

P2229 BARO 传感器电路输入高故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P2229	BARO 传感器电路输入高

故障码分析:

检测条件:

- PCM监控来自BARO传感器的输入电压。 如果PCM输入电压高于4.45 V, 则PCM将会确定BARO传感器电路存在故障。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态, MIL 就会点亮。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC 储存在PCM 存储器中。

可能原因:

- BARO 传感器故障
- PCM 故障

故障码分析:

1). 检查冻结帧数据是否已记录

A). 冻结帧数据是否已被记录?

- 是:执行下一步。
- 否:在修理通知单上记录下冻结帧数据, 然后执行下一步。

2). 确认可提供的相关修理信息

A). 确认相关维修信息的可得性。

B). 是否有相关维修信息?

- 是:按照可提供的修理信息进行修理或诊断。若未对汽车进行修理, 则执行下一步骤。
- 否:执行下一步。

3). 检查BARO 传感器的故障

A). 起动发动机。

B). 利用汽车故障诊断仪访问BARO PID。

- C). 检查确认BARO PID 在规定的范围内。
- D). 是否存在故障?
 - 是:更换PCM, 然后执行下一步骤。
 - 否:执行下一步。
- 4). 确认DTC P2229 的故障检修是否已经完成
 - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 将点火开关转至ON位置 (关闭发动机)。
 - C). 使用汽车故障诊断仪 清除存储器中的DTC。
 - D). 起动发动机, 并使其完全预热。
 - E). 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换PCM, 然后执行下一步骤。
 - 否:未检测到故障。 执行下一步。
- 5). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。
- 6). 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪 的初始化屏面中选择下述项目。
 - A). 如果使用笔记本电脑
 - 选择" 自检"。
 - 选择" 模块"。
 - 选择"PCM"。
 - 选择" 检索CMDTC"。
 - B). 如果使用掌上电脑
 - 选择" 模块测试"。
 - 选择"PCM"。
 - 选择" 自检"。
 - 选择" 检索CMDTC"。
- 7). 根据汽车故障诊断仪 屏幕上的指示检验DTC。
- 8). 按下DTC 屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 9). 确认是否还有其它 DTC。
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:故障检修完成。