

P0563 系统电压过高故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0563	系统电压过高

故障码分析:

发动机控制模块(ECM)利用点火1电压电路来监视系统电压。当电压超出范围时,会损坏部件并导致输入读数不正确。当发动机控制模块检测到系统电压过高时,将设置DTC P0563。

故障码诊断流程:

设置故障诊断码的条件

发动机控制模块检测到系统电压高于17 伏并持续3 分钟以上,车速>25km/h。

设置故障诊断码时所采取的操作

故障诊断代码P0563 为C 类故障诊断代码。

熄灭故障指示灯/ 清除故障诊断码的条件

故障诊断代码P0563 为C 类故障诊断代码。

DTC P0563

步骤	操作	值	是	否
参考示意图: 发动机控制系统—“发动机控制系统示意图(模块电源接地、串行数据、故障指示灯(MIL))”				
参考连接器端视图: 发动机控制系统—“3.2 发动机控制系统连接器端视图”				
1	是否执行了“诊断系统检查—发动机电气系统”?	-	至步骤2	至“诊断系统检查—发动机电气系统”
2	1. 起动发动机。 2. 将发动机转速提升至1,500 转/分以上。 3. 用故障诊断仪,观察发动机控制模块(ECM)数据列表中“点火1 电压”参数。电压是否低于规定值?	17.0 伏	至步骤3	至步骤4

步骤	操作	值	是	否
3	<p>1. 查看此故障诊断码对应的“Freeze Frame (冻结故障状态)”或“Failure Records (故障记录)”数据。</p> <p>2. 关闭点火开关30 秒钟。</p> <p>3. 在“运行故障诊断码的条件”下,操作车辆。也可以在从“Freeze Frame (冻结故障状态)” / “Failure Record (故障记录)”中查到的条件下操作车辆。</p> <p>故障诊断码是否未通过本次点火循环测试?</p>	-	至步骤4	至“线路系统”中的“测试间断性故障和接触不良”
4	<p>1. 用数字式万用表测量蓄电池电压。</p> <p>2. 将发动机转速提升至1,500 转/分以上。</p> <p>3. 将蓄电池上的电压与发动机控制模块数据列表中的“点火1”参数相比较。蓄电池电压与点火1 参数读数之差是否超过规定值?</p>	0.5 伏	至步骤5	至“充电系统测试”
5	<p>更换发动机控制模块(ECM)。参见相应的程序:</p> <p>发动机控制模块(ECM) 的更换是否完成更换?</p>	-	至步骤6	-
6	<p>1. 用故障诊断仪清除故障诊断码。</p> <p>2. 关闭点火开关30 秒钟。</p> <p>3. 起动发动机。</p> <p>4. 在“运行故障诊断码的条件”下,操作车辆。也可以在从“Freeze Frame (冻结故障状态)” / “Failure Record (故障记录)”中查到的条件下操作车辆。</p> <p>故障诊断码是否未通过本次点火循环测试?</p>	-	至步骤2	至步骤7
7	<p>使用故障诊断仪查看“Capture Info (捕获信息)”。是否有未诊断过的故障诊断码?</p>	-	故障诊断码(DTC)列表类型	系统正常