

# P2128 2号油门踏板位置（APP）传感器 电路输入高故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
P2128	2号油门踏板位置（APP）传感器电路输入高

## 故障码分析：

### 检测条件：

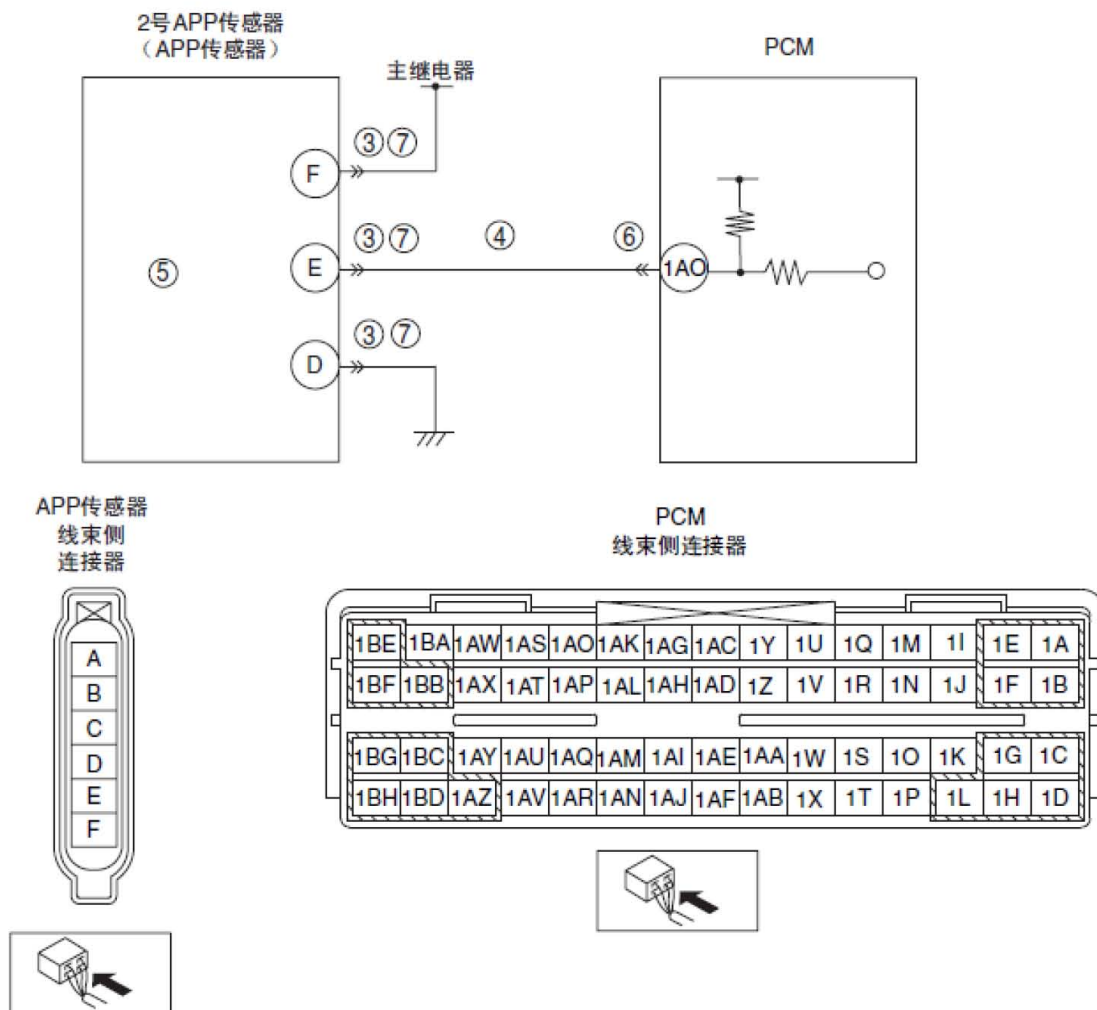
- 当发动机运转时, PCM监测来自APP2号传感器的输入电压。 如果输入电压超过6V持续1s, PCM即可确定2号APP传感器电路存在故障。

### 诊断支持说明：

- 此为连续检测（CCM）。
- 若PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态，则MIL 亮。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC 储存在PCM 存储器。

### 可能原因：

- APP2 号传感器故障
- 连接器或接线端故障
- 在APP 传感器接线端F 和主继电器之间的线束存在开路
- 在APP 传感器的接线端D 和接地体之间的线束存在开路
- APP 传感器接线端E 和PCM 接线端1A0 之间的线束开路
- 在APP 传感器接线端E 与PCM 接线端1A0 之间的线束存在电源短路
- PCM 故障



## 故障码诊断流程:

- 1). 检查冻结帧数据是否已记录
  - A). 冻结帧数据是否已被记录?
    - 是:执行下一步。
    - 否:在修理通知单上记录下冻结帧数据, 然后执行下一步。
  
- 2). 确认可提供的相关修理信息
  - A). 确认相关维修信息的可得性。
  - B). 是否有相关维修信息?
    - 是:按照可提供的修理信息进行修理或诊断。若未对汽车进行修理, 则执行下一步。
    - 否:执行下一步。
  
- 3). 检查APP 传感器连接器是否存在接触不良
  - A). 关闭点火开关。
  - B). 断开APP 传感连接器。
  - C). 检查接触不良 (例如连接销钉损坏/拉出、腐蚀)。

- D). 是否存在故障?
- 是:修理或更换接线端, 然后执行步骤8。
  - 否:执行下一步。
- 4). 检查APP2 号传感器信号电路是否电源短路
- A). 将点火开关转至ON 位置 (关闭发动机)。
- B). 测量APP 传感器接线端E 与接地体之间的电压。
- C). 电压是否为B+?
- 是:修理或更换可能出现电源短路的线束, 然后执行步骤8。
  - 否:执行下一步。
- 5). 检查APP 传感器2号是否存在故障?
- 是:更换APP 传感器, 然后转至步骤8。
  - 否:执行下一步。
- 6). 检查PCM 连接器是否存在连接不良
- A). 关闭点火开关。
- B). 断开PCM 连接器。
- C). 检查接触不良 (例如连接销钉损坏/拉出、腐蚀)。
- D). 是否存在故障?
- 是:修理或更换接线端, 然后执行步骤8。
  - 否:执行下一步。
- 7). 检查APP2 号传感器接地电路是否开路
- A). 关闭点火开关。
- B). 检查以下电路之间的连续性:
- APP 传感器接线端D 与接地体
  - APP 传感器接线端E 和PCM 接线端1A0
  - APP 传感器接线端F 和主继电器
- C). 是否有连续性?
- 是:执行下一步。
  - 否:维修或更换可能存在开路的线束, 然后执行下一步。
- 8). 确认DTC P2128 的故障检修是否已经完成
- A). 确保重新连接所有断开的连接器。
- B). 使用汽车故障诊断仪清除PCM 存储器中的DTC。
- C). 起动发动机。
- D). 是否出现相同的DTC?
- 是:更换PCM, 然后执行下一步骤。
  - 否:执行下一步。
- 9). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。

- 10). 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪 的初始化屏面中选择下述项目。
  - A). 如果使用笔记本电脑
    - 选择“自检”。
    - 选择“模块”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“检索CMDTC”。
  - B). 如果使用掌上电脑
    - 选择“模块测试”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“自检”。
    - 选择“检索CMDTC”。
- 11). 根据汽车故障诊断仪 屏幕上的指示检验DTC。
- 12). 按下DTC 屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 13). 确认是否还有其它 DTC。
  - 是:执行适用的DTC 检查。
  - 否:故障检修完成。