

P2108 节气门执行器控制模块性能错误 故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P2108	节气门执行器控制模块性能错误

故障码分析:

检测条件:

- PCM 检测到下述情形中的任何一种, PCM 确定节气门执行器控制系统存在故障。
 - a). TP 传感器电源电压低于4.4 V
 - b). 1 号TP 传感器输出电压低于0.20 V 或高于4.85 V (DTC P0122 或P0123)
 - c). 2 号TP 传感器输出电压低于0.20 V 或高4.85 V (DTC P0222 或P0223)
 - d). 用于1 号TP 传感器输入电路的PCM 内部电路存在故障。

诊断支持说明:

- 这是一个连续监控器 (CCM)。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间检测到上述故障状态, 则MIL 亮。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC 储存在PCM 存储器中。

可能原因:

- 1 号TP 传感器存在故障
- 2 号TP 传感器存在故障
- 连接器或接线端故障
- PCM 故障

故障码诊断流程:

1). 检查冻结帧数据是否已记录

A). 冻结帧数据是否已被记录?

- 是:执行下一步。
- 否:在修理通知单上记录下冻结帧数据, 然后执行下一步。

- 2). 确认可提供的相关修理信息
 - A). 确认相关维修信息的可得性。
 - B). 是否有相关维修信息?
 - 是:按照可提供的修理信息进行修理或诊断。若未对汽车进行修理,则执行下一步骤。
 - 否:执行下一步。

- 3). 检查有关待定码和各个已储存的DTCs
 - A). 将点火开关转至OFF位置,然后再转至ON位置(发动机关闭)。
 - B). 采用汽车故障诊断仪检查待定的/或已存储的DTC。
 - C). DTC P0122、P0123、P0222 或P0223 是否也存在?
 - 是:执行相应的DTC 故障检修程序,然后执行步骤7。
 - 否:执行下一步。

- 4). 检查在1 号TP 传感器电路处的间歇性故障
 - A). 对1 号TP 传感器的相关线束与连接器执行“间歇性故障检修”程序。
 - B). 是否存在故障?
 - 是:按照检查结果修理或者更换故障零件,然后执行步骤7。
 - 否:执行下一步。

- 5). 检查在2 号TP 传感器电路处的间歇性故障
 - A). 对2 号TP 传感器的相关线束与连接器执行“间歇性故障检修”程序。
 - B). 是否存在故障
 - 是:按照检查结果修理或者更换故障零件,然后执行步骤7。
 - 否:执行下一步。

- 6). 检查TP传感器是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换节气阀体,然后执行下一个步骤。

- 7). 确认DTC P2108 的故障检修是否已经完成
 - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 使用汽车故障诊断仪清除PCM 存储器中的DTC。
 - C). 将点火开关转至ON 档(发动机关闭)。
 - D). 是否存在该DTC 的待定码?
 - 是:更换该PCM,然后执行下一步骤。
 - 否:执行下一步。

- 8). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。

- 9). 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪 的初始化屏面中选择下述项目。
- A). 如果使用笔记本电脑
- 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- B). 如果使用掌上电脑
- 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 10). 根据汽车故障诊断仪 屏幕上的指示检验DTC。
- 11). 按下DTC 屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 12). 确认是否还有其它 DTC。
- 是: 执行适用的DTC 检查。
 - 否: 故障检修完成。

LAUNCH