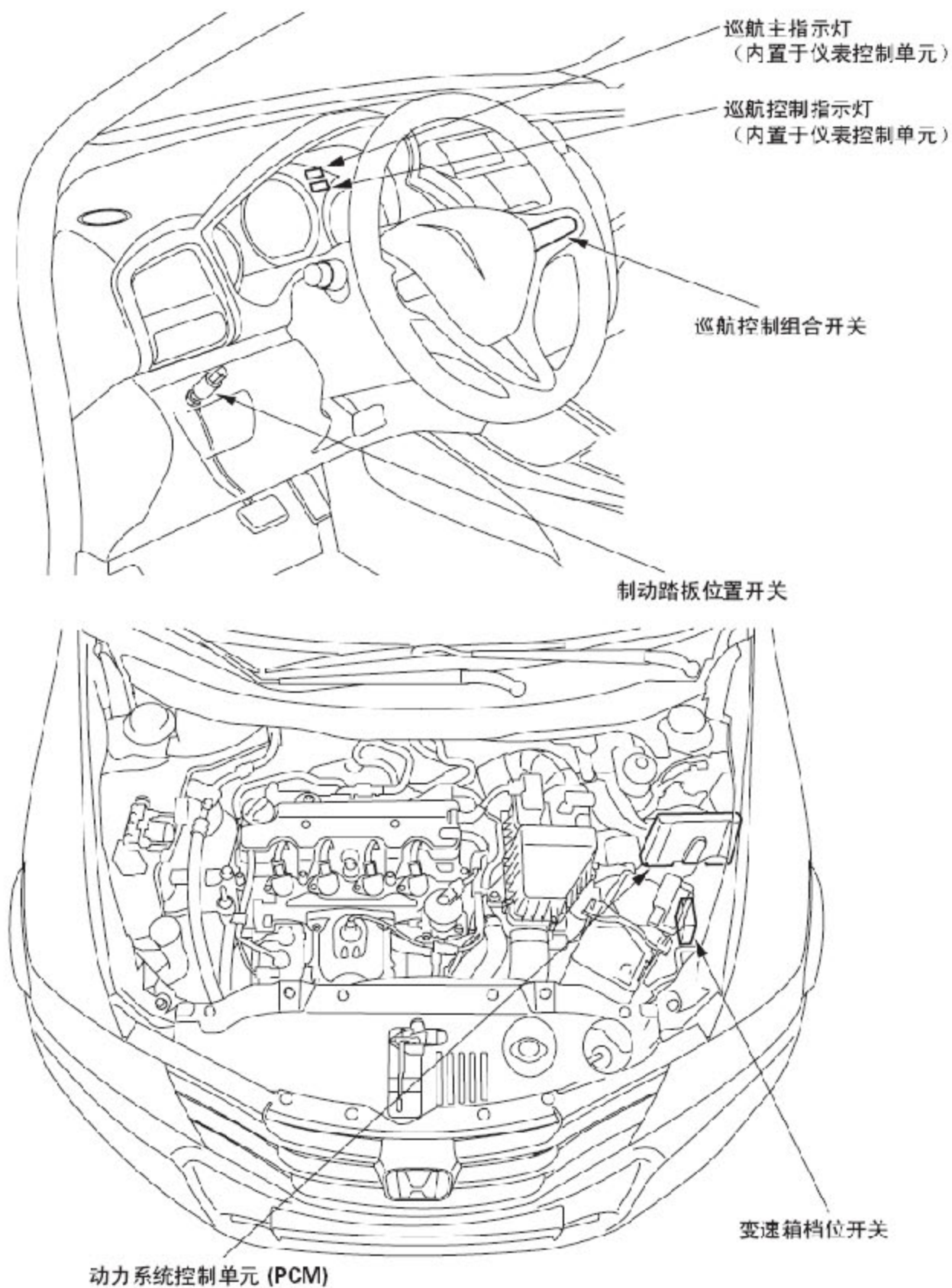


5. 巡航控制

5.1 部件位置



5.2 症状故障

症状	诊断程序	并检查
无法设置巡航控制	<ol style="list-style-type: none"> 1. 检查是否显示PGM-FI DTC。 2. 检查仪表板下保险丝/继电器盒中的12号(10 A)保险丝。 3. 执行巡航控制组合开关测试。 4. 执行巡航控制输入测试。 	G101 搭铁不良
可以设置巡航控制,但巡航控制主指示灯没有点亮	<ol style="list-style-type: none"> 1. 检查是否显示PGM-FI DTC。 2. 执行仪表控制单元自诊断功能程序。 3. 执行巡航控制输入测试。 测试巡航控制主开关信号输入。 	仪表控制单元故障
可以设置巡航控制,但巡航控制指示灯没有点亮	<ol style="list-style-type: none"> 1. 检查是否显示PGM-FI DTC。 2. 执行仪表控制单元自诊断功能程序。 3. 执行巡航控制输入测试。 测试巡航控制指示器信号输入。 	仪表控制单元故障
按下set/decel resume/accel 开关时,车辆不能相应地减速或加速	<ol style="list-style-type: none"> 1. 检查是否显示PGM-FI DTC。 2. 执行巡航控制组合开关测试。 3. 执行巡航控制输入测试。 测试巡航控制的set/decel 和 resume/accel 开关信号输入。 	电路断路、端子松动或断开:黄色/红色、红色或浅绿色/黑色、蓝色线束
踩下制动踏板时,不能取消设置车速	<ol style="list-style-type: none"> 1. 检查是否显示PGM-FI DTC。 2. 执行制动踏板位置开关测试。 3. 执行巡航控制输入测试。 测试制动踏板位置开关信号输入。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 棕色线束对电源短路 ● 制动踏板位置开关故障
