

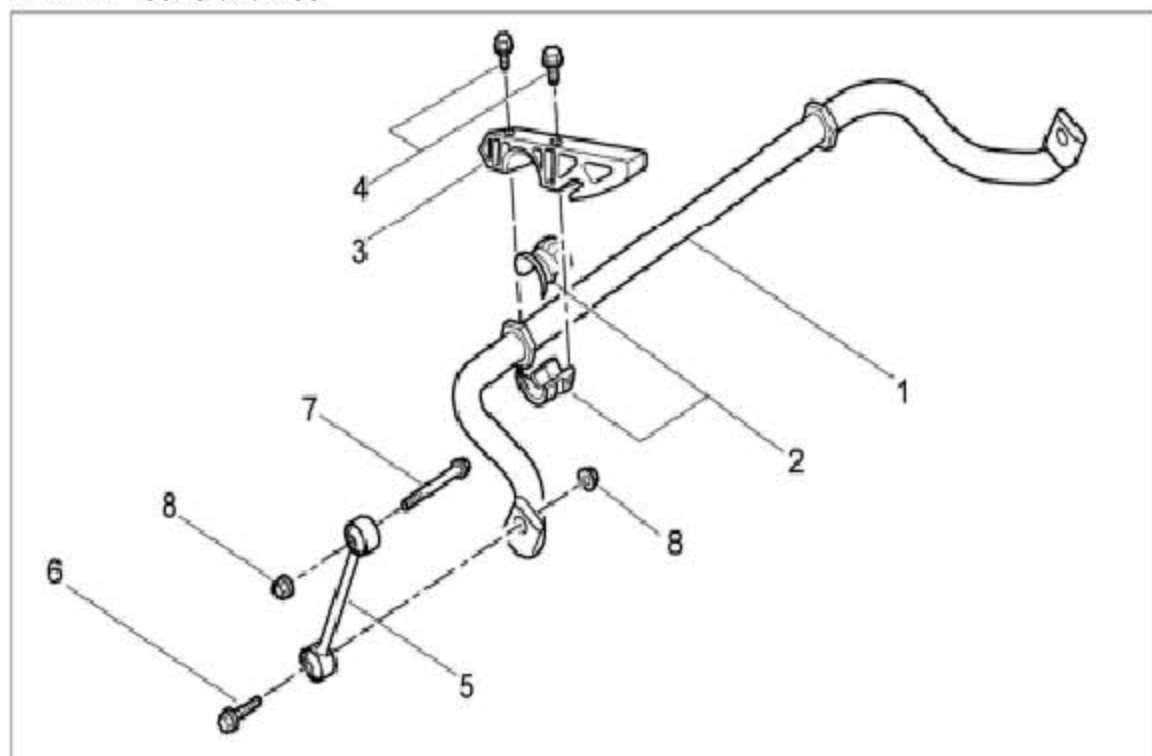
10. 拆卸和安装前稳定杆 稳定器

10.1 拆卸和安装前稳定杆

10.1.1 说明

位置	说明	类型	基本值	公差 1	公差 2
翼子板下边缘		控制值	502 mm	+/-10 mm	
到车轴中心)					

10.1.2 拆卸稳定杆



- 1- - 稳定器
- 2- - 稳定器轴承
- 3- - 卡箍
- 4- - 紧固螺钉
- 5- - 连杆
- 6- - 紧固螺钉
- 7- - 紧固螺钉
- 8- - 紧固螺母

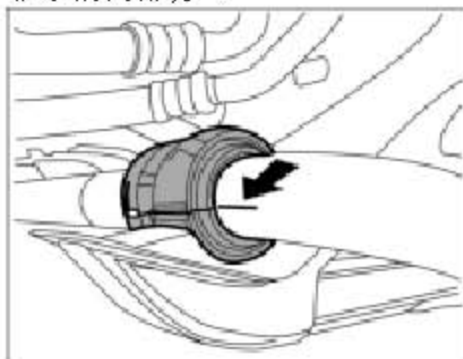


注意

如果采用不当的方法举升车轮托架，将可能导致人员受伤或材料损坏。

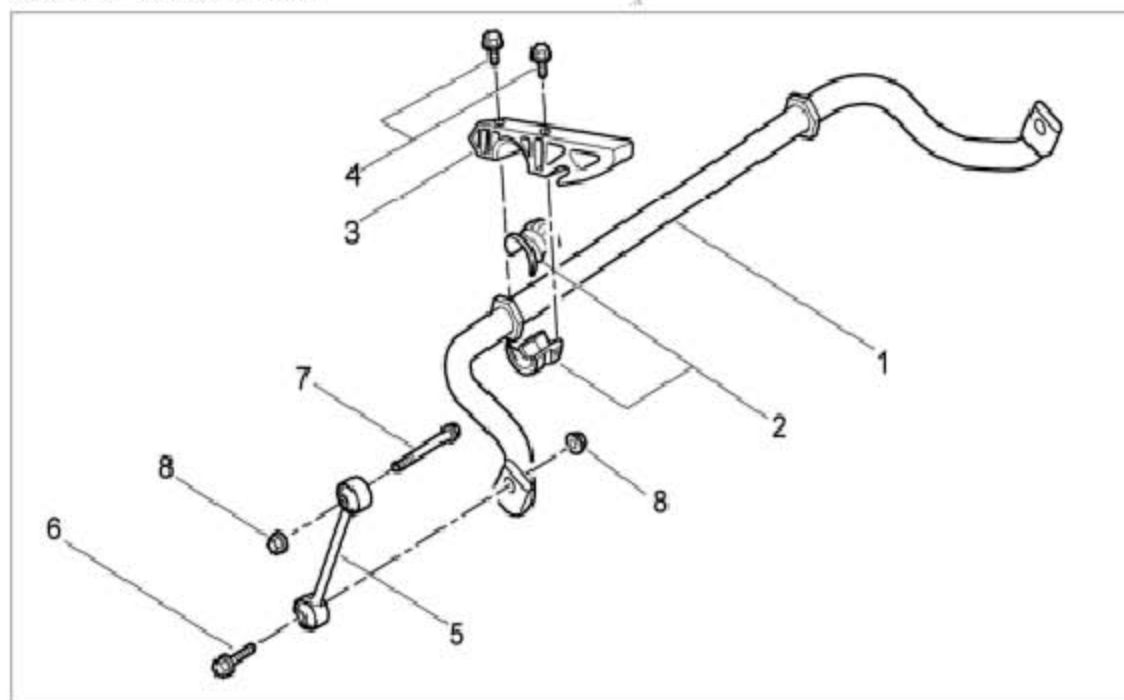
- 滑动零件可能导致被挤伤或其他伤害。
- 升高车轮悬架时，不要使其高于正常的车辆位置（车辆静止时的位置）。在举升悬架时，请使用合适的中间层（硬橡胶）。
- 不要损坏制动器盖板。

