

P2135 1号/2号节气门位置（TP）传感器电压故障

故障码说明：

DTC	说明
P2135	1号/2号节气门位置（TP）传感器电压故障

故障码分析：

检测条件：

- 当发动机运行时，PCM将1号TP传感器的输入电压与2号TP传感器的输入电压进行比较。若其差别超过规范规定，PCM即可确定1号/2号TP传感器存在与电压相关的问题。

诊断支持说明：

- 此为连续检测（CCM）。
- 若PCM在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态，则MIL亮。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC储存在PCM存储器。

可能原因：

- 1号TP传感器存在故障
- 2号TP传感器存在故障
- 连接器或接线端故障
- PCM故障

故障码诊断流程：

- 1). 检查冻结帧数据是否已记录
 - A). 冻结帧数据是否已被记录？
 - 是：执行下一步。
 - 否：在修理通知单上记录下冻结帧数据，然后执行下一步。
- 2). 确认可提供的相关修理信息
 - A). 确认相关维修信息的可得性。
 - B). 是否有相关维修信息？
 - 是：按照可提供的修理信息进行修理或诊断。若未对汽车进行修理，则执行下一步骤。

- 否:执行下一步。
- 3). 检查节气门位置传感器连接器是否存在接触不良
- A). 关闭点火开关。
 - B). 断开节气门位置传感器连接器。
 - C). 检查接触不良 (例如连接销钉损坏/拉出、腐蚀)。
 - D). 是否存在故障?
 - 是:修理或更换接线端, 然后执行步骤6。
 - 否:执行下一步。
- 4). 检查TP传感器是否存在故障?
- 是:更换节气门位置传感器, 然后执行步骤6。
 - 否:执行下一步。
- 5). 检查PCM 连接器是否存在连接不良
- A). 关闭点火开关。
 - B). 断开PCM 连接器。
 - C). 检查接触不良 (例如连接销钉损坏/拉出、腐蚀)。
 - D). 是否存在故障?
 - 是:修理或更换接线端, 然后执行下一步骤。
 - 否:执行下一步。
- 6). 确认DTC P2135 的故障检修是否已经完成
- A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 使用汽车故障诊断仪清除PCM 存储器中的DTC。
 - C). 起动发动机。
 - D). 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换PCM, 然后执行下一步骤。
 - 否:执行下一步。
- 7). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。
- 8). 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪 的初始化屏幕中选择下述项目。
- A). 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B). 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。

- 选择“检索CMDTC”。
- 9). 根据汽车故障诊断仪 屏幕上的指示检验DTC。
- 10). 按下DTC 屏幕上的清除按钮，以清除DTC。
- 11). 确认是否还有其它 DTC。
- 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:故障检修完成。

LAUNCH