

23. 车身

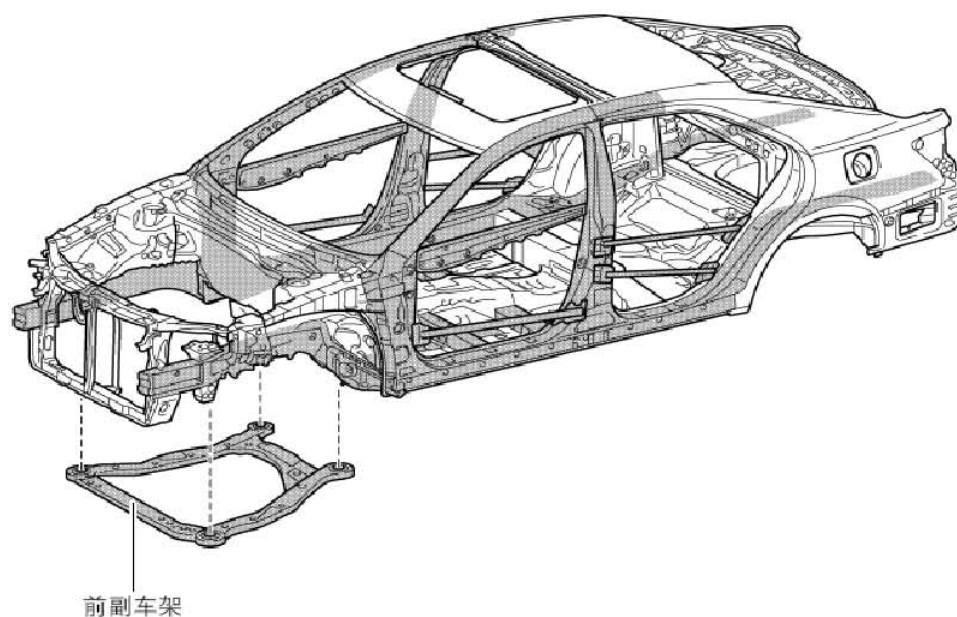
23.1 车身结构

23.1.1 轻质、高刚性车身

1). 高强度钢板

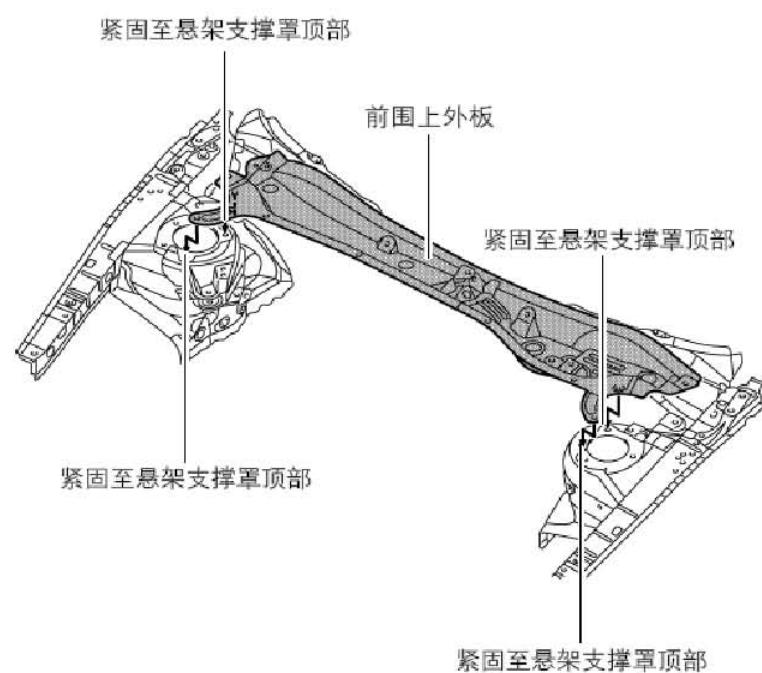
如下图所示，采用高强度钢板，以确保安全性并实现轻质车身。

 : 高强度钢板



2). 支架