- 1). 松开连杆的左右两端。进行此操作时，请升高车轮托架，直到可以轻松取出连杆紧固销。使用-带橡胶底座的举升器- 以防滑动。
- 2). 松开 4 颗紧固螺钉，然后拆下卡箍。
- 3). 用油漆标记在安装位置-箭头- 做记号，安装位置为相对于稳定器的-稳定器轴承的两部分-。



- 4). 小心拔出防侧倾杆。

10.1.3 安装稳定杆



- 1- - 稳定器
- 2- - 稳定器轴承
- 3- - 卡箍
- 4- - 紧固螺钉
- 5- - 连杆
- 6- - 紧固螺钉
- 7- - 紧固螺钉
- 8- - 紧固螺母



注意

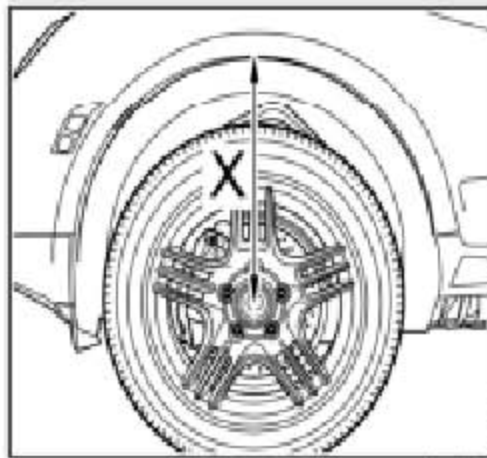
如果采用不当的方法举升车轮托架，将可能导致人员受伤或材料损坏。

- 滑动零件可能导致被挤伤或其他伤害。
- 升高车轮悬架时，不要使其高于正常的车辆位置（车辆静止时的位置）。在举升悬架时，请使用合适的中间层（硬橡胶）。
- 不要损坏制动器盖板。



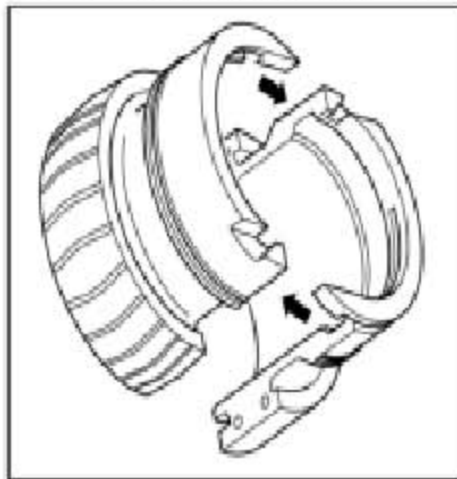
笔记

- 必须在车辆位置拧紧轴的全部螺纹接头。车辆位置表示：车辆车轮着地，或用通用举升机举升车轮悬架。尺寸-X-（从 \Rightarrow 控制值：502 mm +/-10 mm 与车辆位置相对应）。

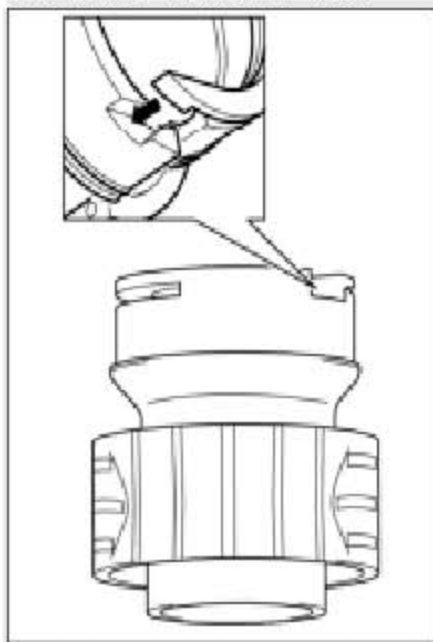


- 目视检查所有的零件。
- 更换自锁螺母。
- 更换所有膨胀螺钉（采用扭矩角拧紧步骤固定的螺钉）。
- 遵守正确的拧紧力矩和扭矩角。
- 确保球头的锥形小齿轮是清洁的。如有必要，请使用无绒布清洁。请勿使用清洗剂。

