

B1621 ECU 硬件故障

故障码说明:

DTC	说明
B1621	ECU 硬件故障

一般说明

AFLS(自适应前照明系统)通过在垂直方向调整大灯,向驾驶员提供最佳可视度。为使系统有效工作,通过CAN通信向AFLS ECU输入车速、转角信号、制动开关信号、档位等信息。AFLS ECU驱动执行器,通过LIN通信调整大灯。

DTC 说明

如果输入值(高度传感器信号)超出有效范围,AFLS ECU记录这个代码。

故障码分析:

DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC策略	• ECU H/W监测	• AFLS ECU
诊断条件	• 发动机运转	
界限	• ECU硬件故障(A/D 转换器失效)	
诊断时间	• 3秒	
失效保护	• 水平高度调整: 停在当前状态 旋转: 在当前状态下停止	

故障码诊断流程:

线束检查

- 1). 电气系统内的很多故障是由线束和端子连接不良造成的。故障还可能是由其它电气系统干涉和机械或化学损坏造成的。
- 2). 彻底检查连接器是否松动, 连接不良, 弯曲, 腐蚀, 污染, 变形或损坏。
- 3). 发现故障了吗?
是: 按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。
否: 转至“部件检查”程序。

部件检查

- 1). 连接诊断仪和诊断连接器 (DLC)。
- 2). 发动机“ON”, 大灯“ON”。
- 3). 清除DTC
- 4). 点火开关“OFF”。
- 5). 发动机“ON”, 大灯“ON”。
- 6). 连接诊断仪, 选择“诊断故障代码 (DTC)” 模式, 并读取“DTC 状态” 参数。
- 7). 出现DTC B1621吗?
是: 用良好的、相同型号的ECU替换并检查是否正常工作。如果不再出现故障, 更换ECU并转至“检验车辆维修”程序。
否: 由传感器连接器和/或ECU连接器连接不良或维修后没有删除 ECU记录导致的间歇故障。彻底检查连接器是否松动, 连接不良, 弯曲, 腐蚀, 污染, 变形或损坏。按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后, 必须验证故障不再出现。

- 1). 连接诊断仪并选择“故障代码 (DTC)” 模式。
- 2). 使用诊断仪删除DTC。
- 3). 在一般事项的DTC诊断条件内操作车辆。
- 4). 记录DTC吗?
是: 转至适当的故障检修程序。
否: 此时, 系统按规定执行。