

P0132 前 H02S 电路输入高故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0132	前 H02S 电路输入高

L8 发动机

故障码分析：

检测条件：

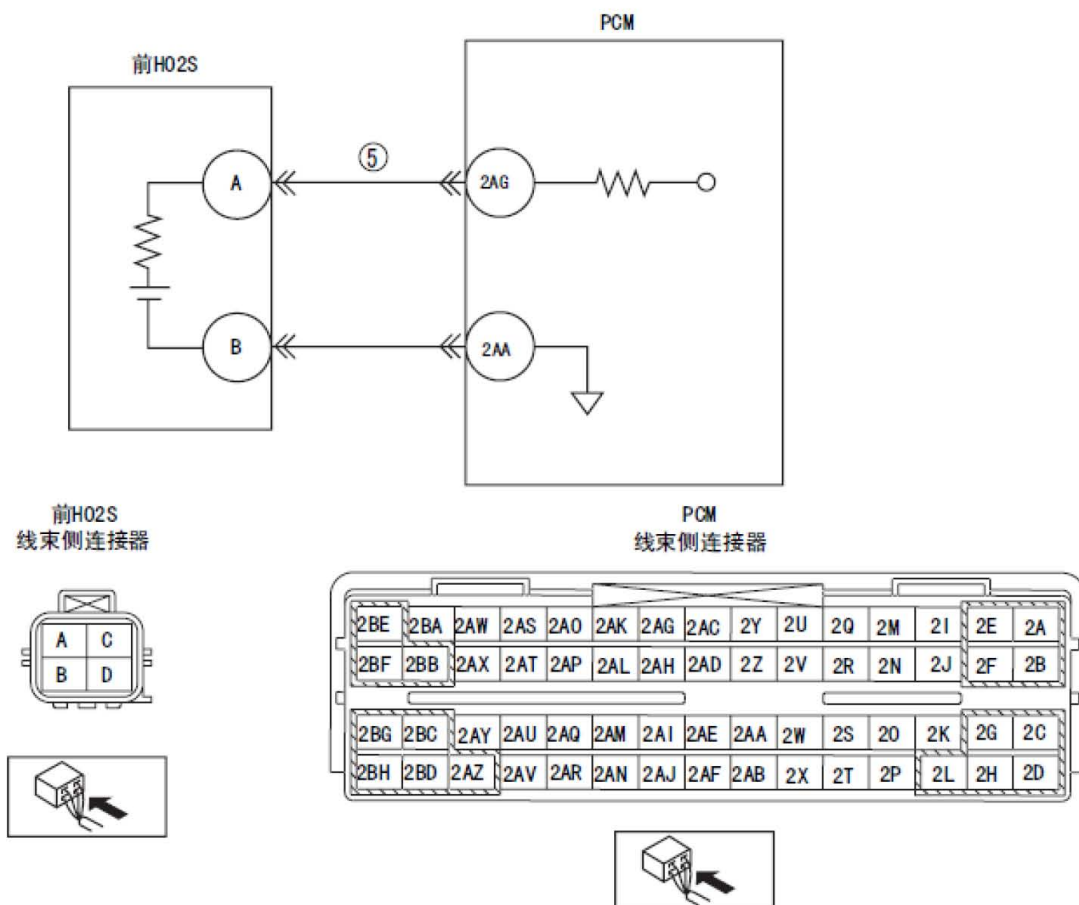
- PCM监控来自前H02S的输入电压。 如果来自前H02S传感器的输入电压持续 0.8秒钟超过1.2 V, PCM即可确定电路输入过高。

诊断支持说明：

- 这是一个连续监控器 (H02S)。
- 符合以下条件时, MIL会变亮: PCM在连续两次驾驶中检测到上述故障; 或在某一次驾驶中检测到上述故障状态, 同时故障的DTC 已存入PCM。
- 若PCM 在第一个驾驶循环期间检测到上述故障状态, 则会出现待定码。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC 被储存在 PCM 存储器。

可能原因：

- 前H02S 故障
- 前H02S 接线端A 与PCM 接线端2AG 之间的线束存在电源短路
- 前H02S 或PCM 接线端短接
- PCM 故障



故障码诊断流程:

1). 检查冻结帧数据是否已记录

A). 冻结帧数据是否已被记录?

- 是: 执行下一步。
- 否: 在修理通知单上记录下冻结帧数据, 然后执行下一步。

2). 确认可提供的相关修理信息

A). 确认相关维修信息的可得性。

B). 是否有相关维修信息?