- 1). 将-稳定器的两部分- 安装到先前在稳定器上所做的标记处。稳定器轴承两部分中外径较大的那部分位于车轮侧。



- 2). 在规定的举升点接合-箭头-。



- 3). 放上防侧倾杆，并用四颗紧固螺钉固定卡箍。
- 4). 安装连杆。
- 5). 安装发动机防护板。
- 6). 将车辆降低。

10.2 拆卸和安装越野稳定器

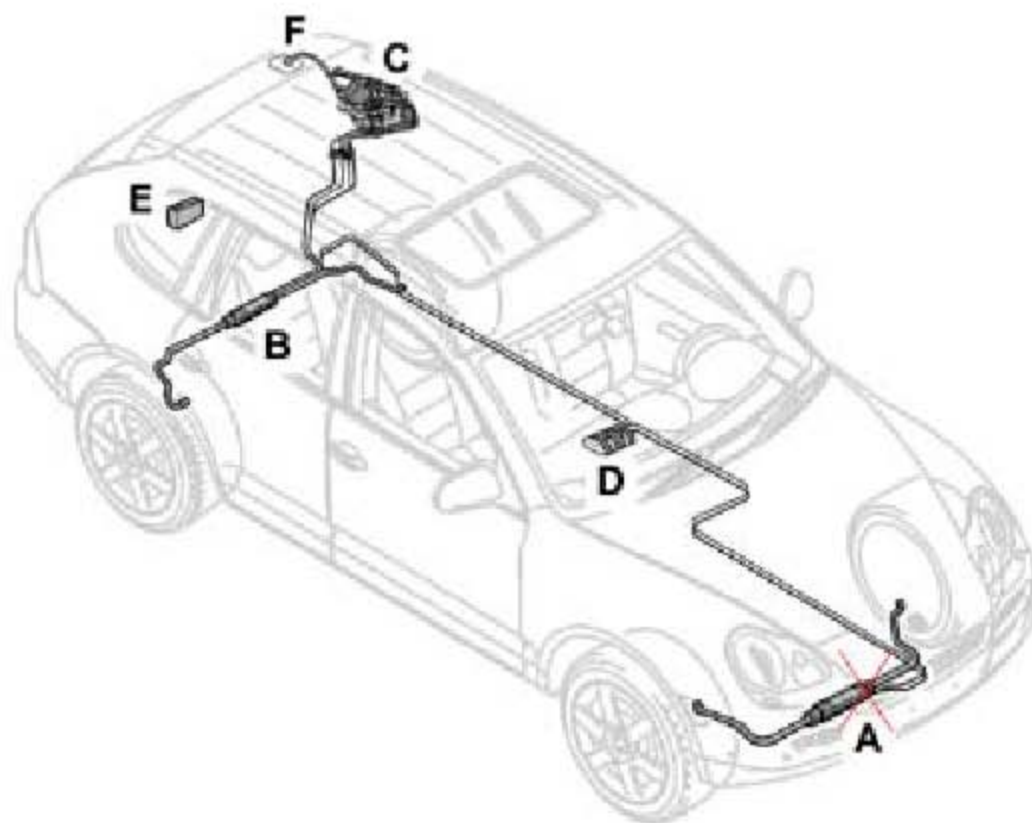
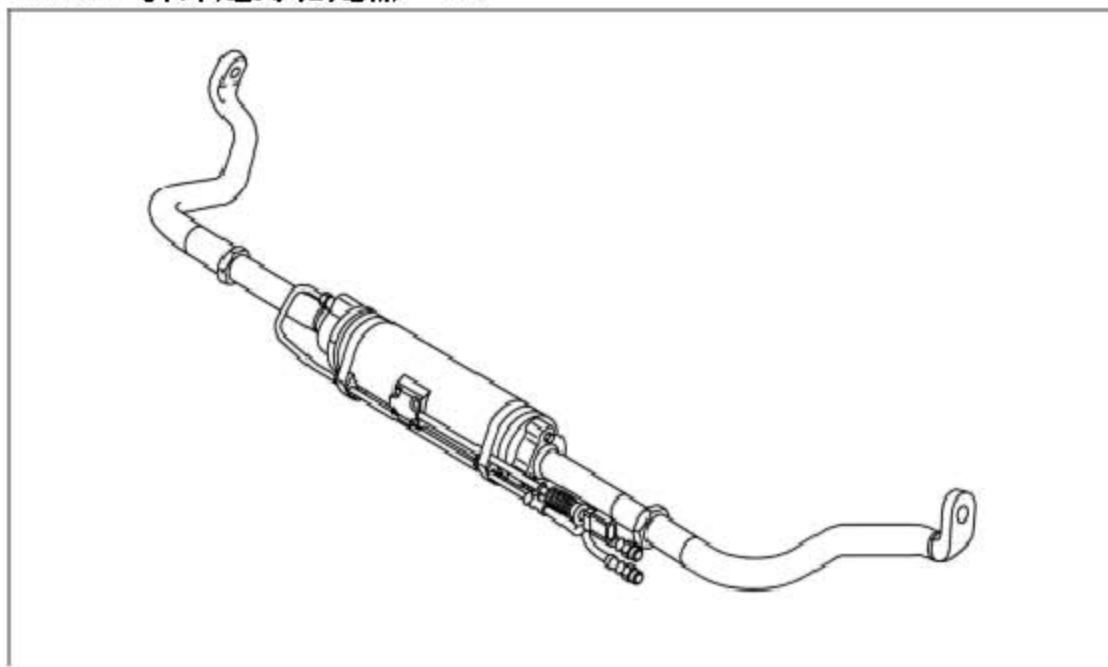
10.2.1 准备工作

- 1). 连接汽车故障诊断仪⇒看图像，在菜单中选择>>“Offroad Stabi (ORS)”（越野稳定系统）>>“Drivelinks”（驱动链接）>>“Clock valve VA or valve HA”（VA 阀或 HA 阀计时）<<。



- 2). 在提供的顶升点将车辆升高。

10.2.2 拆卸越野稳定器- V8



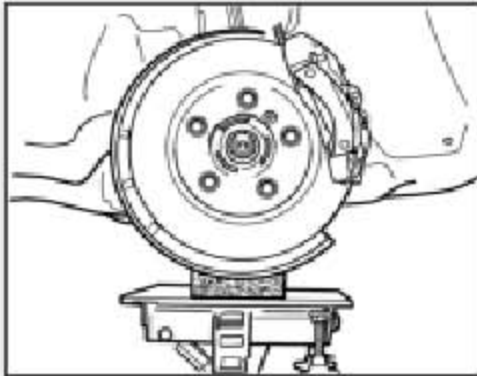
- A- - 前稳定器
- B- - 后稳定器
- C- - 液压单元
- D- - 操作员控制单元
- E- - 控制单元
- F- - 油尺

