

13. 拆卸和安装后轴壳

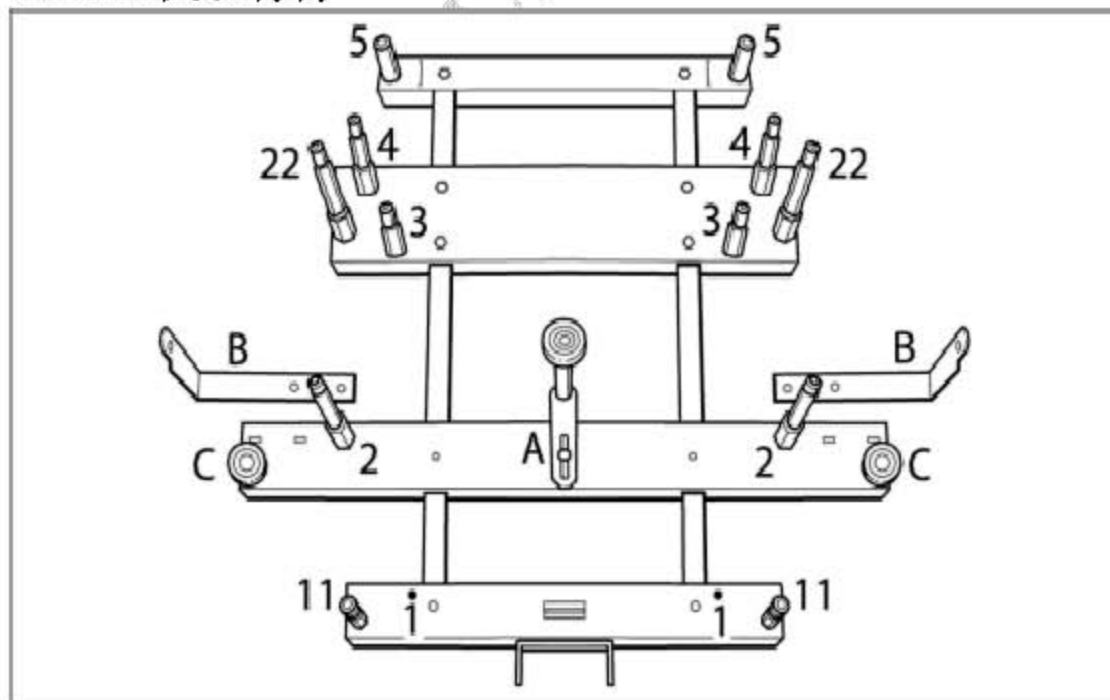
13.1 准备工作

- 1). 对于带高度调节的车辆： 关闭高度调节装置。
- 2). 请使用汽车故障诊断仪为水平调节系统放气（必须释放系统中的压缩空气）。
要为此，请在“Level adjustmentsystem”(水平调节系统)中选择“Bleed level adjustment”（为水平调节系统放气）菜单项。



