

P2507 PCM B+电压低故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P2507	PCM B+电压低

故障码分析：

检测条件：

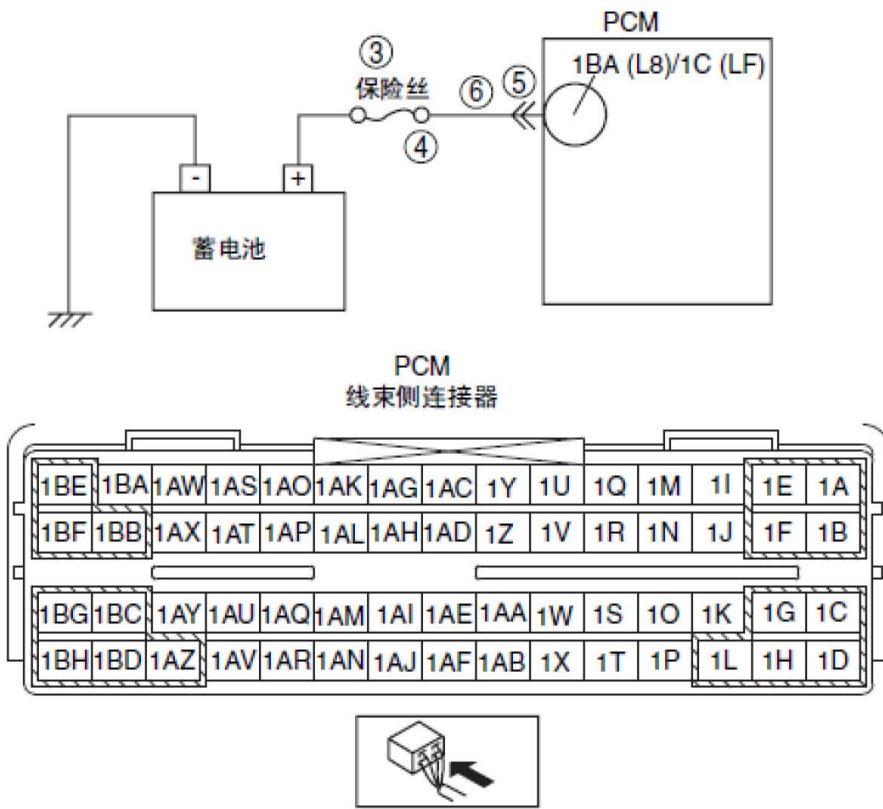
- PCM 监控在PCM 接线端1BA (L8)/1C (LF) 处备用蓄电池正极接线端的电压。如果PCM 检测到蓄电池正极电压持续2 秒钟低于2.5 V, PCM 即可确定备用电源电路存在故障。

诊断支持说明：

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间检测到上述故障状态，则MIL 亮。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC 储存在PCM 存储器中。

可能原因：

- 保险丝熔断
- 保险丝和PCM 接线端1BA (L8)/1C (LF) 之间的导线开路
- 保险丝和PCM 接线端1BA (L8)/1C (LF) 之间接地短路
- PCM 连接器的接触不良
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 检查冻结帧数据是否已记录
 - A). 冻结帧数据是否已被记录?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 在修理通知单上记录下冻结帧数据, 然后执行下一步。
- 2). 确认可提供的相关修理信息
 - A). 确认相关维修信息的可得性。
 - B). 是否有相关维修信息?
 - 是: 按照可提供的维修信息进行修理或诊断。若未对汽车进行修理, 则执行下一步骤。
 - 否: 执行下一步。
- 3). 检查保险丝
 - A). 关闭点火开关。
 - B). 检查保险丝是否正常、是否发生故障。
 - C). 是否正常?
 - 是: 执行步骤5。
 - 否: 如果保险丝已烧断, 则执行下一步骤。如果保险丝安装不正确, 将其正确安装, 然后执行步骤7。

- 4). 检查监控电路是否存在对地短路
 - A). 蓄电池导线已经断开。
 - B). 检查保险丝接线端和接地体之间的连续性。
 - C). 是否有连续性?
 - 是:修理或更换存在对地短路的线束, 安装新的保险丝, 然后执行步骤7。
 - 否:执行步骤7。
- 5). 检查PCM 连接器是否存在连接不良
 - A). 断开PCM 连接器。
 - B). 检查接触不良 (例如接线端损坏、脱出、腐蚀)。
 - C). 是否存在故障?
 - 是:修理接线端, 然后执行步骤7。
 - 否:执行下一步。
- 6). 检查监控电路是否存在开路
 - A). 蓄电池导线已经断开。
 - B). 检查保险丝接线端和PCM 接线端1BA (L8)/1C (LF) 之间的连续性。
 - C). 是否有连续性?
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理或更换存在开路的线束, 然后执行下一步。
- 7). 确认DTC P2507 的故障检修是否已经完成
 - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 将点火开关转至ON 位置 (关闭发动机)。
 - C). 使用汽车故障诊断仪清除PCM 存储器中的DTC。
 - D). 起动发动机, 并使其完全预热。
 - E). 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换PCM, 然后执行下一步骤。
 - 否:执行下一步。
- 8). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。
- 9). 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪 的初始化屏面中选择下述项目。
 - A). 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B). 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。

- 选择“自检”。
- 选择“检索CMDTC”。

10). 根据汽车故障诊断仪 屏幕上的指示检验DTC。

11). 按下DTC 屏幕上的清除按钮，以清除DTC。

12). 确认是否还有其它 DTC。

- 是:执行适用的DTC 检查。
- 否:故障检修完成。

LAUNCH