**警告**

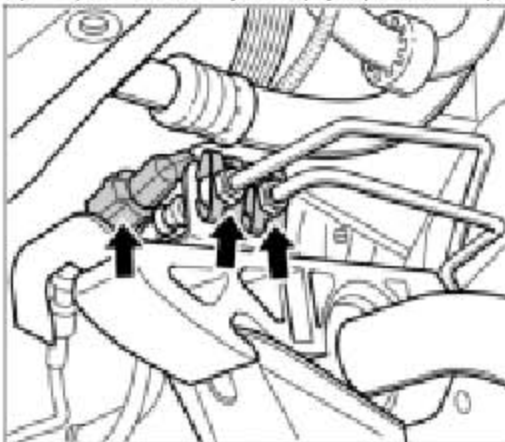
当心事故。越野稳定器系统(ORS)的最高过压值为 165 bar。如果没有对 ORS 降压, 车轮托架在某些情况下(例如, 举升车辆, 按下中控台开关, 车轮托架也举升时越野稳定器脱离)会发生移动。

- 防侧倾杆会快速闭合。因此, 在防侧倾杆和车轮托架区域有被挤伤的危险。如果采用不当的方法举升车轮托架, 将可能导致人员受伤或材料损坏。
- 操作车辆时, 请确保 ORS 已接合上。中控台按钮上的指示灯必须已关闭。如果指示灯亮起, 请执行以下步骤: 打开点火开关并接合上公路驾驶程序>> 高档<<。必须听到防侧倾杆的接合声。
- 操作 ORS 前, 先对该系统降压。为此, 请关闭汽车故障诊断仪并在菜单中选择>> 越野稳定器(ORS) >> 驱动链接>> 时钟阀 VA 或阀 HA <<。阀开始计时(有计时声), 直到操作结束。
- 升高车轮悬架时, 不要使其高于正常的车辆位置(车辆静止时的位置)。在举升悬架时, 请使用合适的中间层(硬橡胶)。
- 不要损坏制动器盖板。

