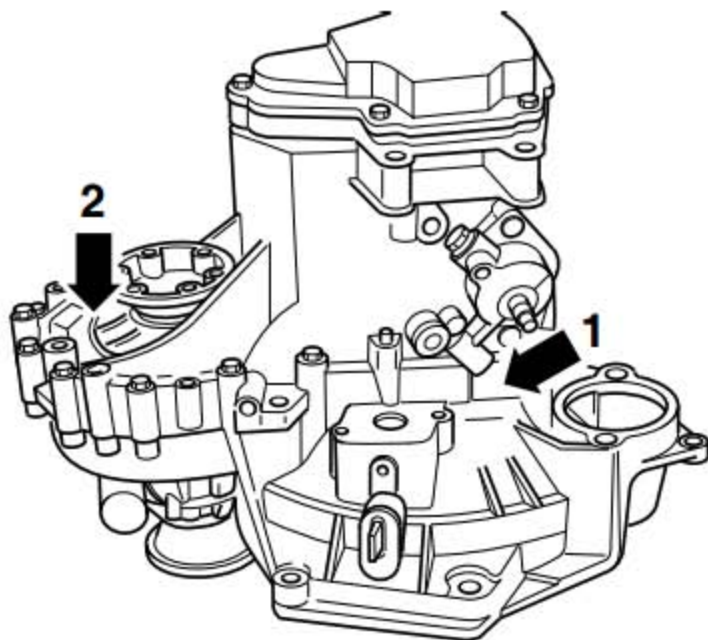


1. 变速箱的标记

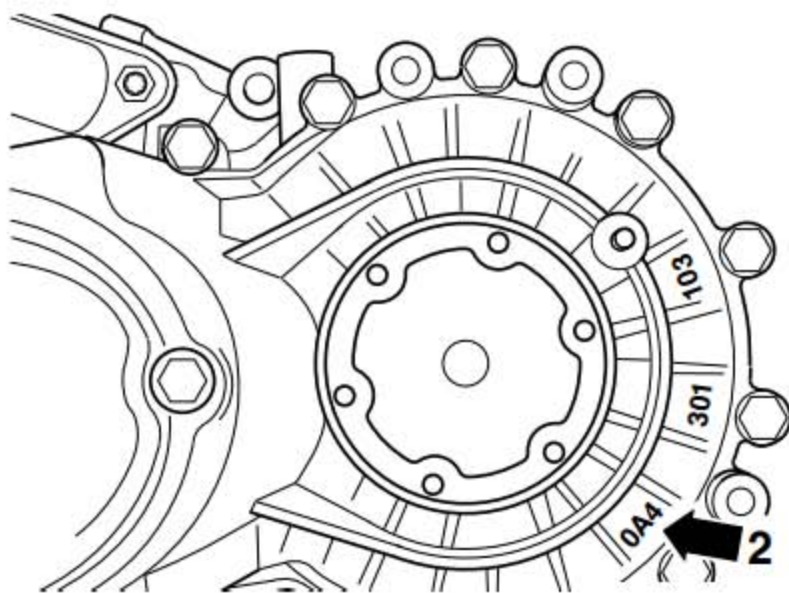
手动变速箱 0A4 作为 5 档变速箱与 4 缸发动机一同安装在中国市场的高尔夫上。

1.1 变速箱上的布置

手动变速箱 0A4(图中箭头 2 所示)的型号代码和生产日期(图中箭头 1 所示)

