

C2308 前-左阀故障(进气门)

故障码说明:

DTC	说明
C2308	前-左阀故障(进气门)

一般说明

HECU 由ECU(电控模块)和 HCU(液压控制模块)组成。HCU由蓄能器,回油泵和电磁阀总成组成。利用电动电机执行至每个车轮气缸的制动压力增加、保持、降低。以轮速传感器信号为基础,根据泵提供的控制逻辑控制制动压力。

DTC 说明

HECU监测电磁阀电路是否正常,如果阀电路断路或短路,记录此DTC。

故障码分析:

DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC对策	▪ 监测内部	▪ HECU故障
界限值	▪ 电磁阀电路断路或短路时	
失效保护	▪ 抑制ABS/EBD/TCS/ESP功能 ▪ 启动ABS/EBD/ESP警告灯	

故障码诊断流程:

检查执行器驱动测试

- 1). 把诊断连接器(DLC)连接到诊断仪上。
- 2). 点火开关“ON”。
- 3). 选择诊断仪上的“驱动测试”模式。
- 4). 通过诊断仪的驱动测试监测阀的工作状态。
规定值: 如果听到工作声, 工作良好。
- 5). 阀工作正常么?

是: 由电源线束和/或HECU连接器连接不良或维修后没有删除HECU记录导致的间歇故障。彻底检查连接器是否松动, 连接不良, 弯曲, 腐蚀, 污染, 变形或损坏。按需要维修或更换, 转至“检验车辆维修”程序。

否: 转至“端子和连接器检查”程序。

端子与连接器检查

- 1). 电气系统内的很多故障是由线束和端子连接不良造成的。故障还可能是由其它电气系统干涉和机械或化学损坏造成的。
- 2). 彻底检查连接器是否有松动, 连接不牢, 弯曲, 腐蚀, 被污染, 变形或者损伤的情况。
- 3). 发现故障了吗?

是: 按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。

否: 转至“部件检查”程序。

部件检查

- 1). 点火开关“OFF”, 发动机停止。
- 2). 点火开关“ON”, 发动机停止。
- 3). 连接诊断仪, 选择“诊断故障代码(DTC)”模式。
- 4). 使用诊断仪清除DTC。
- 5). 使用诊断仪, 检查DTC。
- 6). 记录DTC吗?

是: 用良好的、相同型号的HECU替换并检查是否正常工作。

如果不再出现故障, 更换HECU, 转至“检验车辆维修”程序。

更换HECU状态下, 利用诊断仪进行每个传感器修正, 包括转向角度传感器的修正。

否: HECU连接器连接不良或维修后没有删除HECU记录导致的间歇故障。转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障是否排除。

- 1). 连接诊断仪,选择“诊断故障代码(DTC)”模式。
- 2). 使用诊断仪清除DTC。
- 3). 使用诊断仪,检查DTC。
- 4). 显示任何DTC吗?

是: 转至适当的故障检修程序。

否: 此时,系统按规定执行。

LAUNCH