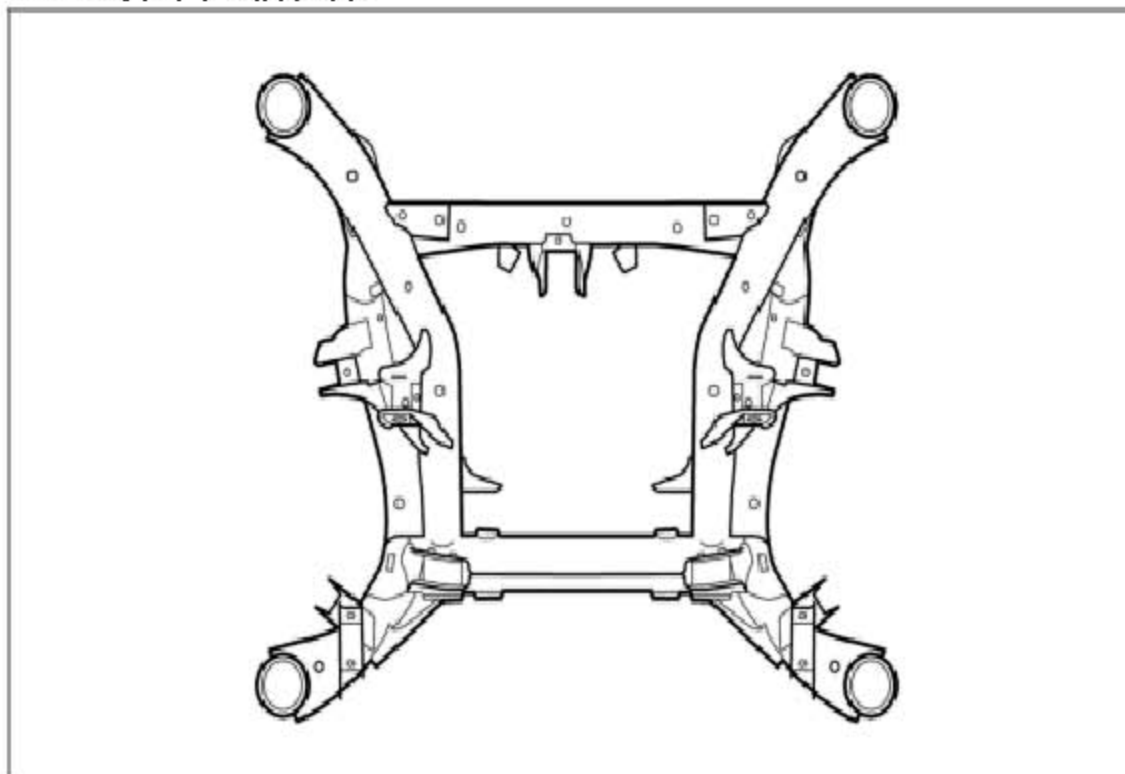
- 3). 在提供的举升点升起车辆。
- 4). 拆下后轮。
- 5). 拆下排气尾管。

13.2 工具和材料



- A- - 安装架
- 11- - 后轴壳举升点
- 22- - 后轴壳举升点

13.3 拆下后轴托架



笔记

- 以下拆卸和安装指南适用于带水平调节和钢簧的车辆。与水平调节相关的点不适用于带钢簧的车辆。



注意

操作排气系统、后轴和减震器时容易发生事故。

- 可能会导致人身伤害或设备损坏。
- 穿戴上防护装备（例如手套）。
- 将固定架正确放置在举升平台上，并小心地拆下后轴壳。
- 拆卸安装框架时要当心掉落的零件。

- 1). 拆下接头处的组合电线（制动器磨损，CDC 传感器）-1-，然后从钢板保持架松开橡胶套-2-。

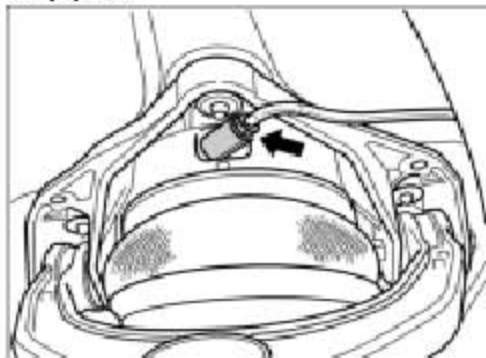


2). 松开制动卡钳，并将它挂在轮罩中合适的地方。

i 笔记

- 在带有高度调节的车辆上工作时始终应戴上护目镜和手套。
- 拆卸万向节轴时标记安装位置（如用记号笔）。
- 拆卸后轴壳时标记安装位置（如用记号笔）。
- 举升点 11 和 22 为拆卸后轴时要求的点。拆下其余的举升点。

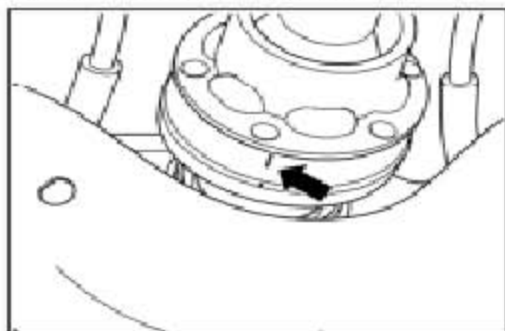
3). 在带有高度调节的车辆中，断开至减震器的空气接头-箭头-（此处所示为前轴接头）。