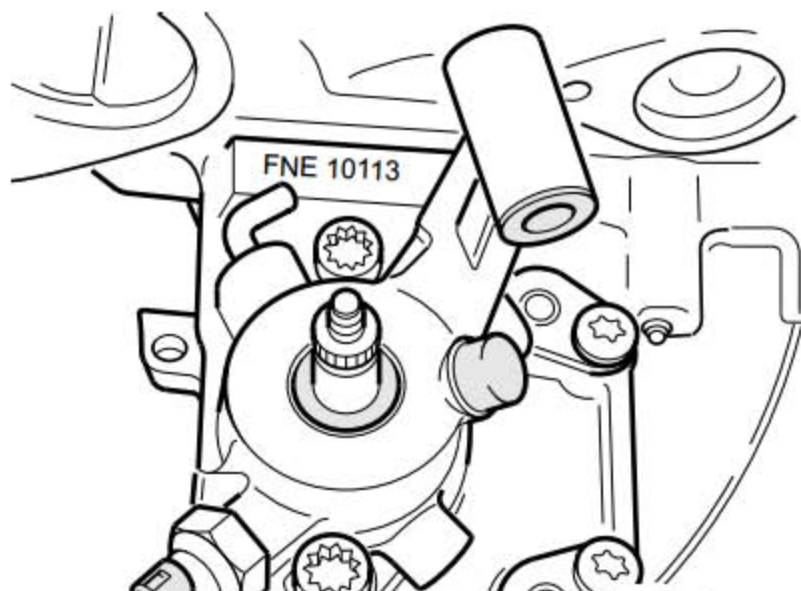


手动变速箱 0A4(图中箭头 2 所示)



变速箱型号代码和生产日期

例如:	FNE	10	11	3
型号代码		日	月	生产年份
				(2003)

