

# B1905 雨传感器故障 1

## 故障码说明:

DTC	说明
B1905	雨传感器故障 1

### 一般说明

发动机 ON情况下,当雨刮器自动开关转至ON时,FAM根据雨传感器信号,控制低速/高速雨刮器继电器。雨传感器安装在后视镜后部前挡风玻璃的内侧。如果驾驶员将雨刮器开关转至AUTO位置,利用LIN通信将此信号输入到FAM。FAM 从雨刮器自动开关向雨传感器传送5步骤的信号(慢 ↔ 快)。在INT开关中的最慢档位处,雨传感器变为最不灵敏状态。在INT开关中的最快档位处,雨传感器变为最灵敏状态,检测雨量。因此,雨传感器的灵敏度依据间歇开关的阶段雨传感器利用占空比信号传送雨刮器所需速度至FAM。

### DTC 说明

点火开关"ON"或点火开关"ON"和发动机"ON"状态下将雨刮器开关转至AUTO后检测到雨传感器内部故障时,FAM记录这个代码。

## 故障码分析:

### DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC策略	<ul style="list-style-type: none"> <li>检查雨传感器到FAM的通信状态。</li> <li>占空比检测故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>雨传感器故障</li> </ul>
诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> <li>点火开关"ON"或点火开关"ON"、发动机运转</li> <li>雨刮器开关位置自动</li> </ul>	
界限	<ul style="list-style-type: none"> <li>FAM发送来自雨传感器的内部故障数据。</li> </ul>	
诊断时间	<ul style="list-style-type: none"> <li>立即</li> </ul>	
ADM删除时间	<ul style="list-style-type: none"> <li>确定故障后,立即删除DTC。</li> </ul>	

## 故障码诊断流程:

### 诊断仪数据分析

- 1). 连接GDS。
- 2). 点火开关“ON”, 发动机停止。
- 3). 选择“DTC分析”模式
- 4). 删除DTC后, 保持车辆状态在“诊断条件”范围内(参考“DTC检测条件”表)。
- 5). 再次记录相同的DTC吗?

**是:** 转到下一个程序。

**否:** 由传感器连接器和/或DDM连接器连接不良或维修后没有删除DDM记录导致的间歇故障。彻底检查连接器是否松动, 连接不良, 弯曲, 腐蚀, 污染, 变形或损坏。按需要维修或更换并转至“检验车辆维修”程序。

### 端子与连接器检查

- 1). 电气系统内的很多故障是由线束和端子连接不良造成的。故障还可能是由其它电气系统干涉和机械或化学损坏造成的。
- 2). 彻底检查连接器是否有松动, 连接不牢, 弯曲, 腐蚀, 被污染, 变形或者损伤的情况。
- 3). 发现故障了吗?

**是:** 按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。

**否:** 转至“部件检查”程序。

### 部件检查

#### 检查雨传感器

- 1). 点火开关“ON”, 发动机停止。
- 2). 连接FAM连接器。
- 3). 连接组合开关连接器。  
规定值: 自动模式下雨刮器正常工作
- 4). 雨刮器正常工作吗?

**是:** 彻底检查连接器是否松动, 连接不良, 弯曲, 腐蚀, 污染, 变形或损坏。按需要维修或更换并转至“检验车辆维修”程序。

**否:** 用良好的、相同型号的总成替换并检查是否正常工作。

如果不再出现故障, 更换装置, 转至“检验车辆维修”程序。

### 检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障是否排除。

1. 连接诊断仪并选择“DTC分析”模式。
2. 清除DTC, 在一般事项DTC诊断条件下操作车辆。
3. 再次记录DTC吗?

**是:** 转至适当的故障检修程序。

**否:** 此时, 系统按规定执行。