- 1). 松开连杆的左右两端。进行此操作时, 请升高车轮托架, 直到可以轻松取出连杆紧固销。使用带橡胶底座的合适的举升机⇒看图像, 以避免滑动。

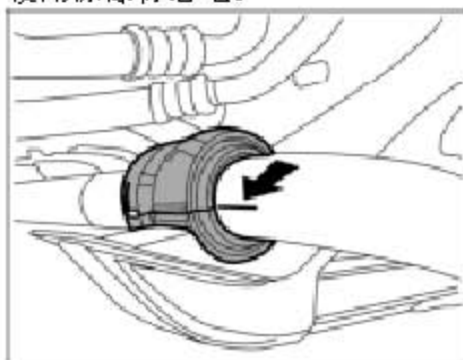


- 2). 松开 2 条管路(图中央) ⇒看图像并用扳手顶住。使用合适的塞子密封管路。拆下塞子(如左箭头所示) ⇒看图像。



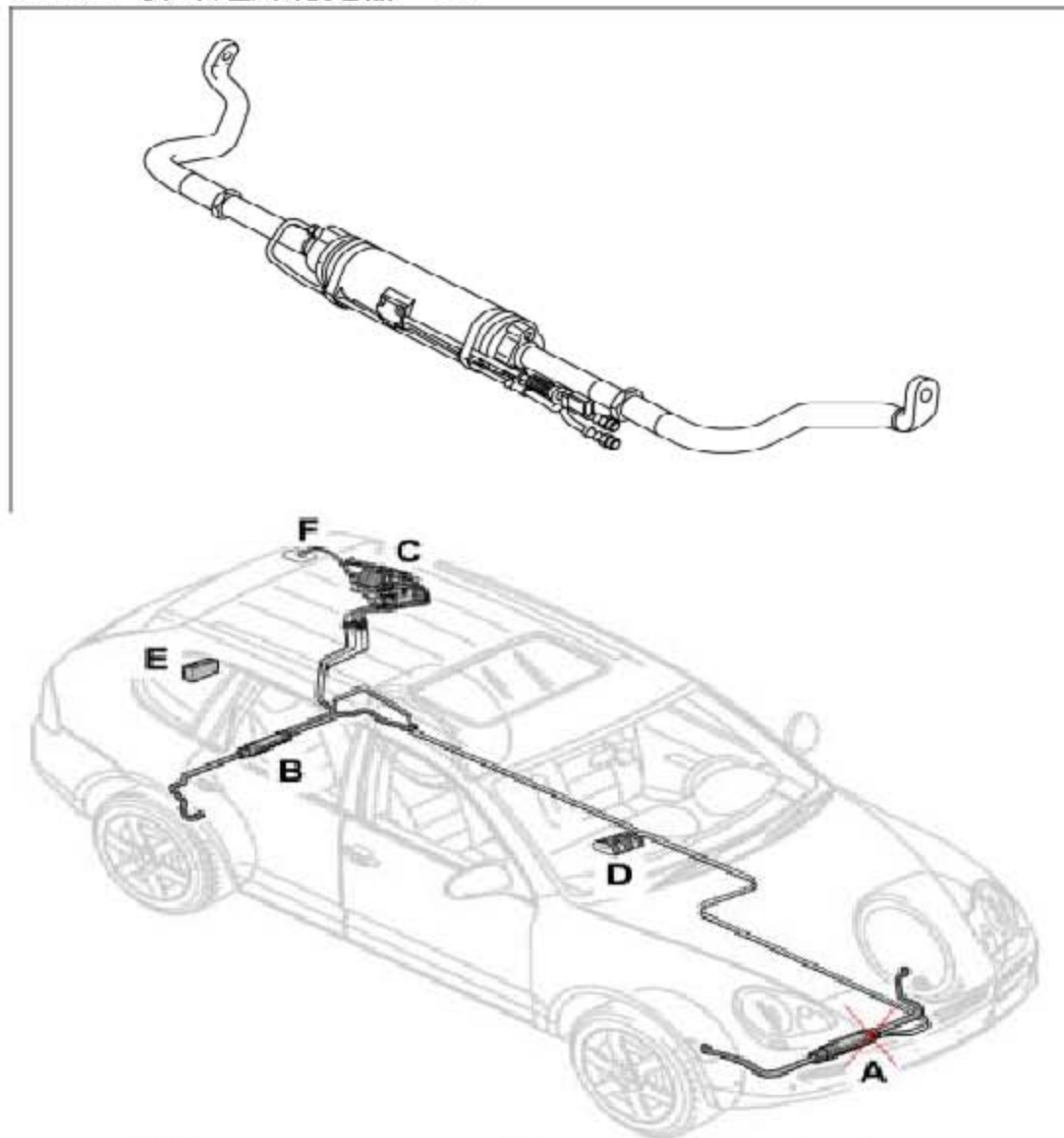
- 3). 松开 4 颗紧固螺钉, 然后拆下卡箍。

- 4). 标记稳定杆的稳定杆轴承的两部分的安装位置（如箭头所示）⇒看图像，请使用涂漆标志笔。



- 5). 小心地拉出稳定杆。

10.2.3 拆卸越野稳定器- V6



- | | | | | | |
|-----|-----------|-----|--------|-----|--------|
| -A- | - 前稳定器 | -B- | - 后稳定器 | -C- | - 液压单元 |
| -D- | - 操作员控制单元 | -E- | - 控制单元 | -F- | - 油尺 |

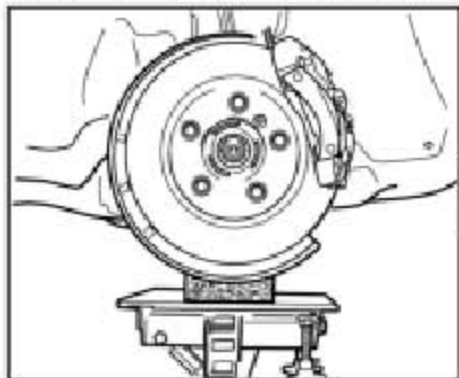


警告

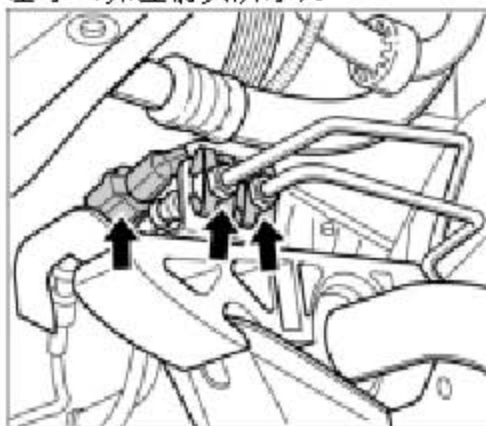
当心事故。越野稳定器系统(ORS)的最高过压值为 165 bar。如果没有对 ORS 降压, 车轮托架在某些情况下(例如, 举升车辆, 按下中控台开关, 车轮托架也举升时越野稳定器脱离)会发生移动。

- 防侧倾杆会快速闭合。因此, 在防侧倾杆和车轮托架区域有被挤伤的危险。如果采用不当的方法举升车轮托架, 将可能导致人员受伤或材料损坏。
- 操作车辆时, 请确保 ORS 已接合上。中控台按钮上的指示灯必须已关闭。如果指示灯亮起, 请执行以下步骤: 打开点火开关并接合上公路驾驶程序>> 高档<<。必须听到防侧倾杆的接合声。
- 操作 ORS 前, 先对该系统降压。为此, 请关闭汽车故障诊断仪并在菜单中选择>> 越野稳定器(ORS) >> 驱动链接>> 时钟阀 VA 或阀 HA <<。阀开始计时(有计时声), 直到操作结束。
- 升高车轮悬架时, 不要使其高于正常的车辆位置(车辆静止时的位置)。在举升悬架时, 请使用合适的中间层(硬橡胶)。
- 不要损坏制动器盖板。

