

P1626 无防盗模块信息标识故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P1626	无防盗模块信息标识

故障码分析:

发动机控制模块是燃油喷射系统的控制中心。它不断监测来自各种传感器的信息，并控制影响车辆性能的各个系统。发动机控制模块还执行系统诊断功能。它可识别操作故障，通过故障指示灯提醒驾驶员，并存储用以确定故障部位的故障诊断码，以帮助技术人员进行修理。发动机控制模块利用防盗模块控制装置检测通信链路故障。

故障码诊断流程:

设置故障诊断码的条件

发动机控制模块（ECM）检测到电子控制器内的防盗装置功能未被激活。

设置故障诊断码时所采取的操作

故障诊断码P1626 为C 类故障诊断代码。

清除故障诊断码的条件

故障诊断码P1626 为C 类故障诊断代码。

P1626

步骤	操作	是	否
参考示意图：发动机控制系统—发动机控制系统示意图 参考连接器端视图：发动机控制系统— 3.2 发动机控制系统连接器端视图			
1	执行“车载诊断系统检查”。 检查是否完成？	至步骤2	至“4.2 诊断系统检查—发动机控制系统”
2	1断开点火开关。更换发动机控制模块。参见“5.1 发动机控制模块(ECM)的更换”。修理是否完成？	至步骤3	-
3	1. 用故障诊断仪清除故障诊断码。 2. 起动发动机并在正常的工作温度下怠速运行。 3. 按说明文字的规定，在“设置故障诊断码的条件”下操作车辆。故障诊断仪是否显示诊断已运行并通过？	至步骤4	至步骤2
4	使用故障诊断仪查看“Capture Info (捕获信息)”。 是否有未诊断过的故障诊断码？	至“发动机控制系统”中的“4.4 故障诊断码(DTC)列表类型”	系统正常