

# P0480 风扇控制电路问题故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
P0480	风扇控制电路问题

## 故障码分析：

检测条件：

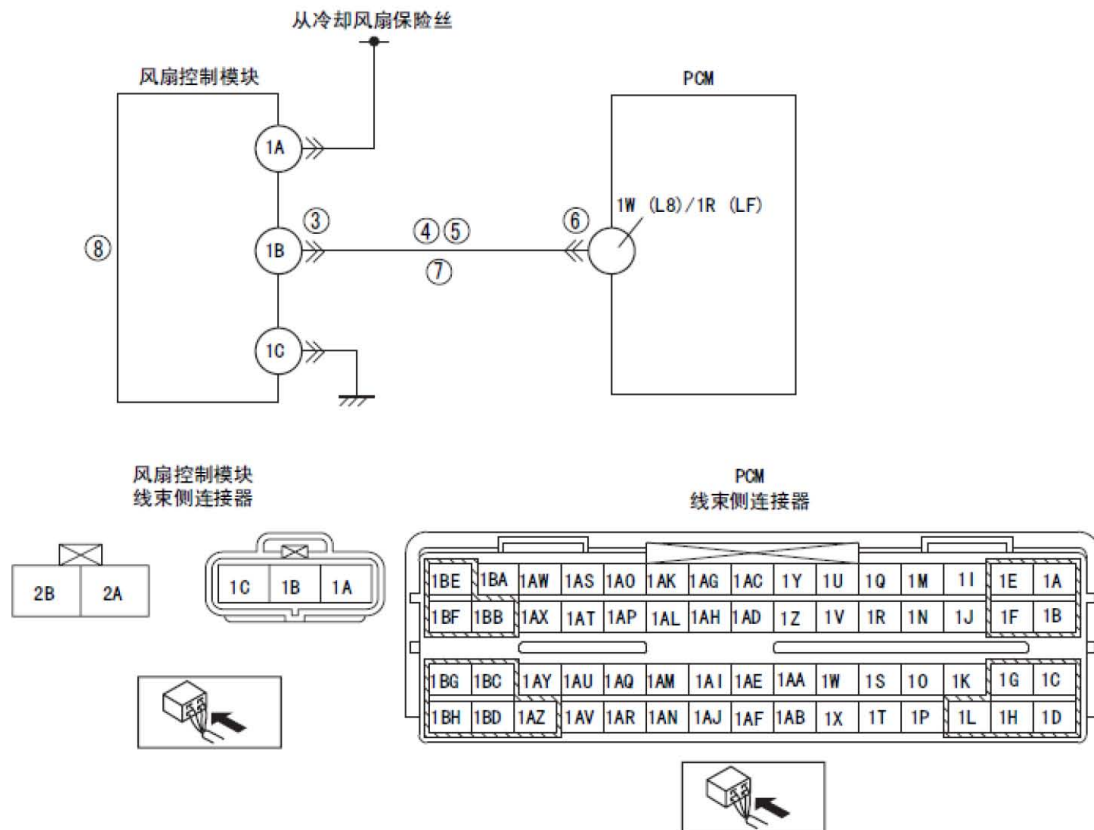
- PCM 监控来自风扇控制模块的输入电压。如果在PCM 接线端1W (L8)/1R (LF) 处的电压保持为低电压或高电压，则PCM 确定风扇控制电路存在故障。

诊断支持说明：

- 此为连续检测（其他）。
- MIL 不亮。
- 若PCM 检测到上述故障情况即可获得待定码。
- 冻结帧数据不可提供。
- DTC 储存在PCM 存储器。

可能原因：

- 连接器或接线端故障
- 在风扇控制模块接线端1B 与PCM 接线端1W (L8)/1R (LF) 之间的线束存在电源短路
- 风扇控制模块接线端1B 与PCM 接线端1W (L8)/1R (LF) 之间的线束存在接地短路
- 风扇控制模块接线端1B 与PCM 接线端1W (L8)/1R (LF) 之间的线束存在开路
- 风扇控制模块故障
- PCM 故障



## 故障码诊断流程:

- 1). 检查冻结帧数据是否已记录
  - A). 冻结帧数据是否已被记录?
    - 是:执行下一步。
    - 否:在修理通知单上记录下冻结帧数据, 然后执行下一步。
- 2). 确认可提供的相关修理信息
  - A). 确认相关维修信息的可得性。
  - B). 是否有相关维修信息?
    - 是:按照可提供的修理信息进行修理或诊断。若未对汽车进行修理, 则执行下一步。
    - 否:执行下一步。
- 3). 检查风扇控制模块的连接器是否存在连接不良
  - A). 关闭点火开关。
  - B). 断开风扇控制模块的连接器。
  - C). 检查接触不良 (例如连接销钉损坏/拉出、腐蚀)。
  - D). 是否存在故障?
    - 是:修理或更换接线端, 然后执行步骤9。
    - 否:执行下一步。

- 4). 检查风扇控制模块的信号电路是否存在电源短路
  - A). 将点火开关转至ON 位置 (关闭发动机)。
  - B). 测量在风扇控制模块的接线端B (线束侧) 与接地体之间的电压。
  - C). 电压是否为B+?
    - 是:维修或更换开路的线束, 然后转至步骤9。
    - 否:执行下一步。
  
- 5). 检查风扇控制模块的信号电路是否存在接地短路
  - A). 关闭点火开关。
  - B). 检查在风扇控制模块的接线端B (线束侧) 和接地体之间的连续性。
  - C). 是否有连续性?
    - 是:维修或更换开路的线束, 然后转至步骤9。
    - 否:执行下一步。
  
- 6). 检查PCM 连接器是否存在连接不良
  - A). 检查接触不良 (例如连接销钉损坏/拉出、腐蚀)。
  - B). 是否存在故障?
    - 是:修理或更换接线端, 然后执行步骤9。
    - 否:执行下一步。
  
- 7). 检查风扇控制模块的信号电路是否存在开路
  - A). 检查风扇控制模块接线端B (线束侧) 与PCM 接线端1W (L8)/ 1R (LF) 之间的连续性。
  - B). 是否有连续性?
    - 是:执行下一步。
    - 否:维修或更换开路的线束, 然后转至步骤9。
  
- 8). 检查风扇控制模块
  - A). 执行风扇控制模块的检查。
  - B). 风扇控制模块是否正常?
    - 是:执行下一步。
    - 否:更换风扇控制模块, 然后执行下一步。
  
- 9). 确认DTC P0480 的故障检修是否已经完成
  - A). 使用汽车故障诊断仪清除PCM 存储器中的DTC。
  - B). 起动发动机。
  - C). 打开A/C 开关。
  - D). 出现相同的DTC?
    - 是:更换PCM, 然后执行下一步。
    - 否:执行下一步。

- 10). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。
- 11). 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪 的初始化屏幕中选择下述项目。
  - A). 如果使用笔记本电脑
    - 选择“自检”。
    - 选择“模块”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“检索CMDTC”。
  - B). 如果使用掌上电脑
    - 选择“模块测试”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“自检”。
    - 选择“检索CMDTC”。
- 12). 根据汽车故障诊断仪 屏幕上的指示检验DTC。
- 13). 按下DTC 屏幕上的清除按钮，以清除DTC。
- 14). 确认是否还有其它 DTC。
  - 是:执行适用的DTC 检查。
  - 否:故障检修完成。