- 是: 按照可提供的修理信息进行修理或诊断。若未对汽车进行修理, 则执行下一步骤。
- 否: 执行下一步。

3). 检查有关待定码或各个已储存的DTC

A). 关闭点火开关, 并转至ON 位置 (发动机关闭)。

B). 利用汽车故障诊断仪确认待定码或已存储的DTC。

C). 其它DTC 是否存在?

- 是: 执行相应的DTC 检修程序。
- 否: 执行下一步。

- 4). 确定冻结帧数据的触发DTC
 - A). DTC P0132 是否属于冻结帧数据?
 - 是:执行下一步。
 - 否:执行关于冻结帧数据的DTC 故障检修程序。
- 5). 检查前H02S 的信号电路是否存在电源短路
 - A). 关闭点火开关。
 - B). 断开前H02S 连接器。
 - C). 将点火开关转至ON 位置 (关闭发动机)。
 - D). 测量在前H02S接线端A (线束侧) 与接地体之间的电压。
 - E). 能读出电压读数吗?
 - 是:更换电源短路线束, 然后执行步骤7。
 - 否:执行下一步。
- 6). 检查电压输入信号状态
 - A). 起动发动机。
 - B). 利用汽车故障诊断仪访问02S11 PID。
 - C). 使发动机在驻车或空档状态下至少高速空转10次, 同时检查PID 的情况。
 - D). PID 是否停留在0.45 V 以上?
 - 是:修理或更换传感器, 然后执行下一步骤。
 - 否:执行下一步。
- 7). 检查DTC P0132 检修是否已经完成
 - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 将点火开关转至ON 位置 (关闭发动机)。
 - C). 使用汽车故障诊断仪清除存储器中的DTC。
 - D). 运行H02S 加热器, H02S 和TWC 修理检验驱动模式。
 - E). 是否存在该DTC 的待定码?
 - 是:更换PCM, 然后执行下一步骤。
 - 否:执行下一步。
- 8). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。
- 9). 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪 的初始化屏面中选择下述项目。
 - A). 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B). 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。

- 选择“PCM”。
- 选择“自检”。
- 选择“检索CMDTC”。

10). 根据汽车故障诊断仪 屏幕上的指示检验DTC。

11). 按下DTC 屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。

12). 确认是否还有其它 DTC。

- 是:执行适用的DTC 检查。
- 否:故障检修完成。

LF发动机 故障码分析:

检测条件:

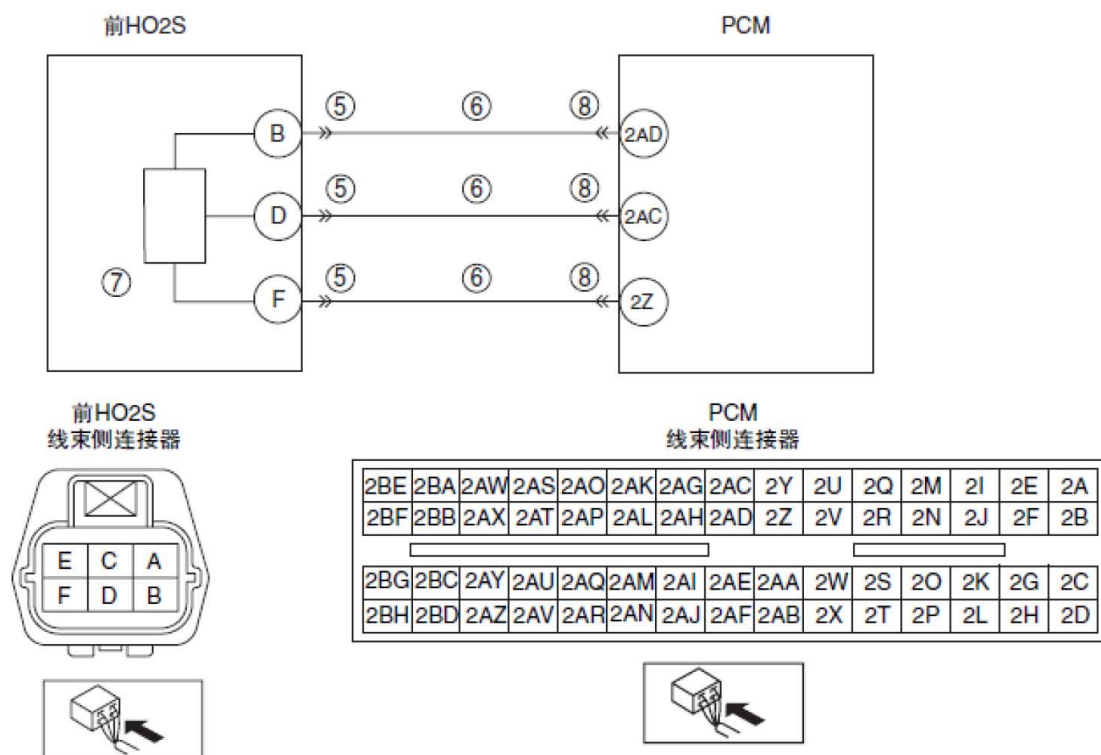
- 当发动机运转时, PCM监控自前H02S的输入电压。 如果输入电压持续2秒钟超过1.0 V, PCM则确定前H02S电路电压过高。

