

B1960 伸缩位置传感器故障

故障码说明:

DTC	说明
B1960	伸缩位置传感器故障

一般说明

IMS(集成记忆系统)是一个能通过位置传感器记忆电动座椅(PTM)、伸缩/伸缩方向盘(SCM)、侧面后视镜(DDM/ADM)位置并将它们重新储存到以前的位置。(驾驶期间基于安全因素,不允许执行记忆功能。)

DTC 说明

当伸缩电机位置传感器变化量小于12edge(6脉冲)持续2秒时,SCM记录此故障代码。这说明由于电路断路/短路或外部原因(强制限制)导致伸缩电机/传感器卡滞。

故障码分析:

DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC策略	<ul style="list-style-type: none"> 检查伸缩电机位置传感器信号 	<ul style="list-style-type: none"> IPS(智能电源开关)端子短路 IPS(智能电源开关)端子短路 伸缩电机位置传感器(A, B)
诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> B+ 状态故障 	
界限	<ul style="list-style-type: none"> - 	
诊断时间	<ul style="list-style-type: none"> 立即 	
ADM删除时间	<ul style="list-style-type: none"> 确定故障后,立即删除DTC 	
失效保护	<ul style="list-style-type: none"> 警告蜂鸣音10次 	

故障码诊断流程:

诊断仪数据分析

- 1). 连接GDS。
- 2). 点火开关“ON”, 发动机停止。
- 3). 选择“DTC分析”模式
- 4). 删除DTC后, 保持车辆状态在“诊断条件”范围内(参考“DTC检测条件”表)。
- 5). 再次记录相同的DTC吗?
是: 转至“部件检查”程序。
否: 由传感器连接器和/或SCM连接器连接不良或维修后没有删除SCM记录导致的间歇故障。彻底检查连接器是否松动, 连接不良, 弯曲, 腐蚀, 污染, 变形或损坏。按需要维修或更换并转至“检验车辆维修”程序。

部件检查

检查伸缩电机

- 1). 连接诊断仪。
- 2). 点火开关“ON”, 发动机停止。
- 3). 选择“驱动测试”模式。
- 4). 执行“伸缩转向柱(上、下)”测试。
规定值: 朝按压的方向转动
- 5). 电机正常工作吗?
是: 转至“线束检查”程序。
否: 转到下一个程序。

检查开关

- 1). 点火开关“ON”, 发动机停止。
- 2). 连接GDS后, 选择“当前数据”菜单。
- 3). 按下控制开关(UP, DOWN)时, 检查“摆动开关(UP, DOWN)”是否转至“ON”。
规定值: 维修数据转换(ON ↔ OFF)
- 4). 维修数据正常吗?
是: 转至“端子和连接器检查”程序。
否: 用良好的、相同型号的部件替换并检查是否正常工作。
如果不再出现故障, 更换部件, 转至“检验车辆维修”程序。

端子与连接器检查

- 1). 电气系统内的很多故障是由线束和端子连接不良造成的。故障还可能由其它电气系统干涉和机械或化学损坏造成的。
- 2). 彻底检查连接器是否有松动, 连接不牢, 弯曲, 腐蚀, 被污染, 变形或者损伤的情况。
- 3). 发现故障了吗?
是: 按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。
否: 转至“信号电路检查”程序。

信号电路检查

- 1). 点火开关“ON”, 发动机停止。
- 2). 按下伸缩开关测量伸缩电机位置传感器“信号电压”。
规定值：电机工作中约1~4 V
- 3). 信号输出正常吗？
是：彻底检查连接器是否松动, 连接不良, 弯曲, 腐蚀, 污染, 变形或损坏。按需要维修或更换并转至“检验车辆维修”程序。
否：检查伸缩电机位置 (UP/DOWN) 传感器电路是否断路或短路。
如果伸缩电机位置 (上/下) 传感器电路正常, 更换伸缩电机并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障是否排除。

1. 连接诊断仪并选择“DTC分析”模式。
2. 清除DTC, 在一般事项DTC诊断条件下操作车辆。
3. 再次记录DTC吗？
是：转至适当的故障检修程序。
否：此时, 系统按规定执行。

LAUNCH