- 1). 松开连杆的左右两端。进行此操作时, 请升高车轮托架, 直到可以轻松取出连杆紧固销。使用带橡胶底座的合适的举升机⇒看图像, 以避免滑动。

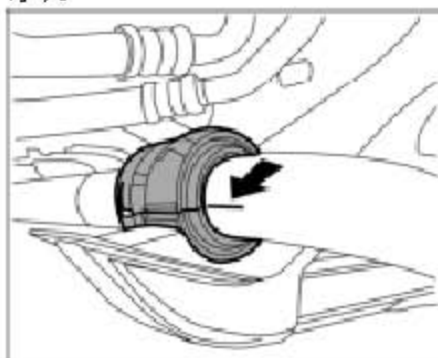


- 2). 松开 2 条管路(图中央)并用扳手顶住。使用合适的塞子密封管路。拆下塞子(如左箭头所示)。



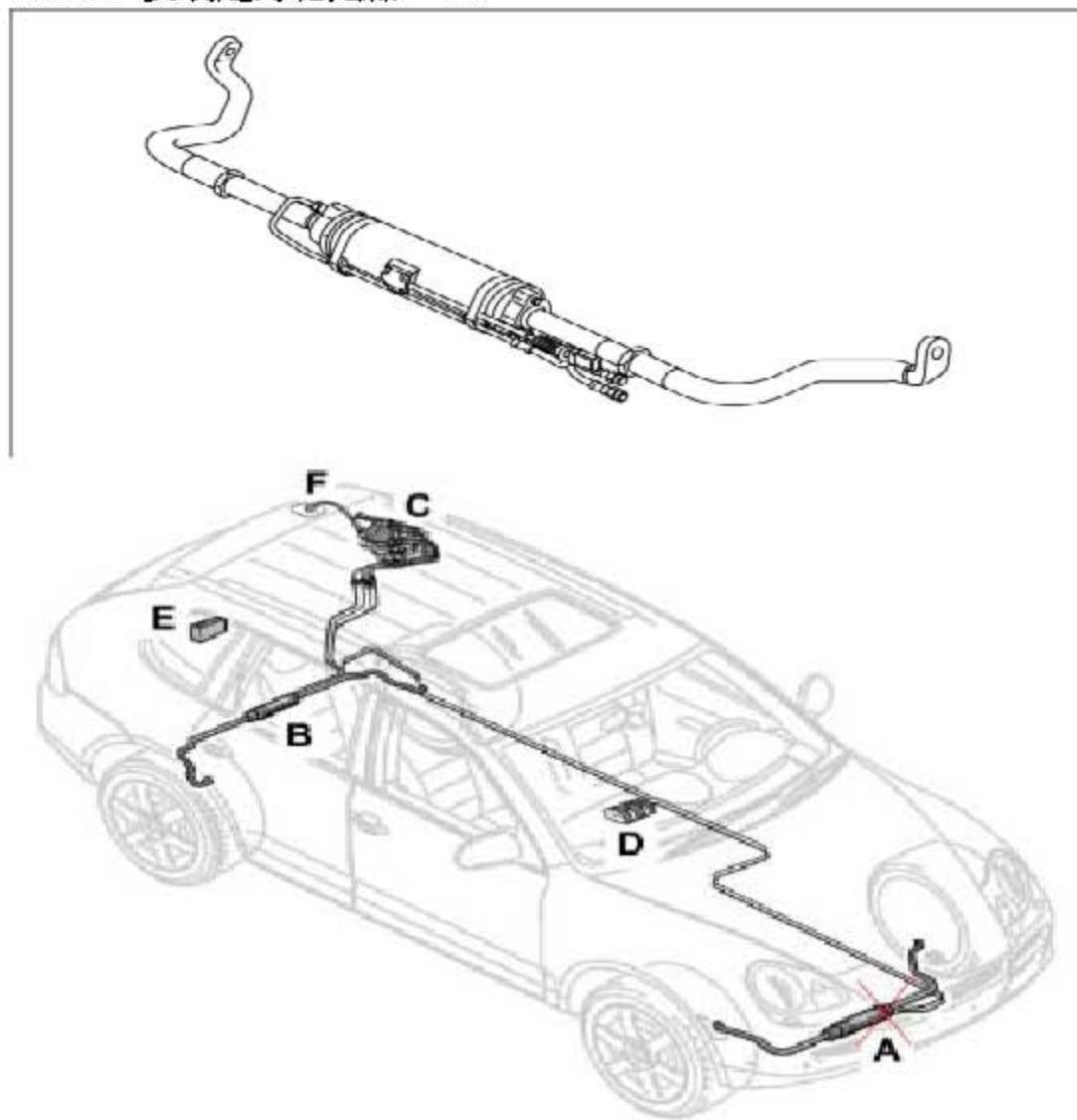
- 3). 松开 4 颗紧固螺钉, 然后拆下卡箍。

- 4). 用油漆笔标记出稳定杆轴承上与稳定杆相关的两部分的安装位置（如箭头所示）。



- 5). 小心地拉出稳定杆。

10.2.4 安装越野稳定器- V8



- | | | | | | |
|-----|-----------|-----|--------|-----|--------|
| -A- | - 前稳定器 | -B- | - 后稳定器 | -C- | - 液压单元 |
| -D- | - 操作员控制单元 | -E- | - 控制单元 | -F- | - 油尺 |



注意

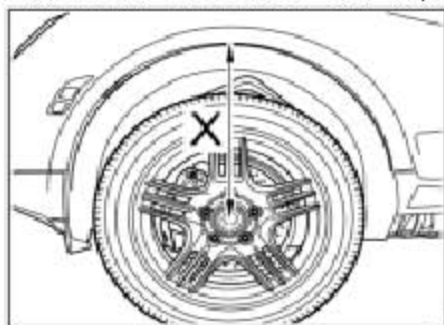
如果未正确升高车轮托架，会增加事故风险！

- 可能导致人身伤害或材料损坏。
- 升高车轮悬架时，不要使其高于正常的车辆位置（车辆静止时的位置）。
- 在举升悬架时，请使用合适的中间层（硬橡胶）。
- 不要损坏制动器盖板。

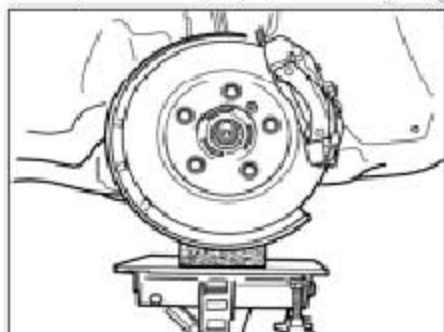


笔记

- 目视检查所有零件。
- 更换自锁螺母。
- 更换所有膨胀螺钉（采用扭矩角拧紧步骤固定的螺钉）。
- 在车辆位置上，必须拧紧轴的全部螺纹零件。车辆位置是指：车辆车轮着地，或使用通用举升机举升车轮悬架。尺寸-X-，从翼子板下边缘至轴的中间(502 mm ± 10 mm)，与车辆位置相对应。