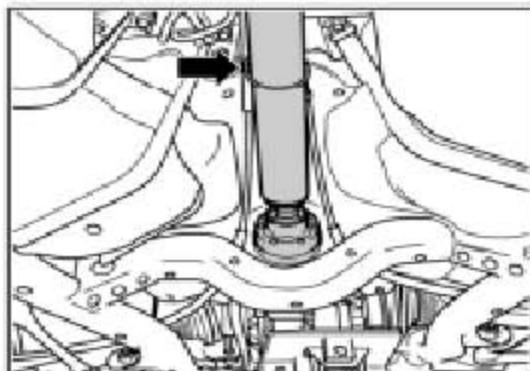
4). 从后轴变速器拆下放气管。

5). 从快装连接件松开两个制动器拉线，并将它们从拉线导套中拆下。将拉线挂在适当的位置以防损坏。

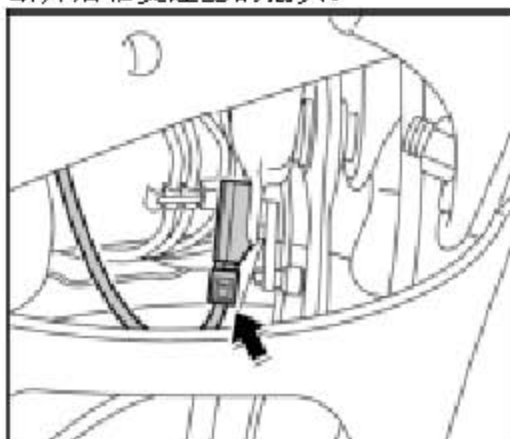
6). 标记万向节轴的安装位置-箭头-。



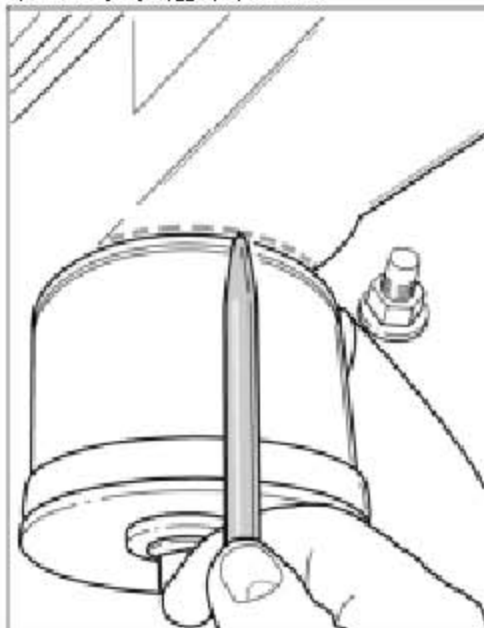
7). 确保万向节轴未扭曲（绑住它，-箭头-）。



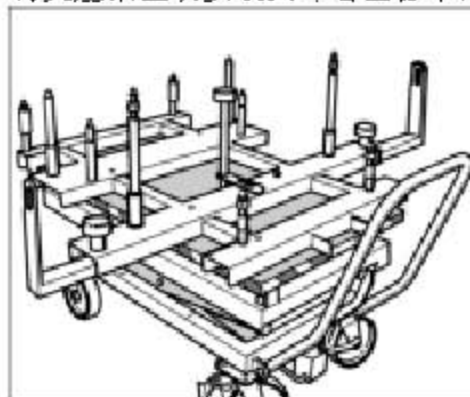
- 8). 断开高度调节的插头和前照灯调平装置(-箭头-)。在带有差速锁的车辆上，断开后轴变速上的插头。



