

C1611 与 ECM 的 CAN 通信超时

故障码说明:

DTC	说明
C1611	与 ECM 的 CAN 通信超时

一般说明

HECU 通过TCS控制的CAN BUS线发送至ECM和TCM的请求信息, 如: 扭矩降低和燃油切断。发动机ECM 根据HECU的请求信息执行燃油切断逻辑并利用扭矩降低请求延迟点火正时。TCS控制期间, TCM保持当前档位, 以便防止加速力由于强制换档而增加。

DTC 说明

HECU检查CAN通信线是否正常工作, 如果没有接收到ECM信息持续一段时间, 记录此DTC。

故障码分析:

DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC对策	•CAN信息监测	•CAN 通信线路断路或短路 •ECM故障
界限值	•正常电压状态下没有接收到ECM信息超过0.5	
失效保护	•TCS/ESP/SCC/AVH功能禁止 •ESP警告灯亮	

故障码诊断流程:

端子与连接器检查

- 1). 电气系统内的很多故障是由线束和端子连接不良造成的。故障还可能是由其它电气系统干涉和机械或化学损坏造成的。
- 2). 彻底检查连接器是否有松动, 连接不牢, 弯曲, 腐蚀, 被污染, 变形或者损伤的情况。
- 3). 发现故障了吗?
是: 按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。
否: 转至“检查CAN通信线路”程序。

控制区域网络通信线路检查

检查CAN通信线路

- 1). 点火开关“OFF”。
- 2). 分离ECM连接器, HECU连接器。
- 3). 测量ECM线束连接器的CAN-高电位端子与HECU线束连接器的CAN-高电位端子之间的电阻。
- 4). 测量ECM线束连接器的CAN-低电位端子与HECU线束连接器的CAN-低电位端子之间的电阻。规定值: 约低于1 Ω
- 5). 测量值在规定值范围内吗?
是: 转至“部件检查”程序。
否: 维修 ECM与HECU之间CAN通信电路断路部分并转至“检验车辆维修”程序。

部件检查

- 1). 点火开关“OFF”, 发动机停止。
- 2). 点火开关“ON”, 发动机停止。
- 3). 连接诊断仪, 选择“诊断故障代码(DTC)”模式。
- 4). 使用诊断仪清除DTC。
- 5). 使用诊断仪, 检查DTC。
- 6). 记录DTC吗?
是: 用良好的、相同型号的ECM/HECU替换并检查是否正常工作。
如果不再出现故障, 更换ECM/HECU, 转至“检验车辆维修”程序。
更换HECU状态下, 利用诊断仪进行每个传感器修正, 包括转向角度传感器的修正。
- 否:** ECM或HECU连接器连接不良或维修后没有删除HECU记录导致的间歇故障。
转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障是否排除。

- 1). 连接诊断仪,选择“诊断故障代码(DTC)”模式。
- 2). 使用诊断仪清除DTC。
- 3). 使用诊断仪,检查DTC。
- 4). 显示任何DTC吗?

是: 转至适当的故障检修程序。

否: 此时,系统按规定执行。

LAUNCH