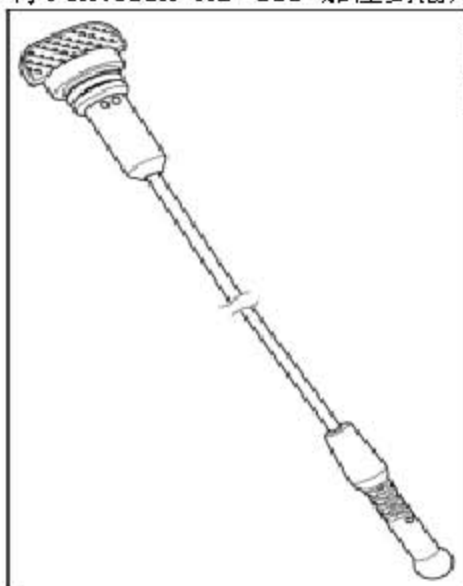
- 4). 将 Pentosin CHF 11S 加注到油尺开口中-箭头-。开口位于 D 柱中心，左后处。



- 5). 拔出油尺并用适当的加注设备加注 Pentosin CHF 11S。



- 6). 将 Pentosin CHF 11S 加注到油尺的“Max.”（最高）标记处。



#### 笔记

- 连接汽车故障诊断仪并在菜单>>“Offroad Stabi(ORS)”（越野稳定系统）>>“Drive links”（驱动链接）>>“Switch on electrical hydraulic pump”（电子液压泵上的开关）<< 中打开液压泵。
- 维修后第一次打开液压泵时，仅允许它运转 10 秒钟。
- 打开点火开关，踩下制动踏板并挂入高档。连接汽车故障诊断仪并打开液压泵约 10 秒钟。通过管路抽出 Pentosin CHF 11S。

- 关闭液压泵。检查油尺的液位并加满至“Max.”（最高）标记处。
- 第二次打开液压泵约 10 秒钟。通过管路抽出 Pentosin CHF 11S。
- 关闭液压泵。检查油尺的液位并加满至“Max.”（最高）标记处。
- 第三次打开液压泵。通过管路抽出 Pentosin CHF 11S。目视检查前轴和后轴是否有气泡。
- 使液压泵运转直到执行器软管中不再产生气泡。使液压泵再运转约 1 分钟。这可确保回流管也完全没有气泡。
- 关闭液压泵。检查油尺上的液位，如有必要，添加到“Max.”（最高）标记处。
- 断开汽车故障诊断仪，关闭点火开关并关闭执行器的放气阀。拆下软管。安装保护帽以保护放气阀。

## 7.2 检查工作情况

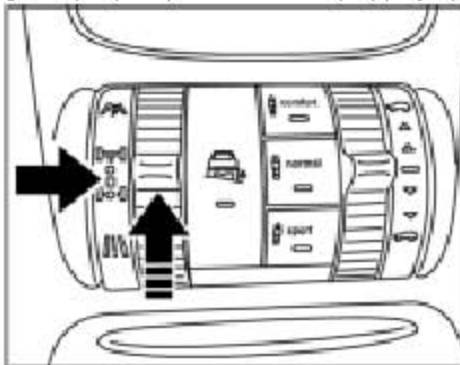


### 笔记

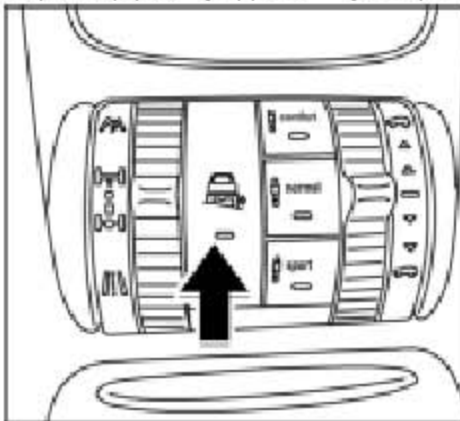
- 在按下中控台的按钮后，液压泵开始工作（可以听到声音）。当系统中达到特定的过压力后稳定器脱开或接合。在每次动作之间有时间延迟直到脱开/接合（可听到）正常。

1). 打开点火开关，踩下制动踏板，然后接合 Low Range（低档）。

要这样做，快速地底盘升降开关向前压一下-方向箭头-。指示灯-箭头-点亮。

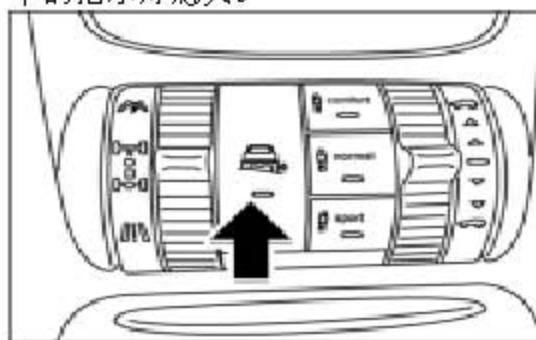


2). 稳定器脱开。换言之：按下中控台上的按钮。按钮指示灯-箭头-点亮。



3). 在组合仪表（转速表）中的指示灯点亮，可听见稳定器脱开。

- 4). 再次按下按钮。按钮指示灯-箭头-熄灭。可听见稳定器再次接合而组合仪表中的指示灯熄灭。



LAUNCH