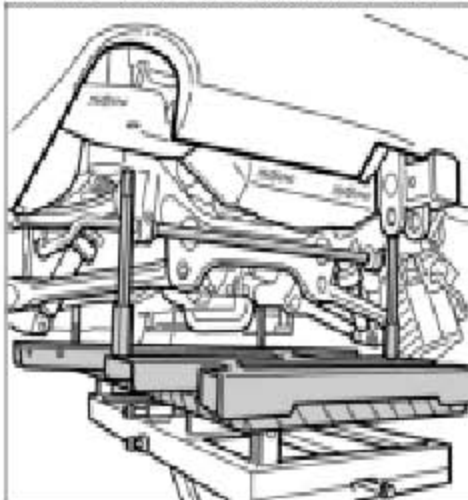
- 9). 对于安装，最好的方法是至少在车身的两个位置对角标记后轴壳的安装位置。为此，使用⇒看图像记号笔相对于车身地板沿垂直方向做标记（如用笔沿后轴壳支座做标记）。



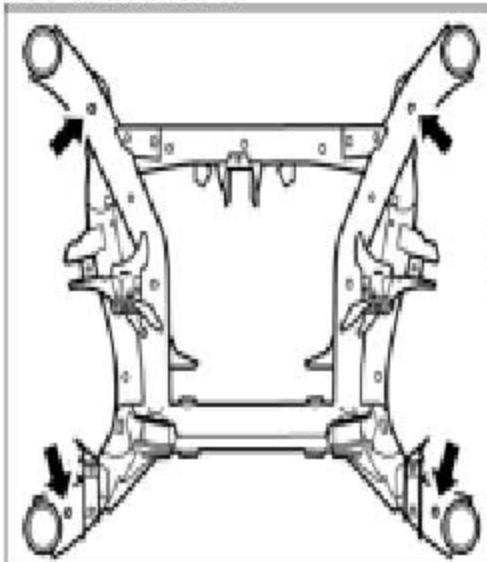
- 10). 将支座架正确安装到⇒看图像举升平台上。



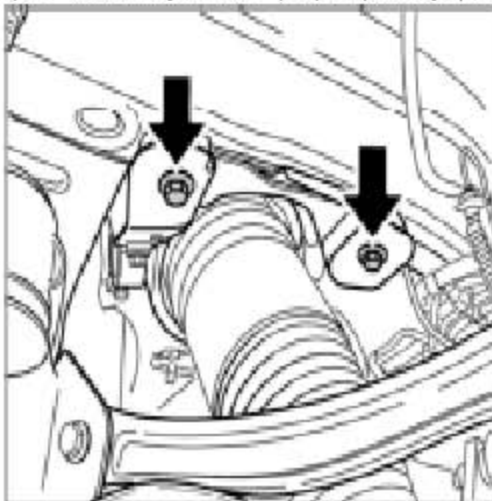
- 11). 将带有⇒看图像支座架的举升平台放置在后轴壳下。



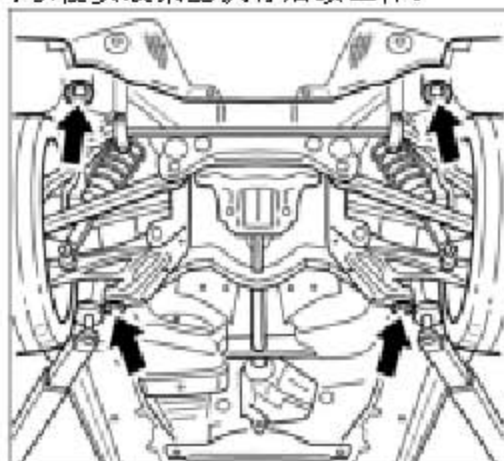
- 12). 推入提供的举升点-箭头-。-箭头- 表示后轴壳中安装架的举升点（此处是从下部看的视图）。



