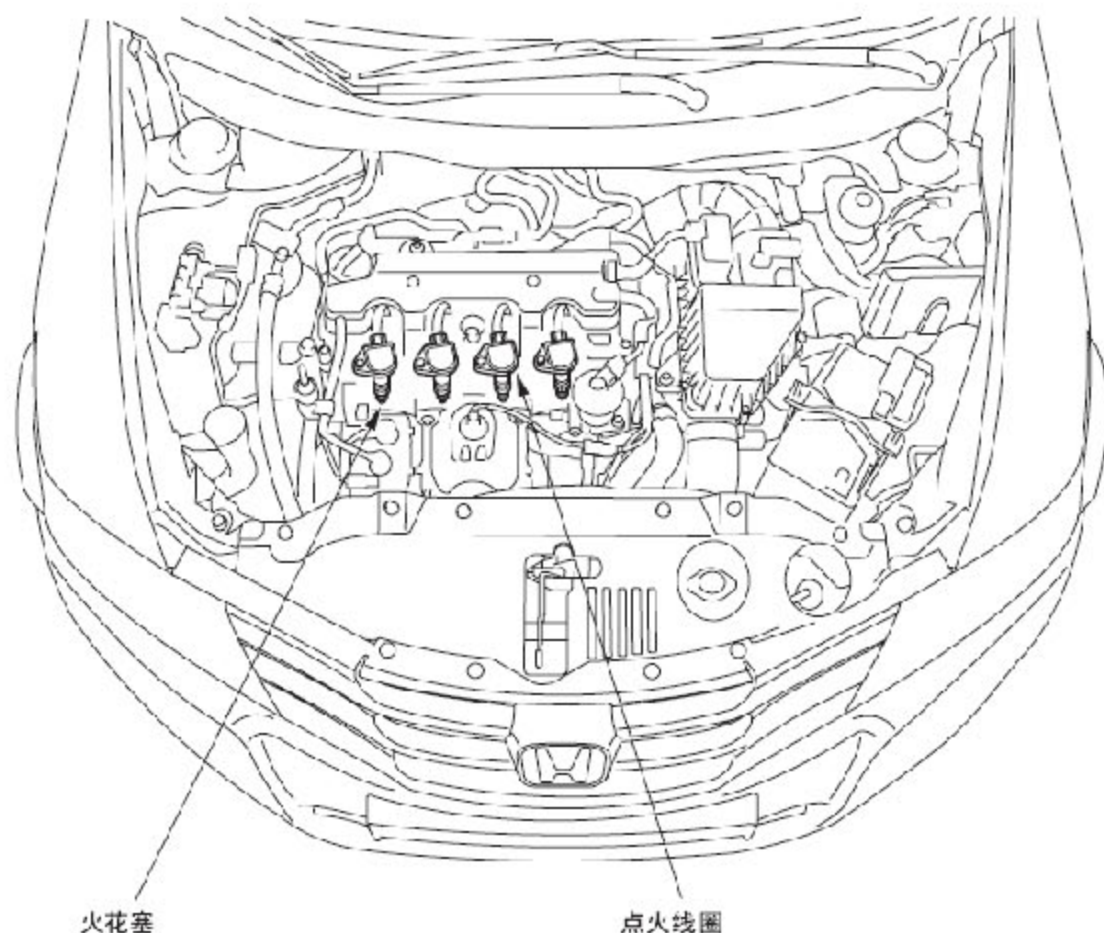


3. 点火系统

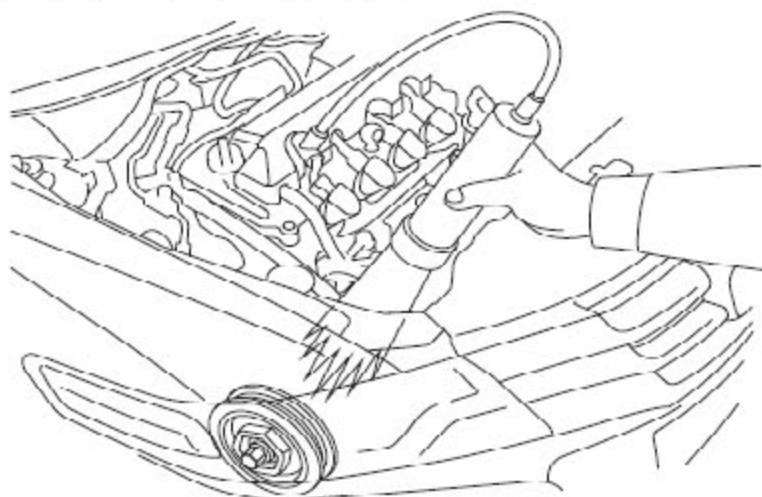
3.1 部件位置



3.2 点火正时检查

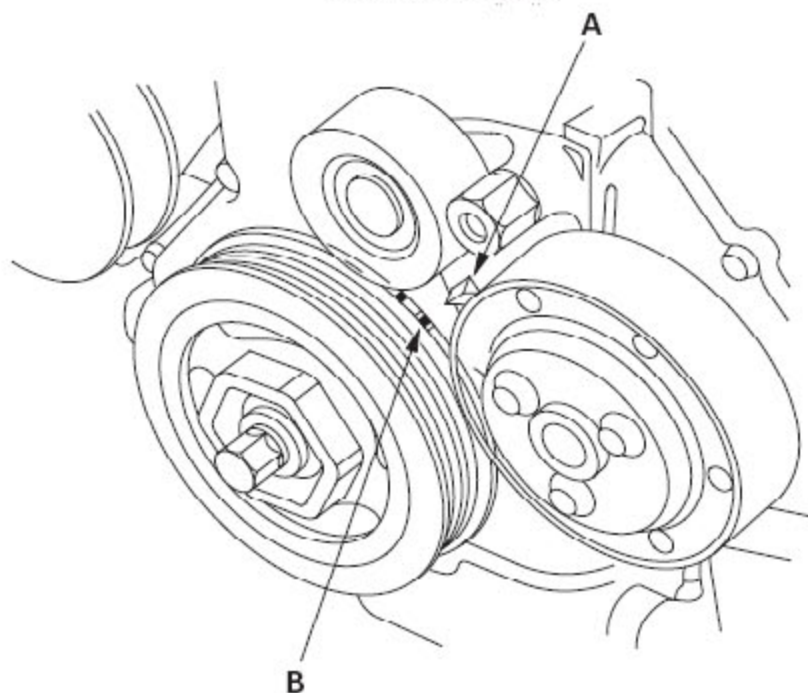
- 1) . 将汽车故障诊断仪连接到数据插接器(DLC) 上。
- 2) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 3) . 确保汽车故障诊断与车辆和PCM 通信。如果不能进行通信, 对DLC 电路进行故障排除。