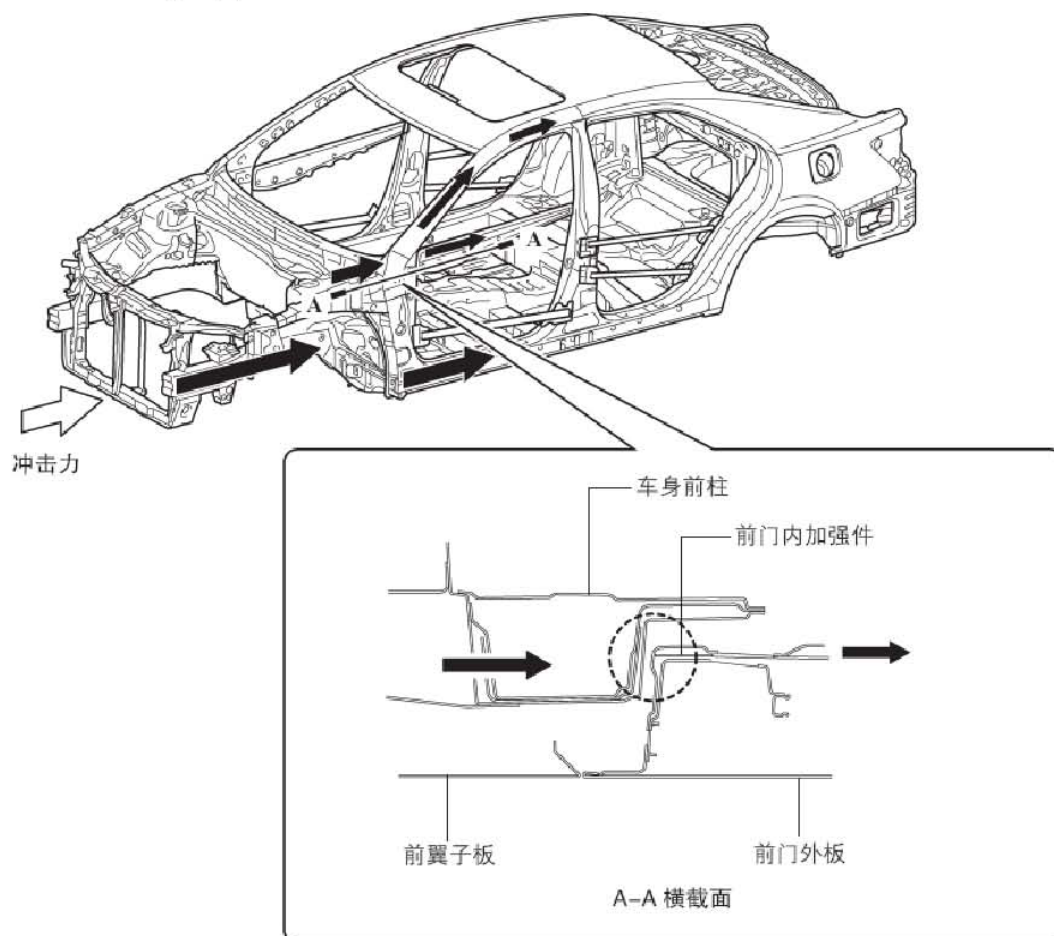
前悬架支撑罩上安装的前围上外板，实现了出色的操纵性和稳定性。



23. 1. 2安全特性

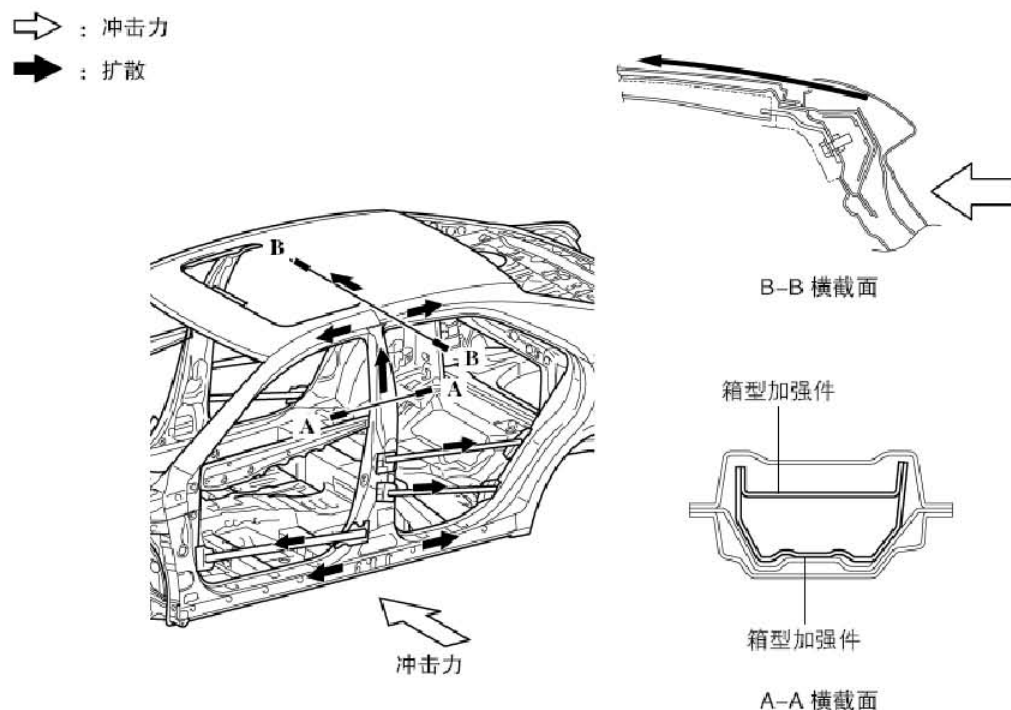
1). 正面碰撞能量吸收结构

- A). 如果发生碰撞，基型车架和加强件的优化布局有助于减小车厢变形。
- B). 在发生正面斜向碰撞时，车身可以分散冲击力。
- C). 加强了车身和车门内加强件，缩小了车门内板和立柱之间的间隙。可以将碰撞负载传递到车门腰线加强件，从而减少正面斜向碰撞时对立柱的负载。



2). 侧面碰撞能量吸收结构

- A). 中柱加强件采用了高强度钢板，以获得最佳刚性。此外，中柱内部采用了箱型加强件。
- B). 车顶加强件采用了高强度钢板。此外，该结构可通过两侧纵梁吸收碰撞负载。这样在发生侧面碰撞时可以减少车顶纵梁伸入车厢的部分。

