

## C2312 前左阀故障(排气门)

### 故障码说明:

| DTC   | 说明         |
|-------|------------|
| C2312 | 前左阀故障(排气门) |

### 一般说明

HECU 由ECU(电控模块)和 HCU(液压控制模块)组成。HCU由蓄能器,回油泵和电磁阀总成组成。利用电动电机执行至每个车轮气缸的制动压力增加、保持、降低。以轮速传感器信号为基础,根据泵提供的控制逻辑控制制动压力。

### DTC 说明

HECU监测电磁阀电路是否正常,如果阀电路断路或短路,记录此DTC。

### 故障码分析:

#### DTC 检测条件

| 项目    | 检测条件  | 可能原因     |
|-------|---|----------|
| DTC对策 | ▪ 监测内部                                      | ▪ HECU故障 |
| 界限值   | ▪ 电磁阀电路断路或短路时                               |          |
| 失效保护  | ▪ 抑制ABS/EBD/TCS/ESP功能<br>▪ 启动ABS/EBD/ESP警告灯 |          |

## 故障码诊断流程:

### 检查执行器驱动测试

- 1). 把诊断连接器(DLC)连接到诊断仪上。
- 2). 点火开关“ON”。
- 3). 选择诊断仪上的“驱动测试”模式。
- 4). 通过诊断仪的驱动测试监测阀的工作状态。  
规定值: 如果听到工作声, 工作良好。
- 5). 阀工作正常么?

**是:** 由电源线束和/或HECU连接器连接不良或维修后没有删除HECU记录导致的间歇故障。彻底检查连接器是否松动, 连接不良, 弯曲, 腐蚀, 污染, 变形或损坏。按需要维修或更换, 转至“检验车辆维修”程序。

**否:** 转至“端子和连接器检查”程序。

### 端子与连接器检查

- 1). 电气系统内的很多故障是由线束和端子连接不良造成的。故障还可能是由其它电气系统干涉和机械或化学损坏造成的。
- 2). 彻底检查连接器是否有松动, 连接不牢, 弯曲, 腐蚀, 被污染, 变形或者损伤的情况。
- 3). 发现故障了吗?

**是:** 按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。

**否:** 转至“部件检查”程序。

### 部件检查

- 1). 点火开关“OFF”, 发动机停止。
- 2). 点火开关“ON”, 发动机停止。
- 3). 连接诊断仪, 选择“诊断故障代码(DTC)”模式。
- 4). 使用诊断仪清除DTC。
- 5). 使用诊断仪, 检查DTC。
- 6). 记录DTC吗?

**是:** 用良好的、相同型号的HECU替换并检查是否正常工作。

如果不再出现故障, 更换HECU, 转至“检验车辆维修”程序。

更换HECU状态下, 利用诊断仪进行每个传感器修正, 包括转向角度传感器的修正。

**否:** HECU连接器连接不良或维修后没有删除HECU记录导致的间歇故障。转至“检验车辆维修”程序。

### 检验车辆维修

维修后,有必要确认故障是否排除。

- 1). 连接诊断仪,选择“诊断故障代码(DTC)”模式。
- 2). 使用诊断仪清除DTC。
- 3). 使用诊断仪,检查DTC。
- 4). 显示任何DTC吗?

**是:** 转至适当的故障检修程序。

**否:** 此时,系统按规定执行。

LAUNCH