当按下巡航控制主开关时,不能取消设置车速	<ol style="list-style-type: none"> 1. 检查是否显示PGM-FI DTC。 2. 执行巡航控制组合开关测试。 3. 执行巡航控制输入测试。 测试巡航控制主开关信号输入。 	粉红色线束对电源短路
当按下取消开关时,不能取消设置车速	<ol style="list-style-type: none"> 1. 检查是否显示PGM-FI DTC。 2. 执行巡航控制组合开关测试。 3. 执行巡航控制输入测试。 测试巡航控制cancel 开关信号输入。 	电路断路、端子松动或断开:黄色/红色、红色或浅绿色/黑色、蓝色线束
当按下 resume/accel开关时,不能恢复设置车速(在接通巡航控制装置主开关,并通过踩下制动踏板暂时取消设置车速的情况下)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 检查是否显示PGM-FI DTC。 2. 检查制动踏板位置开关的调整情况。 3. 执行巡航控制组合开关测试。 4. 执行巡航控制输入测试。 测试巡航控制resume/accel 开关信号输入。 测试制动踏板位置开关信号输入。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 制动踏板位置开关故障 ● 断路、端子松动或断开:浅绿色/黑色、蓝色线束

在点火开关置于ON (II) 位置, 且照明开关打开的情况下, 巡航控制组合开关照明不点亮	执行巡航控制组合开关测试。	
---	---------------	--

5.3 巡航控制输入测试

- 1) . 将汽车故障诊断仪连接到数据插接器(DLC) 上。
- 2) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 3) . 确保汽车故障诊断仪与车辆和动力系统控制单元(PCM)通信。如果不能进行通信, 对DLC 电路进行故障排除。
- 4) . 转至PGM-FI, 并检查是否存在DTC。
- 5) . 用汽车故障诊断仪监控PGM-FI DATA LIST (PGM-FI 数据表) 中的参数时, 执行下列测试。

