

P0500 VSS 电路问题故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0500	VSS 电路问题

故障码分析:

检测条件:

- 当符合下列条件时ABS HU/CM 或DSC HU/CM 输出的轮速信号为无效值:
 - a). 在P、N 或R 挡位范围 (ATX) 之外换挡
 - b). 空档开关与离合器开关均为OFF (MTX)
 - c). 负荷超过 40 %
 - d). 发动机转速等于或超过2000 rpm
 - e). 制动开关关闭

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 若PCM在两次连续驱动周期中检测到上述故障状态, 或PCM在一次驱动周期中检测到上述故障状态, 但是同一个故障的DTC 已经存储在PCM 中, 则MIL 会变亮。
- 若PCM 在第一个驾驶循环期间检测到上述故障状态, 则会出现待定码。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC 储存在PCM 存储器。

可能原因:

- 前ABS 轮速传感器故障
- ABS/DSC HU/CM 故障
- 连接器或接线端故障
- PCM 故障

故障码诊断流程:

1). 检查冻结帧数据是否已记录

A). 冻结帧数据是否已被记录?

- 是:执行下一步。
- 否:在修理通知单上记录下冻结帧数据, 然后执行下一步。

- 2). 确认可提供的相关修理信息
 - A). 确认相关维修信息的可得性。
 - B). 是否有相关维修信息?
 - 是:按照可提供的修理信息进行修理或诊断。若未对汽车进行修理,则执行下一步骤。
 - 否:执行下一步。

- 3). 确认电流输入信号的状态是间歇性问题、还是永久性问题
 - A). 将汽车故障诊断仪 连接至DLC-2。
 - B). 起动发动机。
 - C). 利用汽车故障诊断仪访问VSS PID。
 - 车速为20 km/h {12.4 mph}: 20km/h {12.4mph}
 - 车速为40 km/h {24.8 mph}: 40km/h {24.8mph}
 - D). PID 读数是否在规定的范围内?
 - 是:执行间歇故障检修程序。
 - 否:执行下一步。

- 4). 确认DTC P0500 的故障检修是否已经完成
 - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 将点火开关转至ON位置(关闭发动机)。
 - C). 使用汽车故障诊断仪清除PCM 存储器中的DTC。
 - D). 预热发动机。
 - E). 用汽车故障诊断仪 访问RPM 和LOAD PID。
 - F). 在下述情况中, 驾驶汽车18 秒。
 - 发动机转速: 2000 rpm 或更大
 - 齿轮: 在除了空档之外的任一档位
 - 载荷: 40% 或更大
 - G). 是否存在该DTC 的待定码?
 - 是:更换该PCM, 然后执行下一步骤。
 - 否:执行下一步。

- 5). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。

- 6). 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪 的初始化屏面中选择下述项目。
 - A). 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B). 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。

- 选择“自检”。
- 选择“检索CMDTC”。

7). 根据汽车故障诊断仪 屏幕上的指示检验DTC。

8). 按下DTC 屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。

9). 确认是否还有其它 DTC。

- 是:执行适用的DTC 检查。
- 否:故障检修完成。

LAUNCH