

C2227 制动盘过热

故障码说明:

DTC	说明
C2227	制动盘过热

一般说明

车轮加速且低于50 Km/h(31 MPH)状态下速度差超过规定值时, BTCS(制动牵引控制系统)工作。HECU通过使用轮速值, 车速变化, 控制模式和制动灯信号逻辑计算制动盘温度, 是一个假定值。计算出的制动盘温度用于保护制动盘由于长时间工作导致的过热。

DTC 说明

HECU计算制动盘温度是否正常, 如果计算的制动盘温度超过500 ° C(932 ° F), 记录此DTC。

故障码分析:

DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC对策	▪ 监测内部	<ul style="list-style-type: none"> ▪ HECU故障 ▪ 过热制动盘
界限值	▪ 盘的计算温度大于规定值(500° C/932° F)时	
失效保护	<ul style="list-style-type: none"> ▪ TCS功能禁止 ▪ ESP警告灯启动 	

故障码诊断流程:

部件检查

- 1). 点火开关“OFF”, 发动机停止。
- 2). 点火开关“ON”, 发动机停止。
- 3). 连接诊断仪, 选择“诊断故障代码(DTC)”模式。
- 4). 使用诊断仪清除DTC。
- 5). 使用诊断仪, 检查DTC。
- 6). 记录DTC吗?

是: 用良好的、相同型号的HECU替换并检查是否正常工作。

如果不再出现故障, 更换HECU, 转至“检验车辆维修”程序。

更换HECU状态下, 利用诊断仪进行每个传感器修正, 包括转向角度传感器的修正。

否: HECU连接器连接不良或维修后没有删除HECU记录导致的间歇故障。转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障是否排除。

- 1). 连接诊断仪, 选择“诊断故障代码(DTC)”模式。
- 2). 使用诊断仪清除DTC。
- 3). 使用诊断仪, 检查DTC。
- 4). 显示任何DTC吗?

是: 转至适当的故障检修程序。

否: 此时, 系统按规定执行。