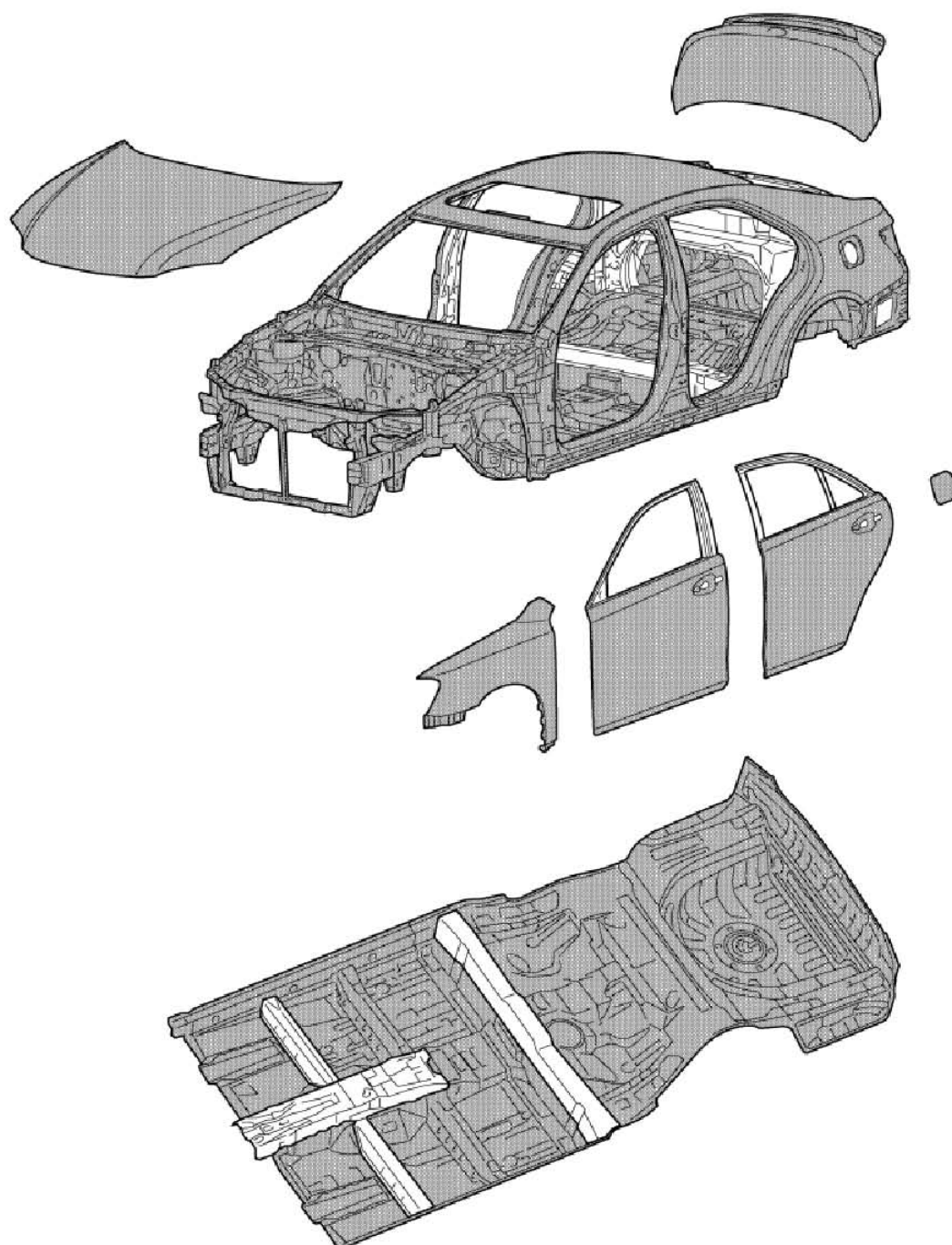


23. 1. 3防锈车身

1). 防腐蚀钢板

如下图所示，采用了防腐蚀钢板。

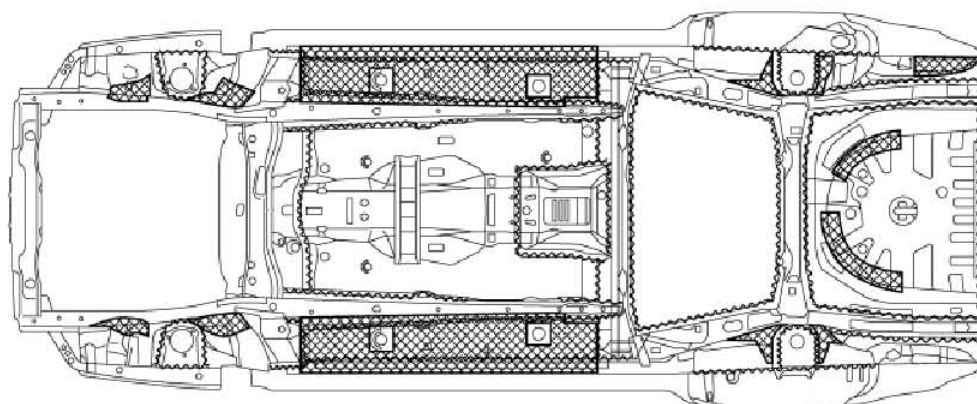
 : 防腐蚀钢板



2). 内涂层

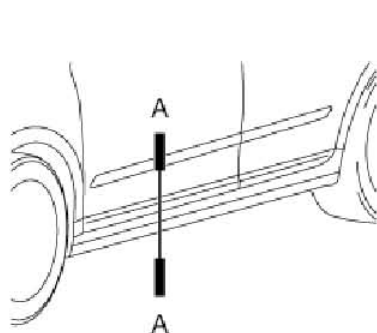
车身底部、后轮轮罩内侧以及其他易于受到碎石碰伤的部位均涂抹了丙烯酸树脂涂层，从而提高了这些部位的防锈性能。

- ~~~~~ : 密封边缘
▨ : 丙烯酸树脂涂层



3). 防裂措施

为了提高车身防裂的性能,在车辆下方易于受到碎石碰伤的部位安装了较大的车门槛板防护条。

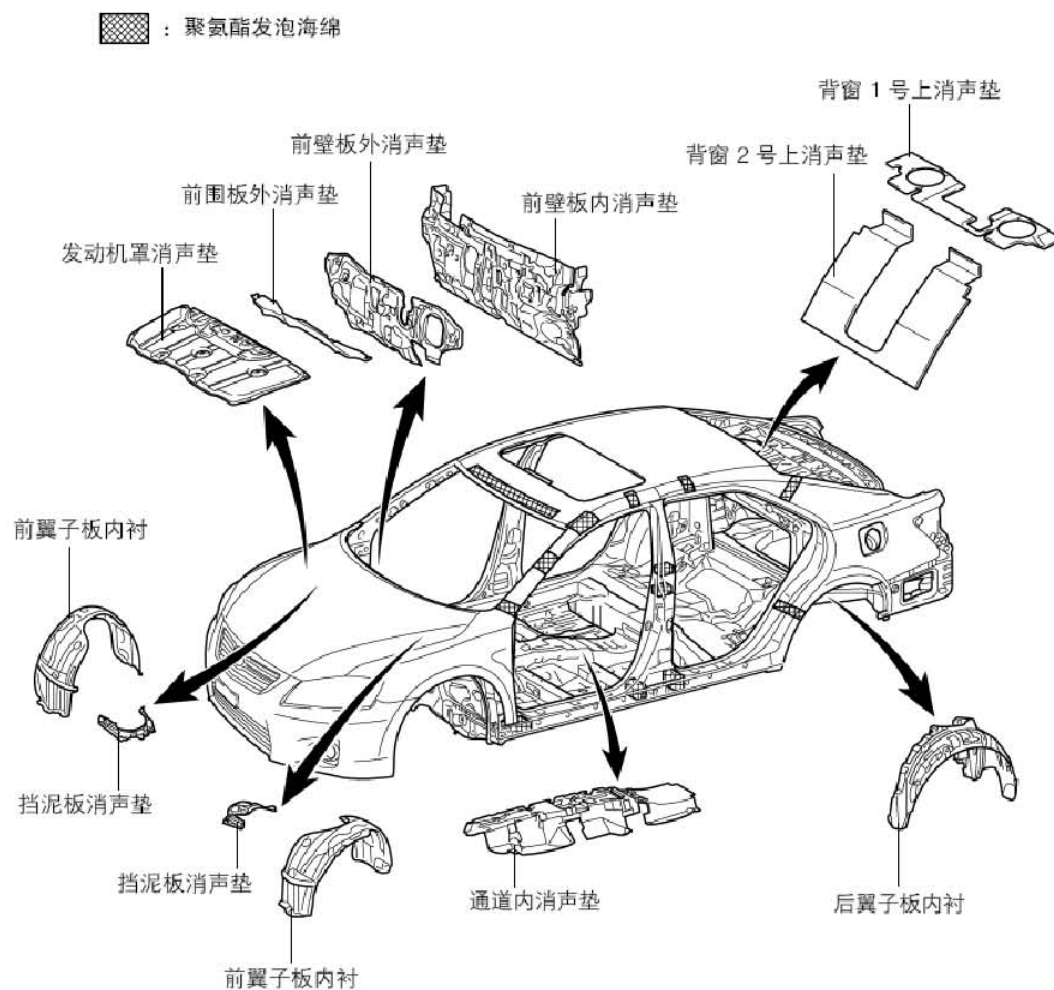