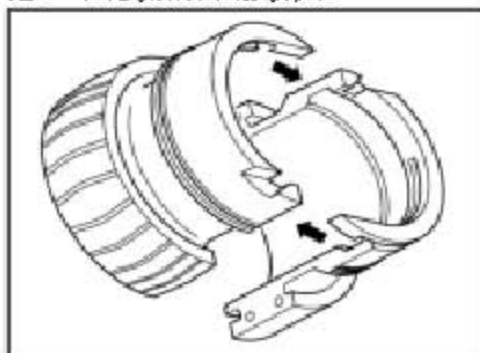


- 使用中间层（硬橡胶）！不要损坏制动器盖板。

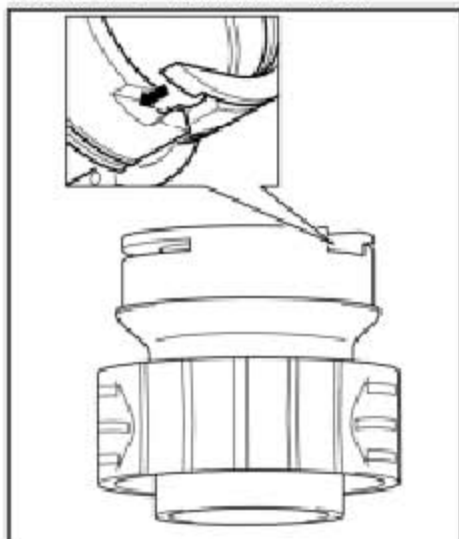


- 遵照正确的拧紧力矩。

- 1). 将稳定器轴承的两部分⇒看图像安装到稳定器的正确位置上。正确的位置是指：车轮侧的外径较大。

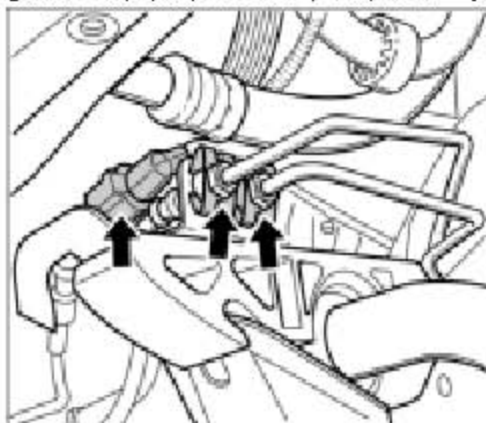


2). 在规定的举升点接合-箭头-。



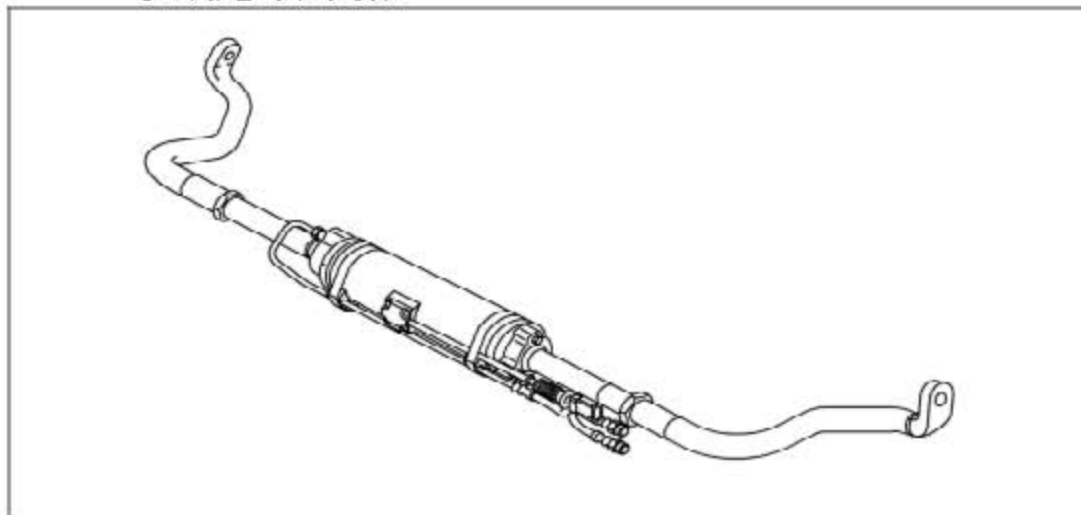
3). 放好稳定器并用 4 个紧固螺钉安装卡箍。

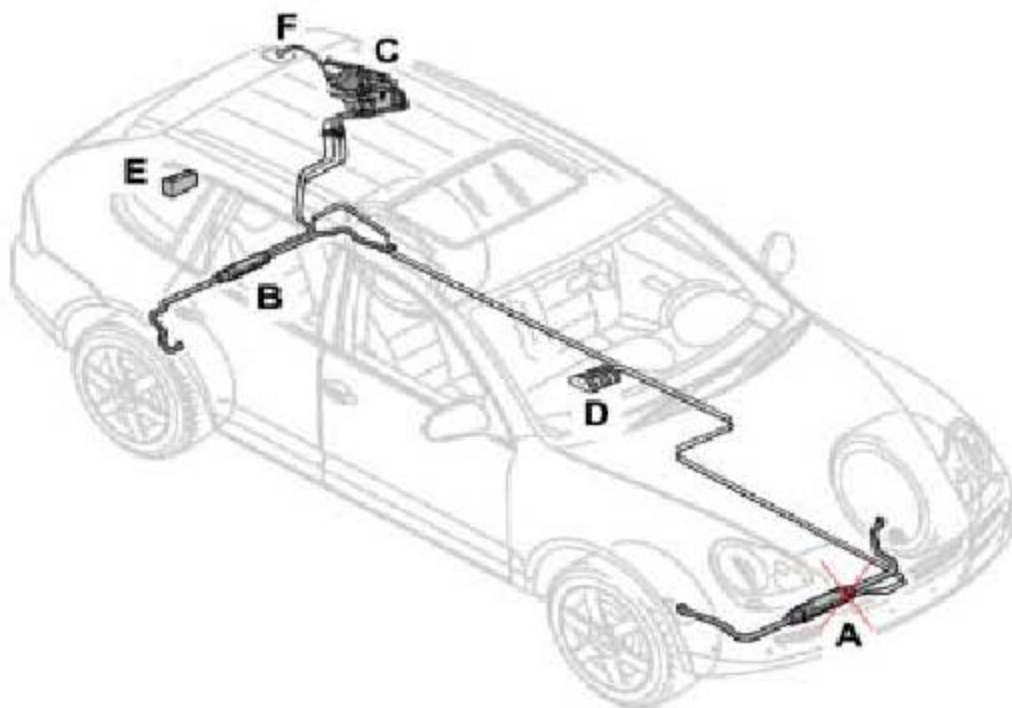
4). 安装 2 条管路（图的中间位置）并用开口扳手顶住。插入插头（左侧箭头）。



