

P2089 油压控制阀（OCV）电路高故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P2089	油压控制阀（OCV）电路高

故障码分析：

检测条件：

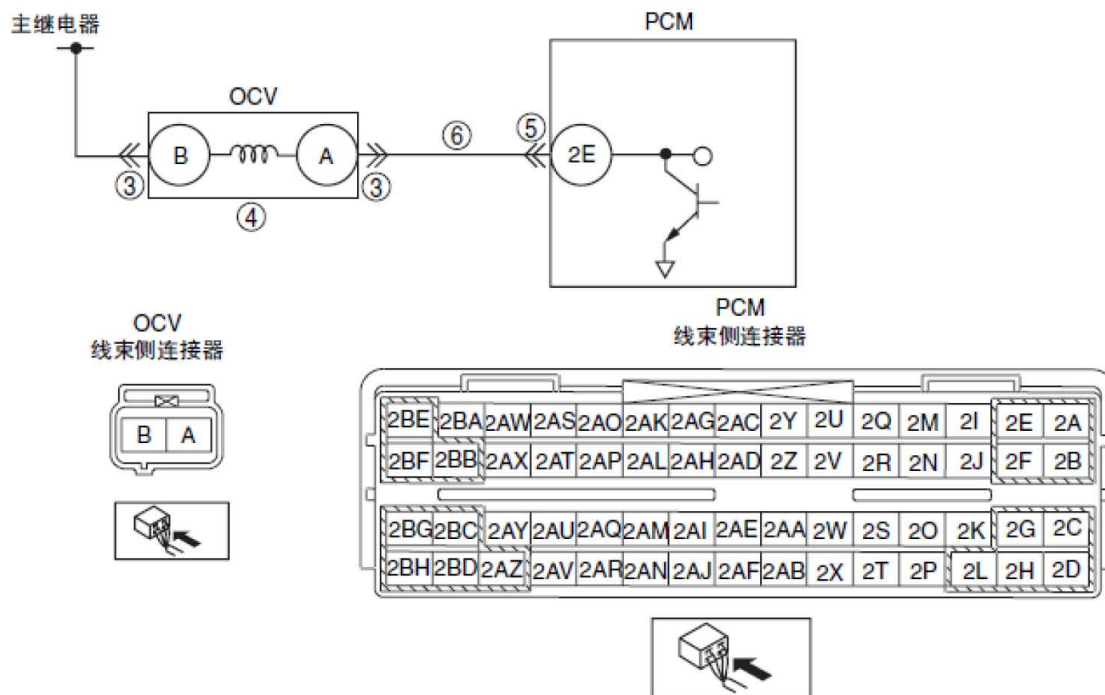
- PCM监测OCV电压。如果PCM探测到OCV控制电压（根据OCV计算）高于阀电压（根据蓄电极的正极电压计算），那么PCM 即可确定OCV 电路存在故障。

诊断支持说明：

- 此为连续检测（CCM）。
- 若PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态，则MIL 亮。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC 储存在PCM 存储器。

可能原因：

- PCM 或OCV 连接器连接不良
- OCV 接线端A 和PCM 接线端2E 的导线存在电源电路短路
- OCV 故障
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 检查冻结帧数据是否已记录
 - A). 冻结帧数据是否已被记录?
 - 是:执行下一步。
 - 否:在修理通知单上记录下冻结帧数据, 然后执行下一步。
- 2). 确认可提供的相关修理信息
 - A). 确认相关维修信息的可得性。
 - B). 是否有相关维修信息?
 - 是:按照可提供的修理信息进行修理或诊断。若未对汽车进行修理, 则执行下一步骤。
 - 否:执行下一步。
- 3). 检查OCV 连接器是否存在连接不良
 - A). 关闭点火开关。
 - B). 检查是否存在连接不良 (例如销钉损坏、拔出、腐蚀)。
 - C). 是否存在故障?
 - 是:修理或更换接线端, 然后执行步骤7。
 - 否:执行下一步。
- 4). 检查OCV是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换OCV, 然后执行步骤7。

- 5). 检查PCM 连接器是否存在连接不良
 - A). 关闭点火开关。
 - B). 断开PCM 连接器。
 - C). 检查PCM接线端2E是否连接不良（如损坏、管脚脱落、腐蚀等）。
 - D). 是否存在故障？
 - 是:修理接线端，然后执行步骤7。
 - 否:执行下一步。

- 6). 检查OCV 控制电路是否存在电源短路
 - A). 拆下OCV。
 - B). 将点火开关转至ON 位置（关闭发动机）。
 - C). 测量PCM 接线端2E 和接地体之间的电压。
 - D). 电压是否为B+？
 - 是:维修或更换存在电源短路的线束，然后转至下一步。
 - 否:执行下一步。

- 7). 确认DTC P2089 的故障检修是否已经完成
 - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 使用汽车故障诊断仪清除PCM 存储器中的DTC。
 - C). 关闭点火开关。
 - D). 起动发动机，并使其完全预热。
 - E). 是否出现相同的DTC？
 - 是:更换PCM，然后执行下一步骤。
 - 否:执行下一步。

- 8). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。

- 9). 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪 的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A). 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B). 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。

- 10). 根据汽车故障诊断仪 屏幕上的指示检验DTC。

11). 按下DTC 屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。

12). 确认是否还有其它 DTC。

- 是: 执行适用的DTC 检查。
- 否: 故障检修完成。

LAUNCH