A-A 横截面

23. 1. 4低振动、低噪声车身

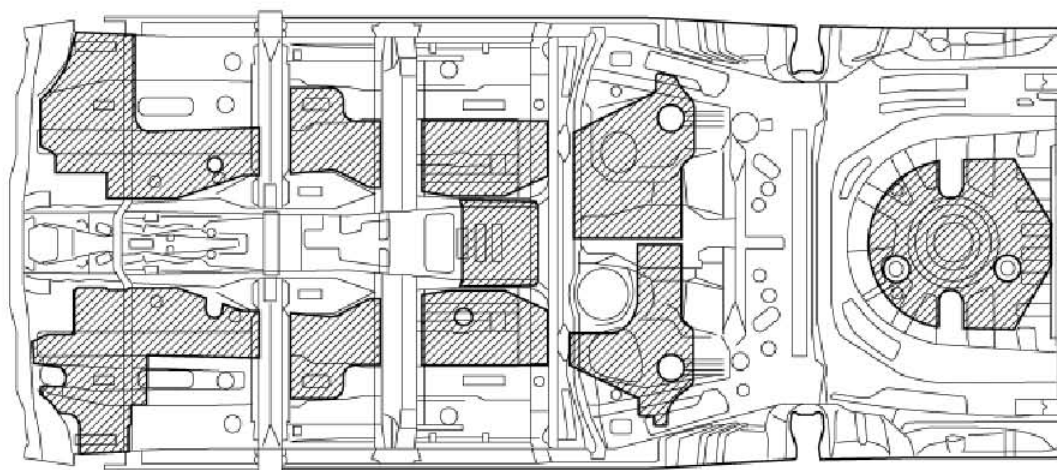
1). 吸声和减振材料

- 天窗板和立柱使用了聚氨酯发泡海绵和发泡密封材料,以降低风噪和路面噪声。
- 采用了大型前围板内消声垫、前围板外消声垫、发动机罩消声垫、挡泥板消声垫、轮罩内消声垫、背窗1号上消声垫、背窗2号上消声垫以及通道内消声垫,以降低发动机噪声和路面噪声,提高乘客车厢内部的静谧性。
- 无纺型前翼子板内衬和后翼子板内衬固定在轮罩内侧,以降低砂砾、水和路面噪声。



D). 优化了沥青垫粘在地板的位置, 以降低消声器的噪声和路面噪声, 从而达到了安静驾驶的效果。