- 4) . 起动发动机。无负载(在P或N 位置)时, 将发动机转速保持为3,000 转/分, 直至散热器风扇运转, 然后使其怠速。
- 5) . 检查怠速转速。
- 6) . 使用汽车故障诊断选择“SCS”模式。

- 7) . 将正时灯连接到1 号点火线圈线束上。



- 8) . 将正时灯对准凸轮链条箱上的指针(A)。在无负载的情况下(大灯、鼓风机、风扇、后窗除雾器和空调全部关闭)检查点火正时。

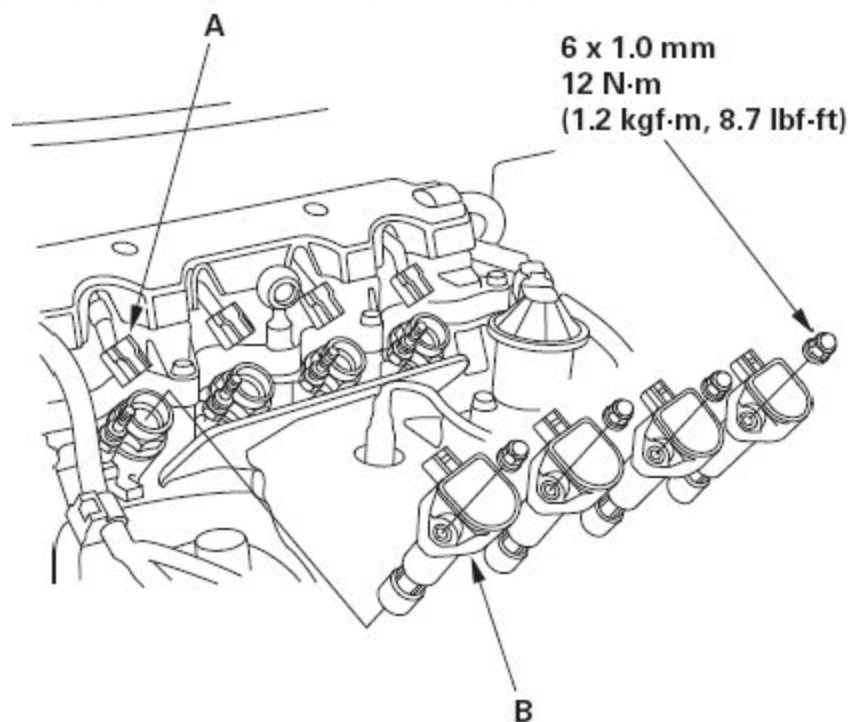
点火正时: 驻车档或空档下怠速时
为 $8^{\circ} \pm 2^{\circ}$ BTDC
(红色标记 (B))