- 13). 拆下减振器壳上的⇒看图像连接件。



- 14). 松开后轴壳（-箭头-）。降下后轴，此时注意不要损坏邻近的部件。
可以在安装架上执行后续工作。



- 15). 拆下减振器和后轴壳上的稳定器。

- 16). 分开后轴变速器处的半轴。



笔记

- 让另一个工人协助拆下带有附件和后轴变速器的车轮托架。

- 17). 拆卸减振器罩。

- 18). 松开后轴壳上的三角控制臂、控制臂和横拉杆。拆下带三角控制臂、控制臂、横拉杆和半轴的车轮托架。

- 19). 旋开后轴壳上的螺钉并抬出变速器可拆下后轴变速器。

13.4 安装后轴托架



注意

操作排气系统、后轴和减震器时容易发生事故。气动弹簧撑杆支柱充气时，车辆将升高。由于升起车轮托架不正确造成损坏。

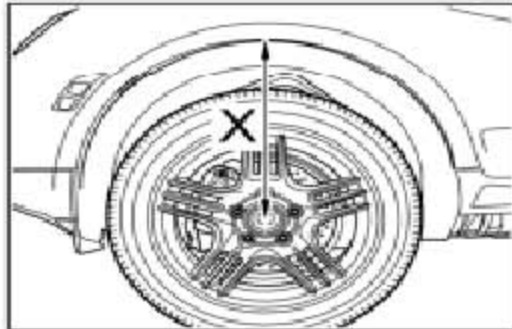
- 可能会造成人身伤害或设备损坏（变形、切口）。
- 请戴上防护装置，如手套和护目镜。
- 升高车轮悬架时，不要使其高于正常的车辆位置（车辆静止时的位置）。在举升悬架时，请使用合适的中间层（硬橡胶）。
- 不要损坏制动器盖板。
- 拆卸完成后必须校准转向角度传感器。
- 在安装架上安装时，请当心掉落的零件。



笔记

- 安装前对零件进行目视检查。
- 用先前做的标记确定后轴壳与车身的位置。

- 用先前做的车身标记定位万向节轴。
- 更换所有紧固螺母和所有膨胀螺钉（即按扭矩角拧紧步骤安装的螺钉）。
- 在车辆位置上，必须拧紧轴的全部螺纹零件。车辆位置表示：车辆车轮着地，或使用通用举升机举升车轮悬架。尺寸-X-，从翼子板下边缘至轴的中间(506 mm ± 10 mm)，与车辆位置相对应。

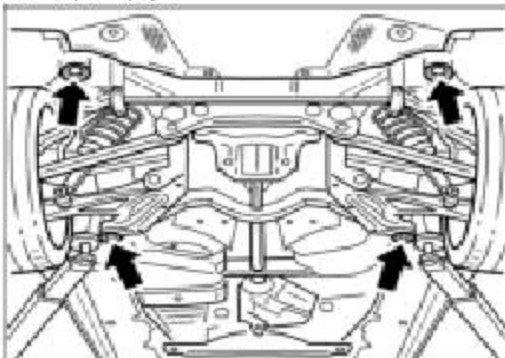


- 升高车轮悬架时，不要使其高于正常的车辆位置（车辆静止时的位置）。在举升悬架时，请使用合适的中间层（硬橡胶）。
- 请遵循正确的拧紧力矩。
- 完成修理工作后必须校正车辆悬架。
- 用汽车故障诊断仪校准转向角度传感器。



- 用汽车故障诊断仪校准水平调节。
- 执行功能测试。
- 按照相反的顺序安装。

- 1). 在安装架上定位后轴壳。
- 2). 预先安装后轴壳附件。请另一个工人来帮忙。车辆处于正常车辆位置时必须执行螺纹接头的最终拧紧。
- 3). 按标记的安装位置，将后轴壳和减震器壳放回原处并拧紧；小心不要损坏接合零件-箭头-。



- 4). 在后轴传动装置上安装半轴、稳定器、插头连接及放气管。
- 5). 安装万向节轴、制动拉线、制动钳及组合接头。遵守正确的电缆走线。
- 6). 在带水平调节的车辆上，将空气接头连到减震器上。
- 7). 安装尾部消音器。
- 8). 安装车轮。
- 9). 若要加注水平调节系统，请使用汽车故障诊断仪。为此，选择水平调节系统中的加注空气悬架菜单。打开水平调节系统。
- 10). 执行悬架定位。

LAUNCH