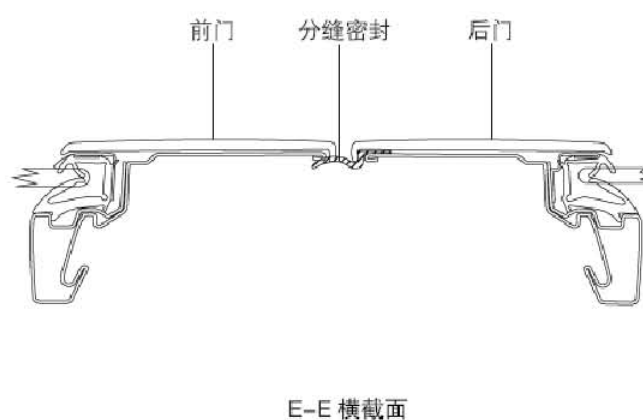
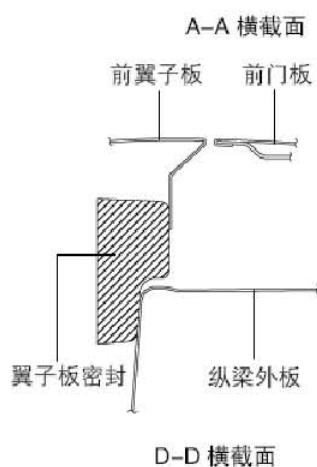
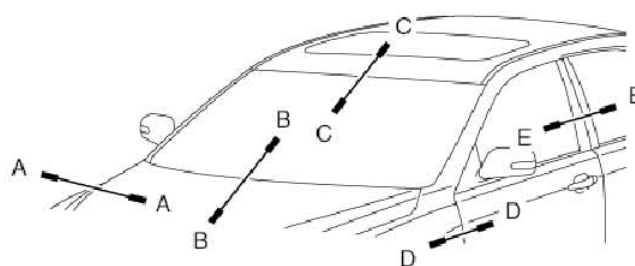
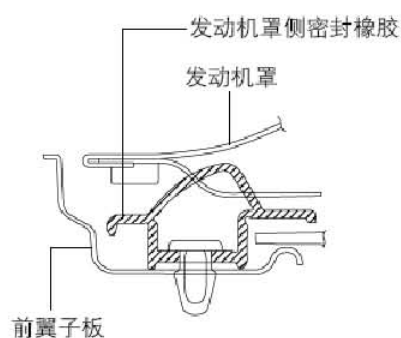
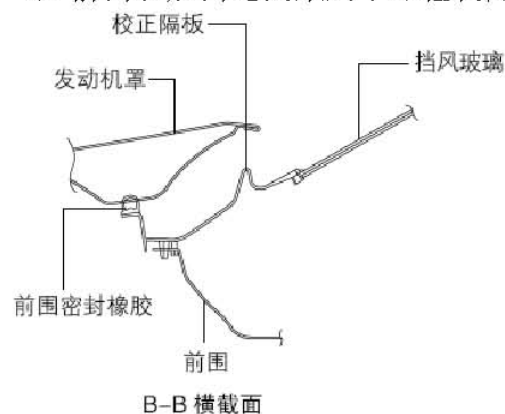
■ : 沥青垫



2). 降低风噪

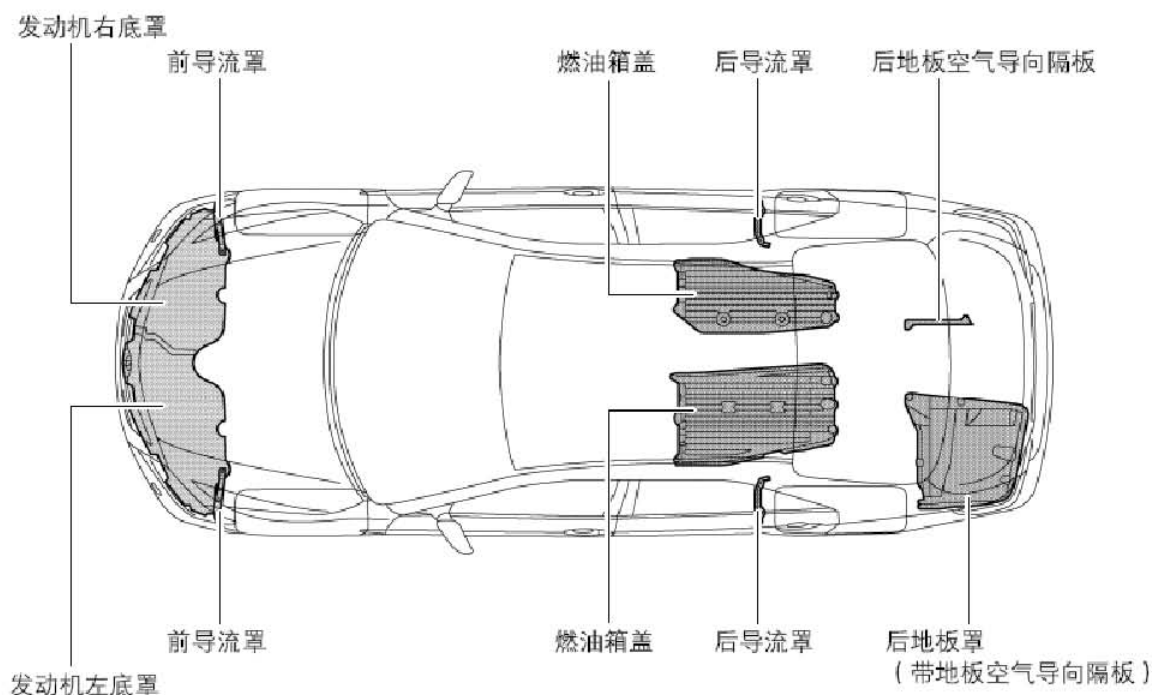
A). 通过使用发动机罩侧的密封橡胶, 消除了空气涡流。

- B). 优化了发动机罩和挡风玻璃之间的连接部位, 以及挡风玻璃与车顶之间的连接部位, 减少了空气涡流。
- C). 前翼子板与纵梁外板之间采用发泡树脂材质的翼子板密封防止风吹入。
