

P2237 前 H02S 正电流控制电路开路故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P2237	前 H02S 正电流控制电路开路

故障码分析：

检测条件：

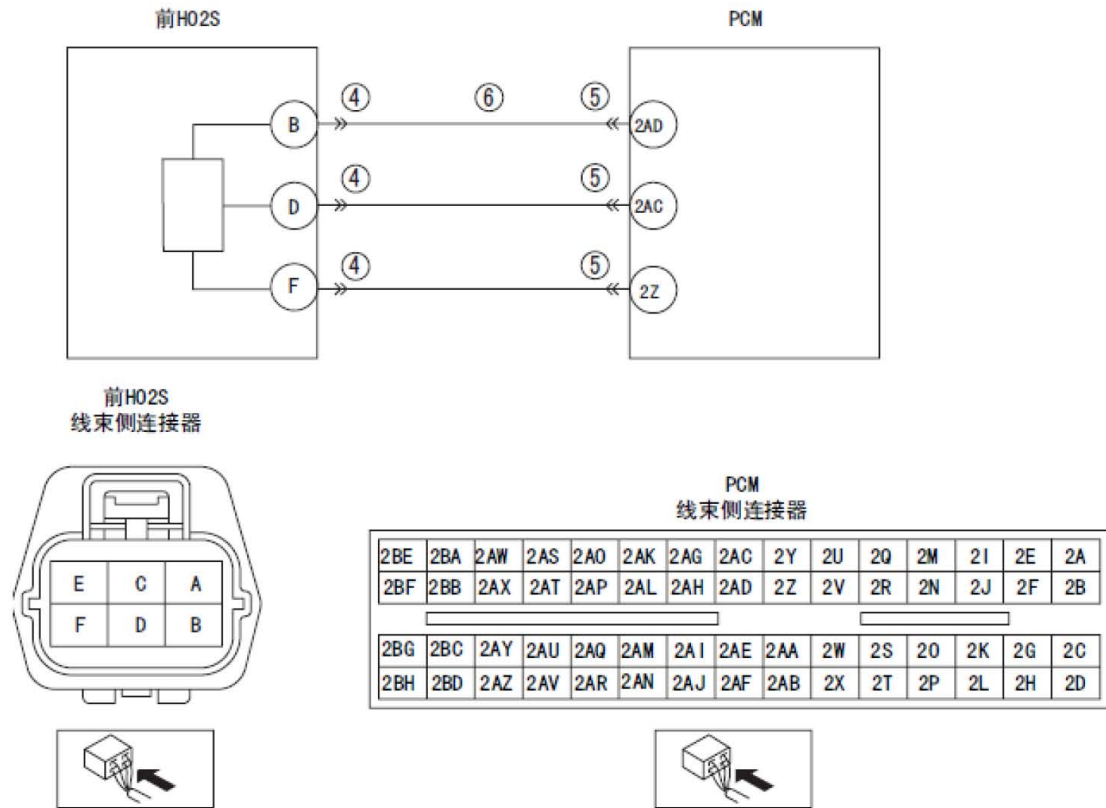
- 该PCM 监控前H02S正电流控制电路电压。当发动机运行时,若电压没有随PCM控制值进行变化,则PCM可确定前H02S 正电流控制电路开路。

诊断支持说明：

- 这是一个连续监控器 (H02S)。
- 如果PCM在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态,或者PCM在一次驾驶循环中检测到上述故障状态、但是同一个故障的DTC 已经被存储在PCM 中,那么MIL 会变亮。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态,那么可获得待定码。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC 被储存在PCM 存储器。

可能原因：

- 前H02S 故障
- 连接器或接线端故障
- PCM 接线端2AD 和前H02S 接线端B 之间存在开路
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 检查冻结帧数据是否已记录
 - A). 冻结帧数据是否已被记录?
 - 是:执行下一步。
 - 否:在修理通知单上记录下冻结帧数据, 然后执行下一步。
- 2). 确认可提供的相关修理信息
 - A). 确认相关维修信息的可得性。
 - B). 是否有相关维修信息?
 - 是:按照可提供的修理信息进行修理或诊断。若未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否:执行下一步。
- 3). 确定冻结帧数据的触发DTC
 - A). DTC P2237 是否属于冻结帧数据?
 - 是:执行下一步。
 - 否:转至故障检修的冻结帧数据上的DTC。
- 4). 检查前H02S 连接器是否存在连接不良
 - A). 将点火开关转到OFF 位置。
 - B). 断开前H02S 连接器。

- C). 检查接触不良 (例如销钉损坏/拉出, 腐蚀)
- D). 是否存在故障?
- 是: 修理或更换接线端, 然后执行步骤7。
 - 否: 执行下一步。
- 5). 检查PCM 连接器是否存在连接不良
- A). 将点火开关转到OFF 位置。
- B). 断开PCM 连接器。
- C). 检查接触不良 (例如销钉损坏/拉出, 腐蚀)。
- D). 是否存在故障?
- 是: 修理或更换接线端, 然后执行步骤7。
 - 否: 执行下一步。
- 6). 检查前H02S 正电流电路是否存在开路
- A). 前H02S 和PCM 连接器已断开。
- B). 检查PCM接线端2AD和前H02S接线端B之间的连续性。
- C). 是否有连续性?
- 是: 更换前面的H02S, 然后执行下一步骤。
 - 否: 修理或更换存在开路的线束, 然后执行下一步骤。
- 7). 确认DTC P2237 的故障检修是否已经完成
- A). 务必重新连接所有断开的连接器
- B). 使用汽车故障诊断仪清除PCM 存储器中的DTC。
- C). 进行KOE0 或KOER 自检。
- D). DTC P2237 是否存在?
- 是: 更换该PCM, 然后执行下一步骤。
 - 否: 执行下一步。
- 8). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。
- 9). 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪 的初始化屏面中选择下述项目。
- A). 如果使用笔记本电脑
- 选择“ 自检”。
 - 选择“ 模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“ 检索CMDTC”。
- B). 如果使用掌上电脑
- 选择“ 模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“ 自检”。
 - 选择“ 检索CMDTC”。

10). 根据汽车故障诊断仪 屏幕上的指示检验DTC。

11). 按下DTC 屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。

12). 确认是否还有其它 DTC。

- 是:执行适用的DTC 检查。
- 否:故障检修完成。

LAUNCH