注意: 间歇性故障通常由电路连接松动所导致。监视巡航控制输入时, 弯曲电路, 并注意测试结果是否改变。

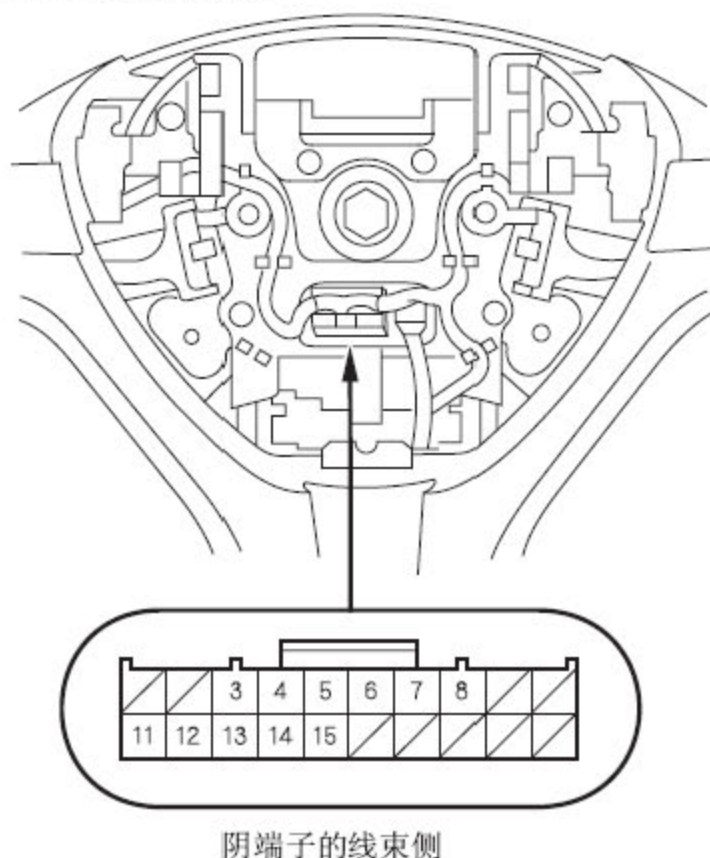
待测试的信号	测试条件	参数: 期望结果	未能达到期望结果的可能原因
制动踏板位置开关信号	踩下制动踏板, 然后松开	踩下制动踏板时, CRUISE BRAKE SW (巡航制动开关) 应显示 OFF ; 松开制动踏板时, 应显示 ON。	<ul style="list-style-type: none"> ● 制动踏板位置开关故障 ● 仪表板下保险丝/ 继电器盒中 24 号(15 A) 保险丝熔断 ● PCM 和制动踏板位置开关之间线束的断路 ● PCM 和制动踏板位置开关之间的线束对搭铁短路
变速箱档位开关信号	换档杆在 D 和 S 位置	处于 P、R 和 N 位置时, SHIFT/CLUTCH SW (换档/ 离合器开关) 应显示 ON ; 处于 D 和 S 位置时, 应显示 OFF。	<ul style="list-style-type: none"> ● 变速箱档位开关故障 ● PCM 和变速箱档位开关之间的线束断路 ● PCM 和变速箱档位开关之间的线束对搭铁短路 ● G101 搭铁不良
Set 开关信号	按下和松开 set/decel 开关	当按下 set/decel 开关时, CRUISE CONTROL SET SW (巡航控制设置开关) 应显示 ON ; 当松开 set/decel 开关时, 应显示 OFF。	<ul style="list-style-type: none"> ● 巡航控制组合开关故障 ● 仪表控制单元与巡航控制组合开关之间线束的断路 ● 仪表控制单元与巡航控制组合开关之间的线束对搭铁短路

待测试的信号	测试条件	参数：期望结果	未能达到期望结果的可能原因
Resume 开关信号	按下和松开 Resume/ accel 开关	当按下 resume/accel 开关时，CRUISE CONTROL RESUME SW（巡航控制恢复开关）应显示ON；当松开 resume/accel 开关时，应显示OFF。	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 巡航控制组合开关故障 ▪ 仪表控制单元与巡航控制组合开关之间线束的断路 ▪ 仪表控制单元与巡航控制组合开关之间的线束对搭铁短路
Cancel 开关信号	按下和松开 Cancel 开关	当按下 resume/accel 开关时，CRUISE CONTROL CANCEL SW（巡航控制取消开关）应显示ON；当松开 cancel 开关时，应显示OFF。	巡航控制组合开关故障
巡航控制主开关信号	巡航控制主开关ON 和 OFF	当巡航控制主开关接通时，CRUISE CONTROL MAIN SW（巡航控制主开关）应显示ON；巡航控制主开关断开时，应显示OFF。	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 巡航控制组合开关故障 ▪ 仪表控制单元与巡航控制组合开关之间线束的断路 ▪ 仪表控制单元与巡航控制组合开关之间的线束对搭铁短路 ▪ 巡航控制组合开关与搭铁之间的线束断路
巡航控制指示灯信号	起动发动机，接通巡航控制主开关，并以 40 km/h (25 mph) 以上的车速行驶。设置并取消巡航控制。	设置巡航控制时，CRUISE INDICATOR（巡航指示灯）应显示ON；取消巡航控制时，应显示OFF。	仪表控制单元故障

5.4 巡航控制组合开关测试/更换

注意：SRS部件位于该区域。修理或维修前，查看SRS部件位置，；查看注意事项和程序。

- 1) . 拆下驾驶员气囊。
- 2) . 将20 针插接器从线盘上断开。



- 3) . 根据表中每个开关的位置，检查端子之间是否导通。
 - 如果导通，并与表中相符，但在巡航控制输入测试中出现开关故障，则检查并修理开关电路中的线束。
 - 如果在一个或多个位置都不导通，则更换开关

端子 位置	12	15	11		14	13
巡航控制 主开关 (ON)	○	○				
巡航控制 主开关 (OFF)						
Set/decel (按下)			○	—	○	
Resume/accel (按下)			○	—	○	
Cancel (按下)			○	—	○	○

4) . 根据表格，检查端子之间是否导通。

- 如果导通，并与表格相符，检查并修理开关电路上的线束。
- 如果在一个或多个位置都不导通。