5). 安装连杆。

10.2.5 安装越野稳定器- V6





- A- - 前稳定器 -B- - 后稳定器 -C- - 液压单元
 -D- - 操作员控制单元 -E- - 控制单元 -F- - 油尺



注意

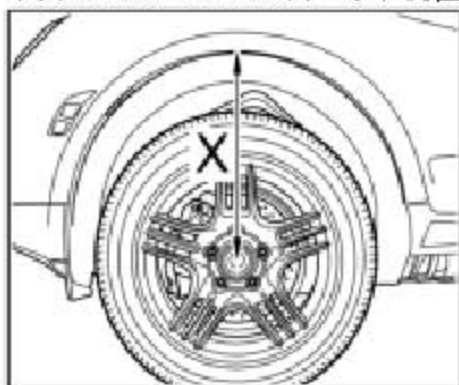
如果未正确升高车轮托架，会增加事故风险！

- 可能导致人身伤害或材料损坏。
- 升高车轮悬架时，不要使其高于正常的车辆位置（车辆静止时的位置）。
- 在举升悬架时，请使用合适的中间层（硬橡胶）。
- 不要损坏制动器盖板。

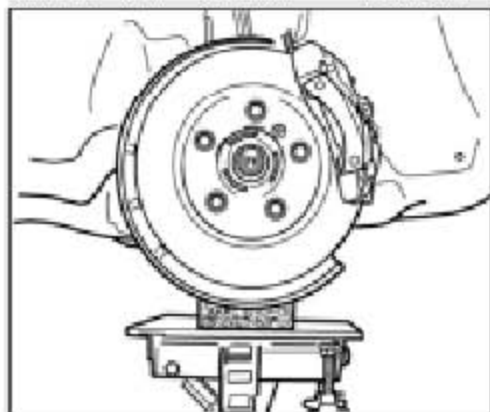


笔记

- 目视检查所有零件。
- 更换自锁螺母。
- 更换所有膨胀螺钉（采用扭矩角拧紧步骤固定的螺钉）。
- 在车辆位置上，必须拧紧轴的全部螺纹零件。车辆位置是指：车辆车轮着地，或使用通用举升机举升车轮悬架。尺寸-X-，从翼子板下边缘至轴的中间(502 mm ±10 mm)，与车辆位置相对应。

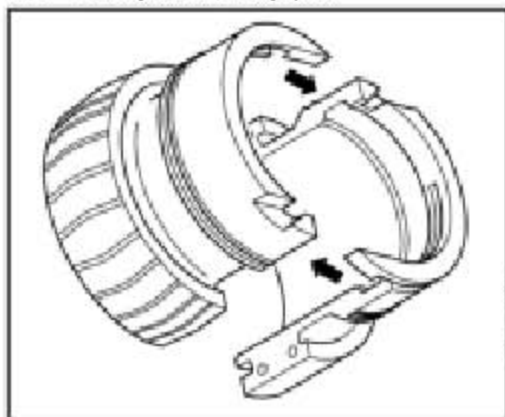


- 使用中间层（硬橡胶）！ 不要损坏制动器盖板。

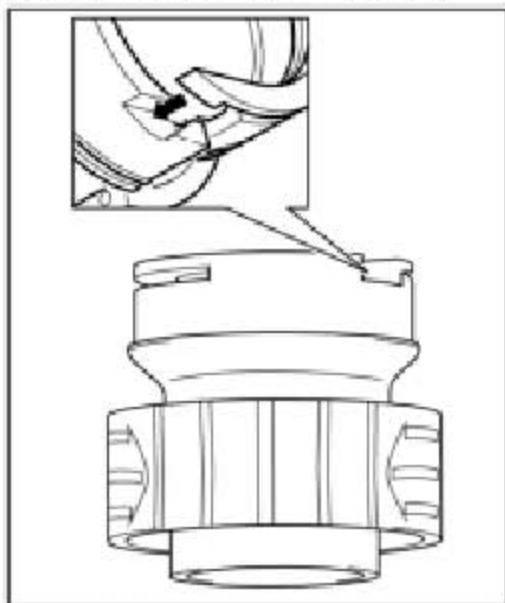


- 遵照正确的拧紧力矩。

- 1). 将稳定器轴承的两部分⇒看图像安装到稳定器的正确位置上。正确的位置是指：车轮侧的外径较大。

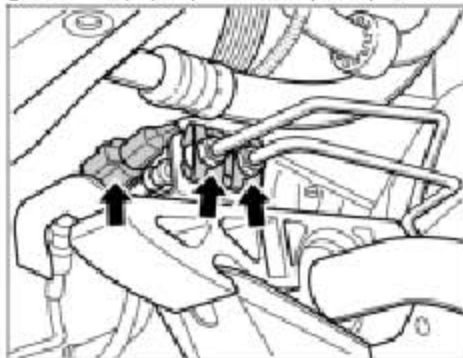


- 2). 在规定的举升点-箭头- 处接合。



- 3). 放好稳定器并用 4 个紧固螺钉安装卡箍。

- 4). 安装 2 条管路（图的中间位置）并用开口扳手顶住。插入插头（左侧箭头）。



- 5). 安装连杆。

LAUNCH