

B1551 音响 1 开关故障

故障码说明:

DTC	说明
B1551	音响 1 开关故障

一般说明

包括车身电气控制系统的所有13个装置都由CAN*1 线路连接。它们是IPM(内板模块), FAM(前区域模块), PDM(动力分配模块), DDM(驾驶席车门模块), ADM(助手席车门模块), ECW(电控雨刮器), CLU(仪表盘), MFSW(组合开关), PSM(电动座椅模块), SCM(转向控制模块), PTM(电动行李箱盖模块), FBWS(前倒车警告系统), DATC(双自动温度控制模块)。MFSW(多功能开关)通过检查音响1开关, 音频开关, 大灯开关和雨刮器开关的故障状态报告 DTC 代码。1)CAN(控制器局域网): CAN是串行总线通信型, 其连杆不仅是通信系统, 也控制彼此装置。2)LIN(局域互联网): LIN是用于电控系统的串行通信类型。

DTC 说明

音响1开关的信号电路与搭铁电路短路时, 输出此故障代码。

故障码分析:

DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC策略	• 音响1开关输入信号检查	• 音响1开关输入电路与搭铁电路短路
诊断条件	• 点火开关“ON” • 发动机运行 • ACC	
界限	• 信号电压 = 约0V	
诊断时间	• 立即	
ADM删除时间	• 确定故障后, 立即删除DTC	

故障码诊断流程:

诊断仪数据分析

- 1). 连接GDS。
- 2). 点火开关“ON”, 发动机停止。
- 3). 选择“DTC分析”模式
- 4). 删除DTC后, 保持车辆状态在“诊断条件”范围内(参考“DTC检测条件”表)。
- 5). 再次记录相同的DTC吗?

是: 转至“诊断仪数据分析”程序。

否: 由传感器连接器和/或SCM连接器连接不良或维修后没有删除SCM记录导致的间歇故障。彻底检查连接器是否松动, 连接不良, 弯曲, 腐蚀, 污染, 变形或损坏。按需要维修或更换并转至“检验车辆维修”程序。

诊断仪数据分析

- 1). 点火开关“ON”, 发动机停止。
- 2). 连接GDS后, 选择“当前数据”菜单。
- 3). 当按下音响1开关时, 检查“音响1开关”是否转至“ON”。

规定值: 维修数据转换(ON ↔ OFF)

- 4). 维修数据正常吗?

是: 彻底检查连接器的松动、不良连接、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况, 按需要维修或更换, 然后转至“检验车辆维修”程序。

否: 转至“端子和连接器检查”程序。

端子与连接器检查

- 1). 电气系统内的很多故障是由线束和端子连接不良造成的。也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2). 彻底检查连接器是否有松动, 连接不牢, 弯曲, 腐蚀, 被污染, 变形或者损伤的情况。
- 3). 发现故障了吗?

是: 按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。

否: 转至“音响1开关电路检查”程序。

音响1开关电路检查

信号电路短路的检查

- 1). 点火开关“OFF”,从蓄电池上分离(-)导线。
- 2). 分离音响1开关、MFSW连接器。
- 3). 测量音响1开关和 MFSW之间的信号线路的电阻。

规定值: 小于1 Ω

- 4). 测得的电压正常吗?

是: 用良好的、相同型号的MFSW替换并检查是否正常工作。

如果不再出现故障, 更换部件, 转至“检验车辆维修”程序。

用良好的、相同型号的音响1开关替换并检查是否正常工作。

如果不再出现故障, 更换部件, 转至“检验车辆维修”程序。

否: 维修MFSW与音响1开关之间信号电路短路部分并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障是否排除。

1. 连接诊断仪并选择“DTC分析”模式。
2. 清除DTC, 在一般事项DTC诊断条件下操作车辆。
3. 再次记录DTC吗?

是: 转至适当的故障检修程序。

否: 此时, 系统按规定执行。