诊断支持说明:

- 这是一个连续监控器 (H02S)。
- 符合以下条件时, MIL会变亮:PCM在连续两次驾驶中检测到上述故障;或在某一次驾驶中检测到上述故障状态, 同时故障的DTC 已存入PCM。
- 若PCM 在第一个驾驶循环期间检测到上述故障状态, 则会出现待定码。
- 可以获得冻结帧数据。
- 是否有DTCs 储存在PCM 存储器中。

可能原因:

- 前H02S 故障
- 连接器或接线端故障
- 前H02S 接线端F 与PCM 接线端2Z 之间的线束存在电源短路
- 前H02S 接线端D 与PCM 接线端2AC 之间的线束存在电源短路
- 在前H02S 接线端B 与PCM 接线端2AD 之间的线束存在电源短路
- PCM 故障



故障码诊断流程:

1). 检查冻结帧数据是否已记录

A). 冻结帧数据是否已被记录?

- 是:执行下一步。
- 否:在修理通知单上记录下冻结帧数据, 然后执行下一步。

2). 确认可提供的相关修理信息

A). 确认相关维修信息的可得性。

B). 是否有相关维修信息?

- 是:按照可提供的修理信息进行修理或诊断。若未对汽车进行修理, 则执行下一步骤。
- 否:执行下一步。

3). 检查有关待定码或各个已储存的DTC

A). 关闭点火开关, 并转至0N位置 (发动机关闭)。

B). 利用汽车故障诊断仪确认待定码或已存储的DTC。

C). 其它DTC 是否存在?

- 是:执行相应的DTC 检修程序。
- 否:执行下一步。

- 4). 确定冻结帧数据的触发DTC
 - A). DTC P0132 是否属于冻结帧数据?
 - 是:执行下一步。
 - 否:转至故障检修程序中的冻结帧数据上的DTC。
- 5). 检查前H02S 连接器是否存在连接不良
 - A). 关闭点火开关。
 - B). 断开前H02S 连接器。
 - C). 检查接触不良 (例如连接销钉损坏/拉出、腐蚀)。
 - D). 是否存在故障?
 - 是:修理或更换接线端, 然后执行步骤9。
 - 否:执行下一步。
- 6). 检查前H02S 的电路是否存在对电源短路
 - A). 将点火开关转至ON 位置 (关闭发动机)。
 - B). 测量以下接线端和接地体之间的电压:
 - 前H02S 接线端B 和接地体
 - 前H02S 接线端D 和接地体
 - 前H02S 接线端F 与接地体
 - C). 电压是否为B+?
 - 是:修理或更换可能出现电源短路的线束, 然后执行步骤9。
 - 否:执行下一步。
- 7). 检查前H02S是否存在故障?
 - 是:更换前面的H02S, 然后执行第9 步。
 - 否:执行下一步。
- 8). 检查PCM 连接器是否存在连接不良
 - A). 关闭点火开关。
 - B). 断开PCM 连接器。
 - C). 检查接触不良 (如连接销钉损坏/拉出、腐蚀)。
 - D). 是否存在故障?
 - 是:修理或更换接线端, 然后执行下一步骤。
 - 否:执行下一步。
- 9). 检查DTC P0132 检修是否已经完成
 - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 使用汽车故障诊断仪清除PCM 存储器中的DTC。
 - C). 进行KOE0 或KOER 自检。
 - D). 是否有DTC P0132?
 - 是:更换PCM, 然后执行下一步骤。
 - 否:执行下一步。

- 10). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。
- 11). 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪 的初始化屏面中选择下述项目。
 - A). 如果使用笔记本电脑
 - 选择" 自检"。
 - 选择" 模块"。
 - 选择"PCM"。
 - 选择" 检索CMDTC"。
 - B). 如果使用掌上电脑
 - 选择" 模块测试"。
 - 选择"PCM"。
 - 选择" 自检"。
 - 选择" 检索CMDTC"。
- 12). 根据汽车故障诊断仪 屏幕上的指示检验DTC。
- 13). 按下DTC 屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 14). 确认是否还有其它 DTC。
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:故障检修完成。