

# B1306 制动踏板信号故障

## 故障码说明:

DTC	说明
B1306	制动踏板信号故障

### 一般说明

电控车辆上配备若干控制装置, 这些控制装置根据各传感器信息进行每项控制。这需要共享传感器信息, 所以采用通信速度快且对火花产生的电噪声不敏感的CAN通信控制传动系(发动机, 自动变速器, ABS, TCS, ECS) AFLS ECU 输入信息(发动机转速, 转向角度传感器信号, 车速), 以便通过CAN通信保持最佳大灯状态。AFLS ECU利用横摆率传感器信号识别倾斜率。

### DTC 说明

如果输入值(横摆率传感器信号)超出有效范围, AFLS ECU记录这个代码。

## 故障码分析:

### DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC策略	• 监测信号	<ul style="list-style-type: none"> <li>• CAN通信电路断路/短路</li> <li>• 横摆率电路断路/短路</li> <li>• 横摆率故障</li> </ul>
诊断条件	• 发动机运转	
界限	• 横摆率传感器输出不符合规定值, 没有从VDC ECU输出CAN通信信号	
诊断时间	• 1秒	
失效保护	• 水平高度调整: 正常操作 • 旋转: 正常工作	

## 故障码诊断流程:

### 监测诊断仪数据

- 1). 连接诊断仪和诊断连接器 (DLC)。
- 2). 发动机“ON”
- 3). 监测“诊断仪上的横摆率”参数。(VDC当前数据)  
规定值: 低于0G
- 4). 显示的参数是否在规定范围内?  
**是:** 转至“检查/维修”程序。  
**否:** 当横摆率传感器输出不可用时, 检查VDC系统并转至“检验车辆维修”程序。

### 线束检查

- 1). 电气系统内的很多故障是由线束和端子连接不良造成的。故障还可能是由其它电气系统干涉和机械或化学损坏造成的。
- 2). 彻底检查连接器是否松动, 连接不良, 弯曲, 腐蚀, 污染, 变形或损坏。
- 3). 发现故障了吗?  
**是:** 按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。  
**否:** 转至“CAN通信电路检查”程序。

### CAN通信电路的检查 (AFLS ECU ↔ ABS (VDC) ECU)。

- 1). 点火开关“OFF”。
- 2). 分离ABS (VDC) ECU 连接器和AFLS ECU 连接器。
- 3). 测量 ABS (VDC) ECU 线束连接器CAN-HIGH端子和AFLS ECU线束连接器CAN-HIGH 端子之间的电阻。
- 4). 测量ABS (VDC) ECU线束连接器CAN-LOW端子和AFLS ECU线束连接器CAN-LOW端子之间的电阻。规定值: 小于1 Ω
- 5). 测得的电阻在规定值范围内吗?  
**是:** 用良好的、相同型号的ECU替换并检查是否正常工作。如果不再出现故障, 更换ECU并转至“检验车辆维修”程序。  
**否:** 检查电路断路/短路。  
按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。

### 检验车辆维修

维修后, 必须验证故障不再出现。

- 1). 连接诊断仪并选择“故障代码 (DTC)”模式。
- 2). 使用诊断仪删除DTC。
- 3). 在一般事项的DTC诊断条件内操作车辆。
- 4). 记录DTC吗?  
**是:** 转至适当的故障检修程序。  
**否:** 此时, 系统按规定执行。