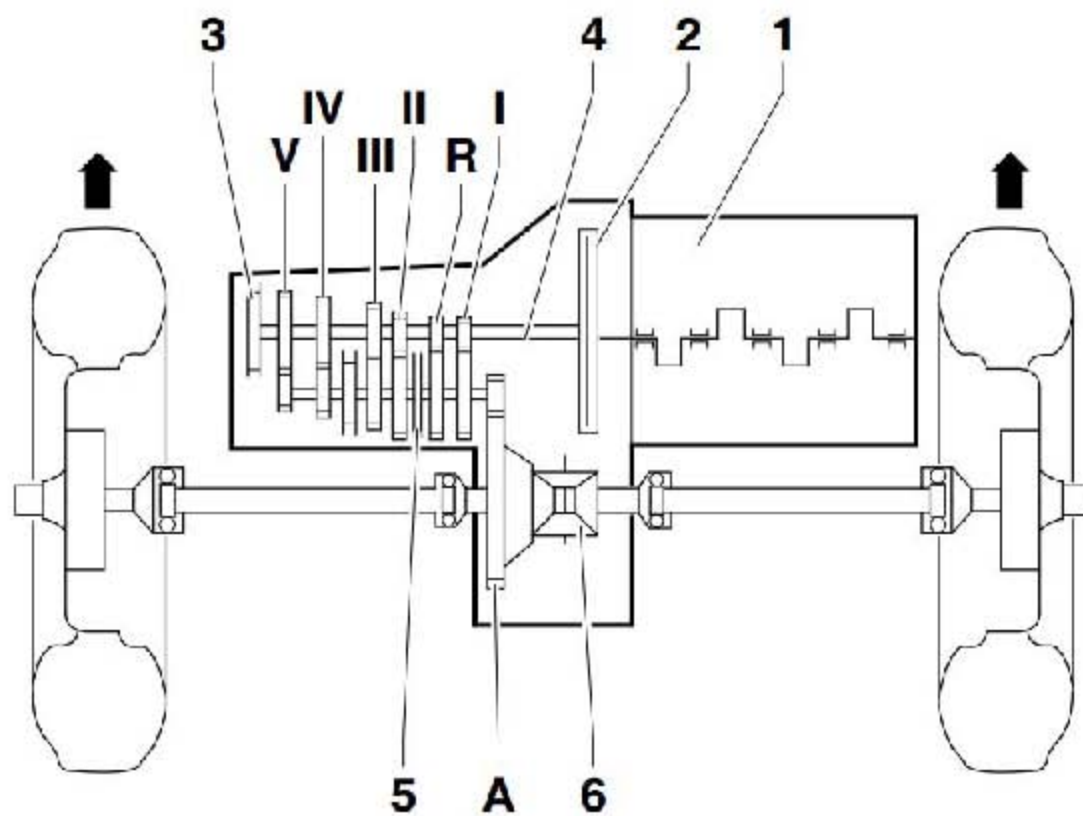
**提示**

汽车铭牌中也列出了变速箱型号代码。

2. 传动系一览

名称

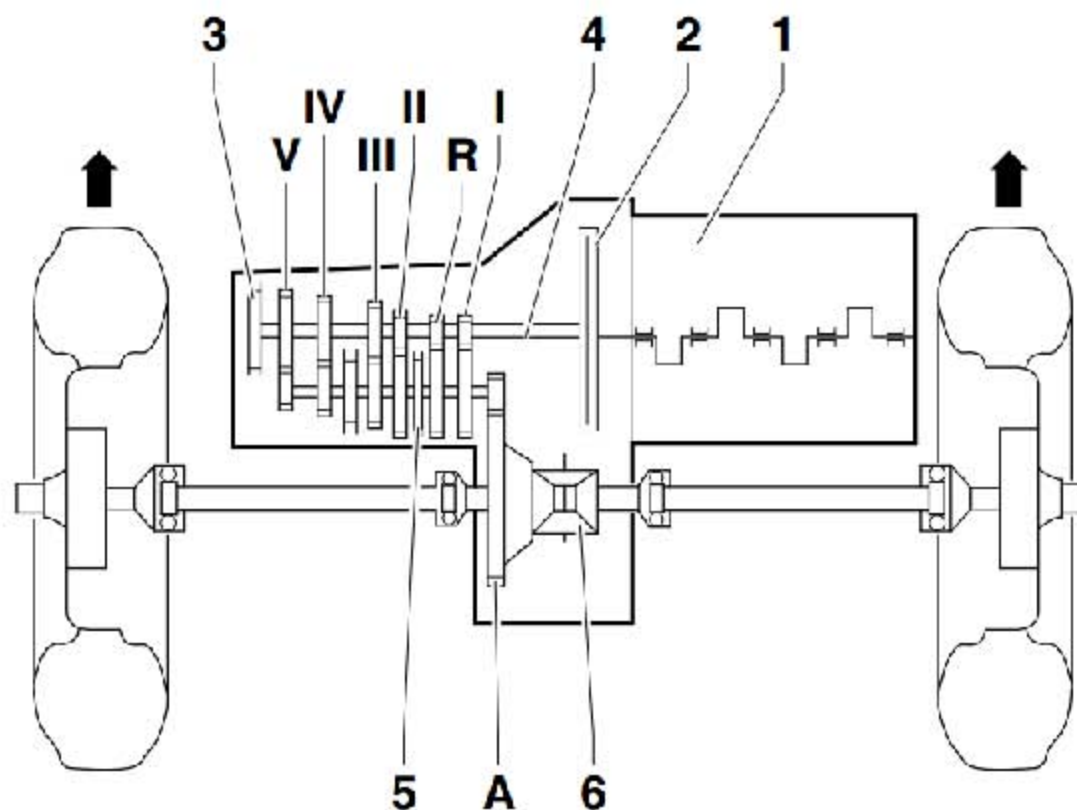
(图中箭头所示)指向行驶方向



- 1). 发动机
- 2). 离合器
- 3). 手动变速箱
- 4). 输入轴
- 5). 输出轴
- 6). 差速器

传动比

(图中箭头所示)指向行驶方向



- I). 1 档
- II). 2 档
- III). 3 档
- IV). 4 档
- V). 5 档
- R). 倒车档
- A). 主减速器

3. 传动比“i”的计算方法

例如:

	5 档	主减速器
驱动轮	ZG1 = 39	ZA1 = 18
从动轮	ZG2 = 29	ZA2 = 61

$$i = Z2 : Z1$$

$$iG = \text{档位传动比} = ZG2 : ZG1 = 29 : 39 = 0.744$$

$$iA = \text{主传动比} = ZA2 : ZA1 = 61 : 18 = 3.389$$

$$iges. = \text{总传动比} = iG \times iA = 0.744 \times 3.389 = 2.521$$

注释: Z1= 驱动轮齿数, Z2= 从动轮齿数

LAUNCH