- D). 前门和后门之间采用了柔性树脂材质的分缝密封, 以消除空气涡流。



3). 空气动力性能

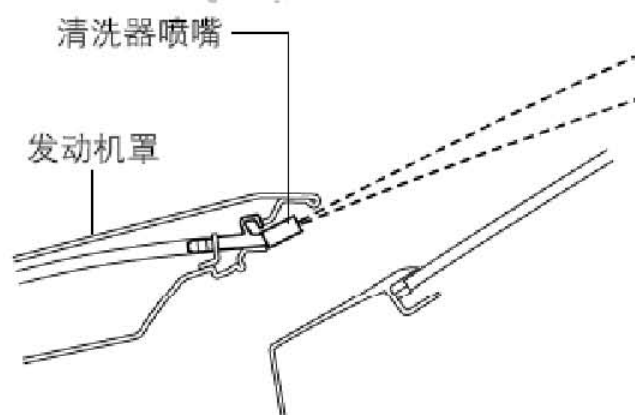
为了获得出色的转向稳定性和燃油经济性, 采用各种校正零件来调节地板下方的气流。将车辆底部设计得扁平, 提高了空气动力性能。



23. 2增强产品吸引力

23. 2. 1清洗器喷嘴

- 1). 为了达到美观的效果,清洗器喷嘴安装在发动机罩下方。使用喷射型喷嘴。这些喷嘴可在大范围内喷射挡风玻璃清洗液,从而达到良好的清洁效果。



保养要领:

喷射型清洗器喷嘴因其结构的缘故而无法调节。不要试图调节喷嘴,否则可能将其损坏。如果需要调节,应使用从3种零件号中选出的具有不同喷射角度的喷嘴进行更换,然后进行调节。

23. 2. 2座椅安全带

1). 概述

采用下列类型的座椅安全带。

座椅	座椅安全带类型			备注
驾驶员座椅	三点式 ELR	* 1		电子感应型预紧器、限力器以及张力调节器
前排乘客座椅	三点式 ELR	* 1		电子感应型预紧器和限力器
后排乘客座椅（右侧和左侧）	三点式 ELR	* 1和 ALR	* 2	—
后排乘客座椅（中央）	三点式 ELR	* 1		—

* 1: 紧急锁紧式卷收器 * 2: 自动锁紧式卷收器

2). 预紧器和限力器

在发生正面碰撞时，根据气囊传感器总成发出的点火信号，在座椅安全带预紧器激活的同时展开SRS气囊。在碰撞开始时，施加在乘员身上的座椅安全带张力达到预定程度，限力器激活以控制施加在乘员身上的力度。

