

B1906 雨传感器故障 2

故障码说明:

DTC	说明
B1906	雨传感器故障 2

一般说明

发动机 ON情况下,当雨刮器自动开关转至ON时,FAM根据雨传感器信号,控制低速/高速雨刮器继电器。雨刮器INT开关设在自动模式位置时,组合开关通过LIN通信发送INT档位值到ECW,ECW通过CAN与FAM通信。[FAM输出信号(FAM → 雨传感器)]FAM通过脉冲信号由INT开关向雨传感器传送灵敏度信号。

DTC 说明

雨传感器连接到前挡风玻璃上。雨传感器连接不良或从前挡风玻璃上拆卸下来时,输出此代码。

故障码分析:

DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC策略	<ul style="list-style-type: none"> 检查雨传感器到FAM的通信状态。 占空比检测故障 	<ul style="list-style-type: none"> 雨传感器附着不良 分离雨传感器
诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> 点火开关"ON"或点火开关"ON"、发动机运转 雨刮器开关位置自动 	
界限	<ul style="list-style-type: none"> FAM发送来自雨传感器的内部故障数据。 	
诊断时间	<ul style="list-style-type: none"> 立即 	
ADM删除时间	<ul style="list-style-type: none"> 确定故障后,立即删除DTC。 	

故障码诊断流程:

诊断仪数据分析

- 1). 连接GDS。
- 2). 点火开关“ON”, 发动机停止。
- 3). 选择“DTC分析”模式
- 4). 删除DTC后, 保持车辆状态在“诊断条件”范围内(参考“DTC检测条件”表)。
- 5). 再次记录相同的DTC吗?

是: 转到下一个程序。

否: 由传感器连接器和/或DDM连接器连接不良或维修后没有删除DDM记录导致的间歇故障。彻底检查连接器是否松动, 连接不良, 弯曲, 腐蚀, 污染, 变形或损坏。按需要维修或更换并转至“检验车辆维修”程序。

端子与连接器检查

- 1). 电气系统内的很多故障是由线束和端子连接不良造成的。故障还可能是由其它电气系统干涉和机械或化学损坏造成的。
- 2). 彻底检查连接器是否有松动, 连接不牢, 弯曲, 腐蚀, 被污染, 变形或者损伤的情况。
- 3). 发现故障了吗?

是: 按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。

否: 转至“部件检查”程序。

部件检查

检查雨传感器

- 1). 点火开关“ON”, 发动机停止。
- 2). 连接FAM连接器。
- 3). 连接组合开关连接器。
规定值: 自动模式下雨刮器正常工作
- 4). 雨刮器正常工作吗?

是: 彻底检查连接器是否松动, 连接不良, 弯曲, 腐蚀, 污染, 变形或损坏。按需要维修或更换并转至“检验车辆维修”程序。

否: 用良好的、相同型号的总成替换并检查是否正常工作。

如果不再出现故障, 更换装置, 转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障是否排除。

1. 连接诊断仪并选择“DTC分析”模式。
2. 清除DTC, 在一般事项DTC诊断条件下操作车辆。
3. 再次记录DTC吗?

是: 转至适当的故障检修程序。

否: 此时, 系统按规定执行。