- 9) . 如果点火正时与规格不同, 检查凸轮轴正时情况。如果凸轮轴正时正常, 若动力系统控制单元(PCM) 软件版本不是最新, 则将其更新, 或者用已知良好的PCM 替换, 然后重新检查。如果系统工作正常, 且PCM 已经替换, 则更换原来的PCM。
- 10) . 断开汽车故障诊断和正时灯。

3.3 点火线圈拆卸/安装

1) . 断开点火线圈插接器(A)，然后拆下点火线圈(B)。

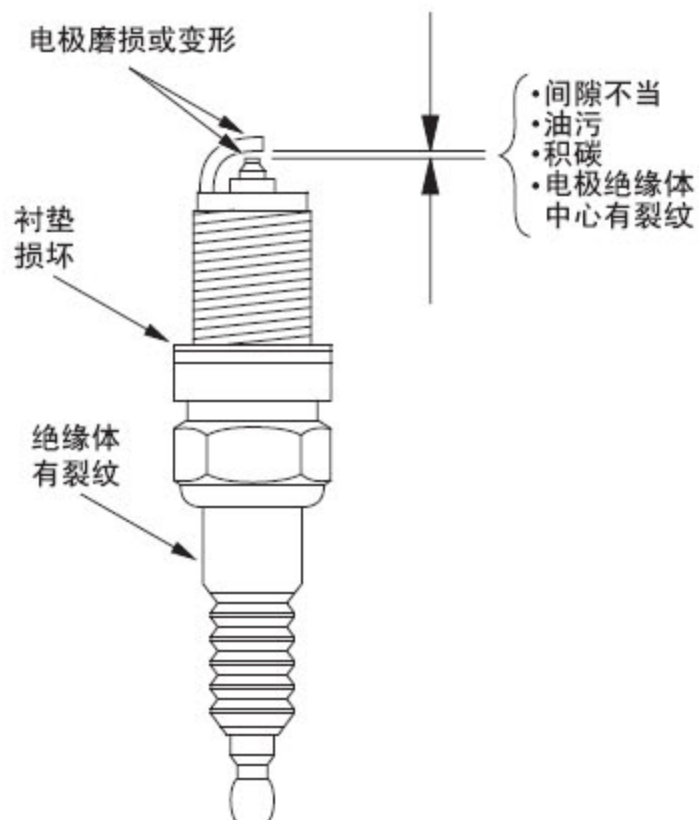


2) . 按照与拆卸相反的顺序安装点火线圈。

3.4 火花塞检查

1) . 拆下火花塞并检查电极与陶瓷绝缘体。

- 电极烧蚀或烧损可能由以下原因引起：
 - 点火正时提前
 - 火花塞松动
 - 火花塞热量程过高
 - 冷却不足
- 火花塞脏污可能由以下原因引起：
 - 点火正时延迟
 - 燃烧室中的机油
 - 火花塞间隙不当
 - 过冷型的火花塞
 - 怠速过高/ 低速运行
 - 空气滤清器芯阻塞
 - 点火线圈受损



2) . 如果火花塞电极脏污或受到污染，用火花塞清洁剂清洁电极。

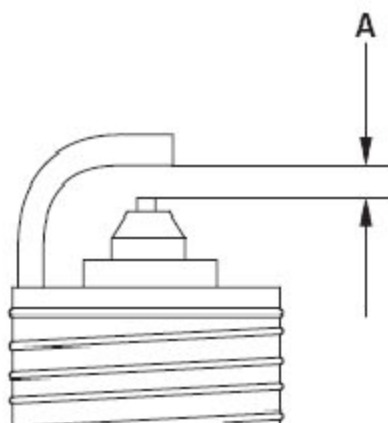
注意：

- 切勿使用钢丝刷或刮擦铱电极，因为这将损坏电极。
- 使用喷砂型火花塞清洁剂时，清洁时间切勿超过20 秒钟以免损坏电极。

3) . 不要调整铱金型火花塞的间隙(A)，如果间隙与规定不符，则更换火花塞。

电极间隙

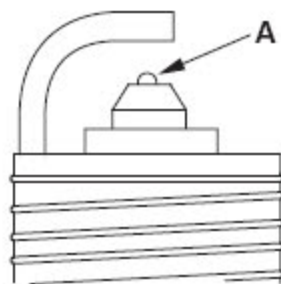
标准（新）：1.0 - 1.1 mm (0.039 - 0.043 in.)



4) . 当电极中心变圆时(A)，更换达到规定工作时间的火花塞。只允许使用下列火花塞。

火花塞

NGK: IZFR6K-11S



- 5) . 在火花塞螺纹上涂抹少量防粘剂，并将火花塞拧入气缸盖，用手指拧紧。然后将其紧固至 $25 \text{ N} \cdot \text{m}$ ($2.5 \text{ kgf} \cdot \text{m}$, $18 \text{ lbf} \cdot \text{ft}$)。

LAUNCH